

TYTUŁ PROJEKTU		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni			
TYTUŁ AKTU PRAWNEGO, KTÓREGO STOSOWANIU SŁUŻY PROJEKT		<p>1. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiające wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010 (Dz. Urz. UE L 281 z 13.10.2012, str. 1, z późn. zm.), zwane dalej „rozporządzeniem SERA”.</p> <p>2. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2024/2803 z dnia 23 października 2024 r. w sprawie wdrożenia jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej (wersja przekształcona) (Dz. Urz. UE L 2024/2803 z 11.11.2024), zwane dalej „rozporządzeniem SES2+”.</p>			
WYJAŚNIENIE TERMINU WEJŚCIA W ŻYCIE PROJEKTU		Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia. Termin ten jest standardowy i nie zidentyfikowano okoliczności uzasadniających wydłużenie, ani skrócenie tego terminu.			
JEDN. RED.	TREŚĆ PRZEPISU UE	KONIECZNOŚĆ ZAPEWNIENIA STOSOWANIA TAK/NIE*	JEDN. RED.	TREŚĆ PRZEPISU/PRZEPISÓW PROJEKTU	UZASADNIENIE
rozporządzenie SERA pkt SERA.6001	Treść SEKCJI 6 „Klasyfikacja przestrzeni powietrznych” oraz Dodatku 4 (tabela)	TAK	w § 5 ust. 1 pkt 3 i 4	– uchyla się pkt 3, – pkt 4 otrzymuje brzmienie: „4) TSA, TRA, MRT oraz CBA – dla których określono klasę przestrzeni powietrznej właściwą dla przestrzeni niekontrolowanej lub nie zostały one sklasyfikowane;”, Dotychczasowa treść ww. przepisów: 3) MATZ stanowiąca przestrzeń powietrzną nad wojskowym lotniskiem niekontrolowanym i przylegającym terenem niezbędnym do wykonania procedur startów i	Przepis stosowany wprost. Nie wymaga przepisów krajowych służących stosowaniu. Dokonano aktualizacji przepisów krajowych w celu zapewnienia zgodności z obowiązującymi przepisami prawa UE.

				<p>lądowań oraz zadań szkoleniowych – dla której określono klasę przestrzeni właściwą dla przestrzeni niekontrolowanej;</p> <p>4) TSA, TRA, TFR, MRT oraz CBA - dla których określono klasę przestrzeni powietrznej właściwą dla przestrzeni niekontrolowanej.</p>	
			w § 9 ust. 4	<p>4. Przestrzeń powietrzną w TSA, TRA i CBA klasyfikuje się odpowiednio dla przestrzeni kontrolowanej albo niekontrolowanej albo pozostaje ona niesklasyfikowana.</p> <p>Dotychczasowa treść ww. przepisu:</p> <p>4. Przestrzeń powietrzną w TFR, TSA, TRA i CBA klasyfikuje się odpowiednio dla przestrzeni kontrolowanej lub niekontrolowanej.</p>	
			w § 18 ust. 5 (dodanie przepisu)	<p>5. W przypadku konieczności przelotu przez strefę, dla której nie określono klasy przestrzeni powietrznej, statku powietrznego niebiorącego udziału w operacjach lotniczych, dla których zarezerwowano tę strefę, przelot ten jest możliwy:</p> <p>1) za zgodą i w koordynacji z podmiotem uprawnionym odpowiedzialnym za zapewnianie bezpieczeństwa w tej strefie w czasie, w którym przelot będzie wykonywany;</p> <p>2) na zasadach obowiązujących w danej klasie przestrzeni powietrznej, w której ta strefa jest zlokalizowana.</p>	
rozporządzenie SES2+ art. 38 ust. 16	16. Bez uszczerbku dla art. 37 ust. 2 lit. a) niniejszego rozporządzenia oraz art. 44 i 46 rozporządzenia (UE) 2018/1139 i aktów delegowanych i wykonawczych przyjętych na podstawie tego	TAK	w § 14 ust. 1	<p>1. Instytucja konsultuje, w terminie przez nią określonym, projekty, o których mowa w § 4 ust. 4, § 5 ust. 2, § 6 ust. 2, § 8 ust. 2, § 9 ust. 8, § 10 ust. 2 i § 13, z użytkownikami przestrzeni powietrznej, o których mowa w</p>	Przepis stosowany wprost. Nie wymaga przepisów krajowych służących stosowaniu.

	rozporządzenia, państwa członkowskie mają pełną kompetencję w zakresie opracowywania, zatwierdzania i ustanawiania tras i struktur przestrzeni powietrznej w odniesieniu do przestrzeni powietrznej znajdującej się w ich obszarze odpowiedzialności. Państwa członkowskie uwzględniają przy tym potrzeby ruchu lotniczego, sezonowość i złożoność ruchu lotniczego oraz planów skuteczności działania. Przed podjęciem decyzji w tych kwestiach państwa członkowskie uwzględniają należycie potrzeby zainteresowanych użytkowników przestrzeni powietrznej lub grup reprezentujących takich użytkowników przestrzeni powietrznej oraz, w stosownych przypadkach, władz wojskowych.			art. 38 ust. 16 i art. 40 rozporządzenia nr 2024/2803, w tym z SSRL SZ RP.	Dokonano aktualizacji przepisów krajowych w celu zapewnienia zgodności z obowiązującymi przepisami prawa UE.
rozporządzenie SES2+ art. 40	Artykuł 40 Stosunki z zainteresowanymi stronami Instytucje zapewniające służby ruchu lotniczego ustanawiają mechanizmy konsultacji służące prowadzeniu konsultacji z odpowiednimi użytkownikami przestrzeni powietrznej, operatorami lotnisk i władzami wojskowymi dotyczących wszelkich najważniejszych kwestii związanych z zapewnianymi służbami, w tym istotnych zmian w konfiguracji przestrzeni powietrznej lub znaczących inwestycji strategicznych, które mają znaczący wpływ na zarządzanie ruchem lotniczym oraz zapewnianie służb żeglugi powietrznej lub na opłaty. W	TAK	w §14 ust. 3	3. Niezajęcie stanowiska przez użytkowników przestrzeni powietrznej, o których mowa w art. 38 ust. 16 i art. 40 rozporządzenia nr 2024/2803, w terminie określonym przez Instytucję uważa się za akceptację projektów, chyba że użytkownik przed upływem tego terminu zwróci się do Instytucji o jego przedłużenie, wskazując jednocześnie termin zajęcia stanowiska nie dłuższy niż 14 dni.	Przepis stosowany wprost. Nie wymaga przepisów krajowych służących stosowaniu. Dokonano aktualizacji przepisów krajowych w celu zapewnienia zgodności z obowiązującymi przepisami prawa UE.

	<p>szczególności stanowiska tych podmiotów są brane pod uwagę na wczesnym etapie procesu opracowywania długoterminowych strategicznych planów inwestycyjnych, zwłaszcza w odniesieniu do aspektów wymagających synchronizacji rozmieszczania sprzętu powietrznego i naziemnego.</p>				
--	---	--	--	--	--