

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie klasyfikacji statków powietrznych Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Piotr Malepszak – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Jadwiga Żandarska – Dyrektor Departamentu Lotnictwa w Ministerstwie Infrastruktury; tel. 22 630 13 39, adres e-mail: sekretariatDL@mi.gov.pl	Data sporządzenia 28.07.2026 r. Źródło: Upoważnienie ustawowe: art. 33 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2025 r. poz. 1431, z późn. zm.) Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury 186
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Obowiązujące przepisy w zakresie krajowej klasyfikacji statków powietrznych cechują się nadmiernym stopniem złożoności oraz niedostateczną przejrzystością, co w praktyce utrudnia możliwość ich jednolitego stosowania. W szczególności problemem jest oparcie części kryteriów klasyfikacyjnych na ograniczeniach dotyczących masy oraz przeznaczenia statku powietrznego, powiązanych ze specyfikacjami certyfikacyjnymi, które mogą ulegać zmianom w toku procesu certyfikacji typu.

Powoduje to brak stabilności podstaw klasyfikacji, a w konsekwencji zwiększa ryzyko rozbieżności interpretacyjnych i stosowania przepisów w sposób niejednolity. Dodatkowo dotychczasowy sposób uregulowania urządzeń latających, w tym rozbudowane warunki i wymagania odnoszące się do statków powietrznych zaliczanych do kategorii K4 (kwalifikowana), K5 (niekwalifikowana) oraz K6 (amatorska/eksperymentalna/historyczna/replika), generował istotne wątpliwości interpretacyjne po stronie użytkowników oraz komplikacje praktyczne przy wprowadzaniu do ewidencji statków powietrznych importowanych urządzeń latających.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie klasyfikacji statków powietrznych, zastępujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1137), zwane dalej „rozporządzeniem w sprawie klasyfikacji”, wydane na podstawie art. 33 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą – Prawo lotnicze”, ma na celu uproszczenie, ujednolicenie i zwiększenie przejrzystości krajowego systemu klasyfikacji statków powietrznych, a także zapewnienie jego spójności z regulacjami europejskimi.

Istotną zmianą jest usunięcie ograniczeń w zakresie masy oraz kategorii dotyczących przeznaczenia statku powietrznego, wynikających ze specyfikacji certyfikacyjnych, które w toku procesu certyfikacji typu statków powietrznych mogą ulegać zmianom.

Ponadto projekt wprowadza nową klasę statku powietrznego wynikającą z rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2024/1111 z dnia 10 kwietnia 2024 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1178/2011, rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 923/2012, rozporządzenie (UE) nr 965/2012 i rozporządzenie wykonawcze (UE) 2017/373 w odniesieniu do ustanowienia wymogów dotyczących eksploatacji załogowych statków powietrznych zdolnych do wykonywania lotów VTOL (Dz. Urz. UE L 2024/1111 z dnia 23.05.2024).

Kolejną istotną zmianą jest uproszczenie regulacji dotyczących urządzeń latających, w tym rezygnacja z rozbudowanych warunków i wymagań dotyczących używania statków powietrznych zaliczanych do kategorii K4, K5 oraz K6. Zmiana ta wynika z dotychczasowej praktyki stosowania przepisów, w której ujawniały się wątpliwości interpretacyjne ze strony użytkowników statków powietrznych oraz osób dokonujących wpisów importowanych maszyn do krajowej ewidencji.

Powtarzalność tych wątpliwości wskazuje na systemowy charakter problemu, a tym samym na potrzebę doprecyzowania przepisów w opisywanym zakresie.

Projektowane rozporządzenie prowadzi do ułatwienia stosowania przepisów przez użytkowników, ośrodki szkolenia, personel techniczny oraz organy administracji, przy zachowaniu celów w zakresie bezpieczeństwa i sprawności nadzoru.

Nie ma możliwości osiągnięcia celu za pomocą innych środków.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Państwa należące do Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju oraz Unii Europejskiej opierają klasyfikację statków powietrznych na standardach Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO), w szczególności na Załączniku 7 i 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.). W zakresie urządzeń latających projektowane regulacje są zbieżne z regulacjami obowiązującymi w Republice Czeskiej, z wyłączeniem rozwiązań dotyczących statków powietrznych zdolnych do wykonywania lotów VTOL (VCA).

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1	Ustawa – Prawo lotnicze	Uwzględnianie przepisów rozporządzenia w trakcie wykonywania zadań i kompetencji wynikających z ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, w szczególności nadzorowania i kontrolowania przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego
Użytkownicy statków powietrznych	Ok 5 000	Rejestr cywilnych statków powietrznych; Ewidencja statków powietrznych	Ułatwienia w zakresie klasyfikacji statków powietrznych
Podmioty zajmujące się oceną zdolności do lotu urządzeń latających, organizacje produkujące statki powietrzne, producenci urządzeń latających oraz podmioty zatwierdzające	Ok 40 podmiotów	Ewidencja wydanych certyfikatów organizacji produkujących oraz Ewidencja podmiotów oceniających zdolność do lotu oraz podmiotów zatwierdzających	Ułatwienia w zakresie klasyfikacji statków powietrznych

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Konsultacje publiczne zostaną przeprowadzone zgodnie z trybem przewidzianym w uchwale nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2026 r. poz. 404, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2026 r. poz. 936) i § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, a także na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Informacja o udostępnieniu projektu zostanie przekazana do następujących podmiotów:

- 1) Aeroklub Warszawski, ul. Księżycowa 1, 01-935 Warszawa;
- 2) Aeroklub Białostocki, ul. Ciołkowskiego 2, 15-602 Białystok;
- 3) Aeroklub Bielsko-Bialski, ul. Cieszyńska 321, 43-300 Bielsko-Biała;
- 4) Aeroklub Bydgoski, ul. Biedaszkowo 28d, 85-157 Bydgoszcz;
- 5) Aeroklub Elbląski, ul. Lotnicza 8b, 82-300 Elbląg;
- 6) Aeroklub Gdański, ul. Powstańców Warszawy 36, 83-000 Pruszcz Gdański;
- 7) Aeroklub Gliwicki, Gliwice – Lotnisko, 44-100 Gliwice;
- 8) Aeroklub Jeleniogórski, Łomnicka – Lotnisko, 58-500 Jelenia Góra;

- 9) Aeroklub Kielecki, ul. Jana Pawła II 9, 26-001 Masłów;
- 10) Aeroklub Krainy Jezior, Lotnisko Wilamowo, 11-400 Kętrzyn;
- 11) Aeroklub Krakowski, al. Jana Pawła II 17, 30-969 Kraków;
- 12) Aeroklub Kujawski, ul. Toruńska 160, 88-100 Inowrocław;
- 13) Aeroklub Lubelski, Lotnisko Radawiec, 21-030 Motycz;
- 14) Aeroklub Nowy Targ, ul. Lotników 1, 34-400 Nowy Targ;
- 15) Aeroklub Opolski, Polska Nowa Wieś – Lotnisko, 46-070 Komprachcice;
- 16) Aeroklub Ostrowski, Lotnisko Michałków skr. poczt. 126, 63-400 Ostrów Wielkopolski;
- 17) Aeroklub Podhalański z siedzibą w Łososinie Dolnej, Lotnisko Łososina Dolna, 33-314 Łososina Dolna;
- 18) Aeroklub Podkarpacki – Szkoła Lotnicza, ul. Żwirki i Wigury 9, 38-400 Krosno;
- 19) Aeroklub Polski, ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 02-148 Warszawa;
- 20) Aeroklub Pomorski, ul. Pułku Lotniczego 17, 87-100 Toruń;
- 21) Aeroklub Poznański im. Wandy Modlibowskiej, Lotnisko Kobylnica 3, 62-006 Kobylnica;
- 22) Aeroklub Radomski, ul. Piastów 25, 26-660 Jedlińsk;
- 23) Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego, ul. Żorska 332, 44-200 Rybnik;
- 24) Aeroklub Słupski, ul. Kilińskiego 11, 76-200 Słupsk;
- 25) Aeroklub Stalowowolski, ul. Lotników 15, 37-415 Zaleszany;
- 26) Aeroklub Suwalski, ul. Kpt. Wojczyńskiego 1, 16-400 Suwałki;
- 27) Aeroklub Szczeciński, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin;
- 28) Aeroklub Śląski, Lotnisko Muchowiec, 40-271 Katowice;
- 29) Aeroklub Warmińsko-Mazurski, ul. Sielska 34, 10-802 Olsztyn;
- 30) Aeroklub Włocławski im. Stanisława Skarżyńskiego, Lotnisko Kruszyn, 87-853 Kruszyn;
- 31) Aeroklub Wrocławski im. Płk. pil. Bolesława Orlińskiego – Oddział Aeroklubu Polskiego, ul. Grabiszyńska 57, 53-503 Wrocław;
- 32) Aeroklub Zagłębia Miedziowego, ul. Spacerowa 9, 59-301 Lubin;
- 33) Aeroklub Ziemi Lubuskiej, ul. Skokowa 18 a, 66-015 Przylep;
- 34) Aeroklub Ziemi Mazowieckiej, ul. Bielska 60, 09-400 Płock;
- 35) Aeroklub Ziemi Piotrkowskiej, ul. Przemysłowa 48, 97-300 Piotrków Trybunalski;
- 36) Zakład Szybowcowy „JEŻÓW”, ul. Długa 93, 58-521 Jeżów Sudecki;
- 37) Allstar PZL Glider Sp. z o.o., ul. Cieszyńska 325, 43-300 Bielsko-Biała;
- 38) AVIONIC Sp. J. B., ul. Stary Dwór 9, 43-436 Górki Wielkie;
- 39) WKK Andrzej Papiorek, ul. Strumieńska 829a, 43-385 Jasienica;
- 40) –Zakłady Lotnicze Margański & Mysłowski S.A., ul. Strażacka 60, 43-300 Bielsko-Biała;
- 41) AIR-RES Aviation Sp. z o.o., Jasionka Lotnisko, 36-002 Jasionka;
- 42) Metal Master Sylwia Ładzińska, ul. Nowa 4, 58-562 Podgórzyń;
- 43) Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o., ul. Wojska Polskiego 3, 39-300 Mielec;
- 44) Aeroprakt Manufacturing Sp. z o.o., ul. Zadziele 10, 32-406 Zakliczyn;
- 45) Mikrolot Przemysław Jurkiewicz, ul. Łyskowskiego 40b/27, 87-100 Toruń;
- 46) PPHU EKOLOT Małgorzata Słowik, ul. Akacjowa 118, 38-420 Korczyna;
- 47) KOMPOL S.C., ul. Malawskiego 1/134, 02-641 Warszawa;
- 48) HMS AVIATION, ul. Lotników 20B, 38-400 Krosno;
- 49) Flyargo Sp. z o.o., al. Katowicka 11, 05-830 Wolica;
- 50) Aviation A. Trendak, Nowowiejska 26A, 96-313 Jaktorów Kolonia;
- 51) RYCAJ ENG Sp. z o.o., ul. Karabeli 4/57, 01-313 Warszawa;
- 52) Z.P.H.U. „Air Echo” Andrzej Kraszewski, ul. H. Poświatowskiej 17, 42-100 Kłobuck;
- 53) AGROTEST Beata KOWALCZYK, ul. Poduchowna 1, Tłokinia Kościelna, 62-860 Opatówek;
- 54) Krzysztof JURKIEWICZ Ośrodek Szkolenia Lotniczego, ul. Szosa Chełmińska 129/40, 87-100 Toruń;
- 55) Flytech Maciej Rataj, Lubięcín nr 90, 67-108 Lubięcín;
- 56) SKYDREAM Sp. z o.o., ul. Dworcowa 15 A, 43-502 Czechowice-Dziedzice;
- 57) REMUS s.c. Andrzej Wybraniec, Hanna Wybraniec, Zygfryd Wybraniec, ul. Panewnicka 39 a, 40-730 Katowice;
SKY-TECHNIC Dariusz KRZESIŃSKI, Mazańcowice 63, 43-391 Mazańcowice;
- 58) AERO TECHNIC Błażej ORLIŃSKI, ul. Leśna 4, 82-200 Malbork;

- 59) Fusioncopter Sp. z o.o., Al. Krakowska 22A, 02-284 Warszawa;
- 60) GYROTECH INNOVATION IN AVIATION Sp z o.o., Rogóżno 16C, 86-318 Rogóżno;
- 61) STW Spółka Z Ograniczoną Odpowiedzialnością, ul. Repkowska 53, 08-300 Sokołów Podlaski;
- 62) J&J TEAM S.C. Jerzy Szałecki, Jarosław Teresiński, ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno;
- 63) Manufaktura Lotnicza Sp. z o.o., ul. Leszczynowa 27/2, 05-506 Magdalena;
- 64) AIR-POL Sp. z o.o., ul. Olszankowa 52, 05-120 Legionowo;
- 65) PPHU „GEBI” Reguński Sławomir, ul. Gdańska 2A, 06-300 Przasnysz;
- 66) Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Orła Białego 12, 78-449 Borne Sulinowo;
- 67) AOPA Poland, Al. Jerozolimskie 81 lok. 7.10, 02-001 Warszawa;
- 68) Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA POLAND, Lotnisko Babice, ul. Gen. Kaliskiego 57 lok. 11, 01-146;
- 69) Polski Klub Lotniczy ul. Świeradowska 43, 02-662 Warszawa (Uczelnia Łazarskiego);
- 70)) Polskie Stowarzyszenie Motoszybowcowe, ul. Ustrzycka 1, 61-324 Poznań;
- 71) Polskie Stowarzyszenie Paralotniowe – PSP, ul. Nad Wisłą 4A, 04-987 Warszawa;
- 72) Polskie Stowarzyszenie Sportów Powietrznych, ul. Żytnia 15/12, 01-014 Warszawa;
- 73) Stowarzyszenie Instruktorów Lotniowych i Paralotniowych, ul. Rydygiera 11/4, 50-248 Wrocław;
- 74) Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji – Krajowa sekcja lotnicza i technik kosmicznych – Zespół ds. lotnictwa lekkiego, ul. T. Czackiego 3/4, 00-045 Warszawa;
- 75) Stowarzyszenie Lotnictwa Eksperymentalnego EAA 991; ul. Mikołaja Kopernika 5, 33-300 Nowy Sącz;
- 76) Stowarzyszenie Mechaników Lotniczych „SML”, ul. Szkolna 28, 05-822 Milanówek;
- 77) Wielkopolskie Stowarzyszenie Lotnicze, ul. Międzychodzka 7C/9, 60-371 Poznań.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe								
Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2024 r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Bez wpływu na tę grupę podmiotów.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Rozwiązania zawarte w projekcie rozporządzenia mogą mieć pozytywny wpływ na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców, przez zwiększenie konkurencyjności przedsiębiorstw zajmujących się produkcją, projektowaniem i obsługą urządzeń latających na rynku europejskim oraz przez dostosowanie przepisów regulujących funkcjonowanie tego sektora gospodarki do przepisów porównywalnych z przepisami obowiązującymi w innych państwach członkowskich Unii Europejskiej.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Bez wpływu na tę grupę podmiotów.						
Niemierzalne		Ułatwienie w zakresie wprowadzenia na rynek nowych oraz używanych urządzeń latających pochodzących z krajów EFTA – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym.						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Brak wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób z niepełnosprawnością oraz osób starszych.						
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
☐ nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy				
☒ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☒ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:				☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.				☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy				
Komentarz: Usunięcie ograniczeń w zakresie masy oraz kategorii dotyczących przeznaczenia statku powietrznego, wynikających ze specyfikacji certyfikacyjnych, które w toku procesu certyfikacji typu statków powietrznych mogą ulegać zmianom, uproszczenie regulacji dotyczących urządzeń latających, w tym rezygnacja z aż tak rozbudowanych warunków								

i wymagań dotyczących używania statków powietrznych zaliczanych do kategorii K4, K5 oraz K6 spowoduje ułatwienia w procedowaniu, zmniejszona zostanie liczba dokumentów, a także skrócony zostanie czas niezbędny do wpisu danego statku powietrznego do odpowiednio rejestru albo ewidencji.

9. Wpływ na rynek pracy

Projekt nie wprowadza rozwiązań, które bezpośrednio tworzyłyby lub likwidowały miejsca pracy. Potencjalny efekt pośredni może dotyczyć zwiększenia przewidywalności klasyfikacji (mniej sporów interpretacyjnych), co może sprzyjać sprawniejszej obsłudze administracyjnej i rozwojowi segmentów rynku (np. VTOL).

10. Wpływ na pozostałe obszary

☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	☐ demografia ☐ mienie państwowe ☐ inne:	☐ informatyzacja ☐ zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu	Brak wpływu na pozostałe obszary.
------------------	-----------------------------------

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Od dnia, w którym wejdzie w życie projektowane rozporządzenie.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Brak konieczności ewaluacji efektów projektu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Nie dotyczy.