

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY ¹⁾

z dnia 2026 r.

w sprawie klasyfikacji statków powietrznych

Na podstawie art. 33 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 i 1668 oraz z 2026 r. poz. 176, 607 i 864) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) klasyfikację statków powietrznych;
- 2) szczegółowe warunki i wymagania dotyczące używania statków powietrznych.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) rozporządzenie (UE) 2018/1139 – rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1, z późn. zm.);
- 2) ustawa – ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

§ 3. 1. Ze względu na charakterystykę i przeznaczenie statki powietrzne dzieli się na klasy i kategorie.

2. Wykaz klas statków powietrznych wraz z podziałem na kategorie określa załącznik do rozporządzenia.

3. Klasyfikacja określona w wykazie, o którym mowa w ust. 2, dotyczy statków powietrznych lądowych, wodnych oraz amfibii. W przypadkach wymagających zamieszczenia

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

w dokumentach statku powietrznego adnotacji o jego charakterze jako amfibii lub wodnego statku powietrznego stosuje się odpowiednio symbol (Am) dla amfibii oraz symbol (S) dla wodnego statku powietrznego, z dodatkowymi określeniami „pływakowy” albo „łódź latająca”, jeżeli mają zastosowanie.

4. W przypadku bezzałogowych statków powietrznych podlegających wpisowi do rejestru cywilnych statków powietrznych, o którym mowa w art. 34 ust. 1 ustawy, po nazwie klasy dodaje się wyraz „bezzałogowy”, a symbol klasy uzupełnia się o oznaczenie „BSP”.

§ 4. 1. Statki powietrzne dzieli się na:

- 1) kategorię podstawową, obejmującą załogowe i bezzałogowe statki powietrzne, do których mają zastosowanie przepisy rozporządzenia (UE) 2018/1139;
- 2) kategorię konwencyjną, obejmującą załogowe statki powietrzne, do których nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia (UE) 2018/1139, objęte certyfikatem typu wydanym zgodnie z Załącznikiem 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.²⁾);
- 3) kategorię specjalną, obejmującą załogowe statki powietrzne, do których nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia (UE) 2018/1139 oraz nie są objęte certyfikatem typu wydanym zgodnie z Załącznikiem 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym z wyłączeniem statków powietrznych kategorii UL;
- 4) kategorię urządzenie latające, obejmującą załogowe statki powietrzne, do których nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia (UE) 2018/1139 oraz nie są objęte certyfikatem typu wydanym zgodnie z Załącznikiem 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, wskazane w wykazie, o którym mowa w § 3 ust. 2, w pozycjach od 9 do 31.

2. Szczegółowe warunki i wymagania dotyczące używania statków powietrznych w przypadku:

- 1) kategorii podstawowej – określają przepisy rozporządzenia (UE) 2018/1139 oraz wymagania operacyjne określone w rozporządzeniach wydanych na jego podstawie;
- 2) kategorii konwencyjnej – określają przepisy wydane na podstawie art. 159 ust. 1 ustawy;

²⁾ Zmiany wymienionej konwencji zostały ogłoszone w Dz. U. z 1959 r. poz. 214, z 1963 r. poz. 137 i 138, z 1969 r. poz. 210 i 211, z 1976 r. poz. 130, 131, 188, 189, 227 i 228, z 1984 r. poz. 199 i 200, z 2000 r. poz. 446 i 447, z 2002 r. poz. 527 i 528, z 2003 r. poz. 700 i 701 oraz z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371.

- 3) kategorii specjalnej – określają przepisy wydane na podstawie art. 159 ust. 1 ustawy;
- 4) kategorii urządzenie latające – określają przepisy wydane na podstawie art. 33 ust. 2 i 4 ustawy.

§ 5. Statek powietrzny, który:

- 1) ma cechy więcej niż jednej klasy lub
- 2) dotychczas nie został sklasyfikowany, lub
- 3) ma dodatkowo niektóre cechy urządzenia unoszącego się w przestrzeni, ale niebędącego statkiem powietrznym

– klasyfikuje się według cech dominujących, charakterystycznych dla określonej klasy.

§ 6. 1. Wpisy do rejestru cywilnych statków powietrznych, o którym mowa w art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 i 1668 oraz z 2026 r. poz. 176, 607 i 864), oraz ewidencji statków powietrznych prowadzonej na podstawie przepisów wydanych na podstawie art. 33 ust. 2 i 4 tej ustawy, dokonane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność.

2. Do postępowań w sprawie wpisania statku powietrznego do rejestru cywilnych statków powietrznych, o którym mowa w art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, albo ewidencji statków powietrznych prowadzonej na podstawie przepisów wydanych na podstawie art. 33 ust. 2 i 4 tej ustawy, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

3. Dokumenty potwierdzające zdatność do lotu wydane na podstawie przepisów wydanych na podstawie w art. 33 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze zachowują ważność.

§ 7. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1137).

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Grzegorz Kuzka
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury
/-podpisano elektronicznie/

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury z dnia ...
2026 r. (Dz. U. poz. ...)

WYKAZ KLAS STATKÓW POWIETRZNYCH
WRAZ Z PODZIAŁEM NA KATEGORIE

Poz.	Klasa		Kategoria
	1		2
1.	A. Samolot		Podstawowa Konwencyjna Specjalna
2.	G. Szybowiec E0. bez napędu E1. z napędem		
3.	MG. Motoszybowiec ¹⁾		
4.	H. Śmigłowiec		
5.	AG. Wiatrakowiec		
6.	B. Balon F. Wolny T. Na uwięzi		
7.	AS. Sterowiec		
8.	VCA. Statek powietrzny zdolny do wykonywania lotów VTOL		Podstawowa Specjalna
9.	UL-A. Ultralekki samolot	jedno- albo dwumiejscowy lądowy o MTOM ²⁾ ≤ 600 kg Vso ≤ 45 węzłów CAS ³⁾	Urządzenie Latające
10.		jedno- albo dwumiejscowy przeznaczony do lądowania na wodzie o MTOM ≤ 650 kg oraz Vso ≤ 45 węzłów CAS	
11.		MTOM ≤ 650 kg w przypadku statku powietrznego, o którym mowa w pkt 1 lit. b, c oraz g załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4	

		lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91, zwanego dalej „rozporządzeniem (UE) 2018/1139”	
12.	UL-G. Ultralekki szybowiec E0. bez napędu E1. z napędem	jedno- albo dwumiejscowy o MTOM $\leq$ 600 kg	
13.	UL-MG. Ultralekki motoszybowiec ¹⁾	jedno- albo dwumiejscowy o MTOM $\leq$ 600 kg	
14.	UL-H. Ultralekki śmigłowiec	jedno- albo dwumiejscowy o MTOM $\leq$ 600 kg	
15.		MTOM $\leq$ 650 kg w przypadku statku powietrznego, o którym mowa w pkt 1 lit. b, c oraz g załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/1139	
16.	UL-AG. Ultralekki wiatrakowiec	jedno- albo dwumiejscowy o MTOM $\leq$ 600 kg	
17.		MTOM $\leq$ 650 kg w przypadku statku powietrznego, o którym mowa w pkt 1 lit. b oraz c	

		załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/1139	
18.	UL.VCA. Ultralekki VTOL	jedno- albo dwumiejscowy o $MTOM \leq 600 \text{ kg}$	
19.	UL-B. Ultralekki balon F. Wolny T. Na uwięzi	jedno- albo dwumiejscowy o MNO ⁴⁾ :	
20.	UL-AS. Ultralekki sterowiec	– gorącego powietrza $\leq 1200 \text{ m}^3$ albo – gazów nośnych innych niż gorące powietrze $\leq 400 \text{ m}^3$	
21.	UL-PHG. Motolotnia ⁵⁾	jednomiejscowa o $MTOM \leq 300 \text{ kg}$ oraz $V_{so} \leq 35$ węzłów CAS dodatkowe 15 kg MTOM z systemem ratowniczym dodatkowe 30 kg MTOM dla lądujących na wodzie	
22.		dwumiejscowa o $MTOM \leq 450 \text{ kg}$ oraz $V_{so} \leq 35$ węzłów CAS dodatkowe 25 kg z systemem ratowniczym dodatkowe 45 kg MTOM dla lądujących na wodzie	
23.		$MTOM \leq 650 \text{ kg}$ w przypadku statku powietrznego, o którym mowa w pkt 1 lit. b oraz c załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/1139	
24.	UL-PPGG. Motoparalotnia ⁵⁾	jednomiejscowa o $MTOM \leq 300 \text{ kg}$ oraz $V_{so} \leq 35$ węzłów CAS dodatkowe 15 kg z systemem ratowniczym	
25.		dwumiejscowa o $MTOM \leq 450 \text{ kg}$ oraz $V_{so} \leq 35$ węzłów CAS	

		dodatkowe 25 kg z systemem ratowniczym	
26.		MTOM $\leq$ 650 kg w przypadku statku powietrznego, o którym mowa w pkt 1 lit. b oraz c załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/1139	
27.	UL-HG. Lotnia ⁶⁾ HG1. bez napędu HG2. z napędem	o maksymalnej masie własnej $\leq$ 70 kg	
28.	UL-PG. Paralotnia ⁶⁾ PG1. bez napędu PG2. z napędem	o maksymalnej masie własnej $\leq$ 70 kg	
29.	UL-120. Urządzenie latające niekwalifikowane	jednomiejscowe o maksymalnej masie własnej $\leq$ 120 kg niebędące lotnią, paralotnią, balonem albo spadochronem osobowym	
30.	UL-P1. Spadochron osobowy (R/J1/J2) R. ratowniczy J1. główny J2. zapasowy		
31.	UL-P3 Spadochron towarowy		

¹⁾ Konstrukcja z integralnie zabudowanym silnikiem oraz śmigłem, niechowanym w locie, która umożliwia wykonanie startu i wznoszenia przy użyciu własnego napędu, zgodnie z instrukcją użytkowania w locie.

²⁾ MTOM – maksymalna masa startowa.

³⁾ CAS – prędkość wskazywana statku powietrznego, skorygowana o błąd położenia i zabudowy przyrządu (calibrated airspeed / prędkość cechowana).

⁴⁾ MNO – maksymalna nominalna objętość powłoki balonu albo sterowca.

⁵⁾ Konstrukcja wyposażona w napęd i podwozie, na której nie jest możliwy start pieszy.

⁶⁾ Konstrukcja przeznaczona do startu pieszego.