



PREZES URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, 2025-12-31

D E C Y Z J A

LBSP-1.503.2.2025.ULC.1

Na podstawie art. 21 ust. 2b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 i 1668) w związku z art. 71 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2111/2005, (UE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 552/2004 i (UE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE L 212, 22.08.2018, str. 1, późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691)

ZWALNIAM

operatorów systemów bezałogowych statków powietrznych wykonujących operację na podstawie oświadczenia o zgodności operacji ze scenariuszem standardowym:

- 1) STS-01 z obowiązku ustanawiania kontrolowanego obszaru naziemnego, w przypadku eksploataowania bezałogowego statku powietrznego o maksymalnym wymiarze typowym nieprzekraczającym 1 m, od wymagań określonych w:
 - a) sekcji UAS.STS-01.020 pkt 1 lit. c dodatku 1 do załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezałogowych statków powietrznych, w odniesieniu do kontrolowanego obszaru naziemnego, o którym mowa w art. 2 pkt 21 ww. rozporządzenia,
 - b) sekcji UAS.STS-01.030 pkt 2 w odniesieniu do kontrolowanego obszaru naziemnego, o którym mowa w art. 2 pkt 21 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezałogowych statków powietrznych, sekcji UAS.STS-01.030 pkt 8 oraz pkt 9 dodatku 1 załącznika do ww. rozporządzenia,

- c) pkt 6 lit. c ppkt i (G) oraz pkt 6 lit. d ppkt ii dodatku 5 załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych;
- 2) STS-02 z obowiązku ustanawiania kontrolowanego obszaru naziemnego, w przypadku eksploataowania bezzałogowego statku powietrznego o maksymalnym wymiarze typowym nieprzekraczającym 1 m, od wymagań określonych w:
- a) sekcji UAS.STS-02.20 pkt 2 dodatku 1 do załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych, w odniesieniu do kontrolowanego obszaru naziemnego, o którym mowa w art. 2 pkt 21 ww. rozporządzenia,
 - b) sekcji UAS.STS-02.030 pkt 2 w odniesieniu do kontrolowanego obszaru naziemnego, o którym mowa w art. 2 pkt 21 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych, sekcji UAS.STS-02.030 pkt 8 oraz pkt 9 dodatku 1 załącznika ww. rozporządzenia,
 - c) pkt 6 lit. c ppkt i (G) oraz pkt 6 lit. d ppkt ii dodatku 5 załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.
1. Operacje przy użyciu bezzałogowego statku powietrznego w ramach STS-01 wykonuje się pod warunkiem spełnienia poniższych wymagań:
- 1) w związku z brakiem konieczności ustanawiania kontrolowanego obszaru naziemnego, przepis w sekcji UAS.STS-01.020 pkt 1 lit. c rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych, operacje z użyciem systemów bezzałogowych statków powietrznych zgodnie z STS-01 są wykonywane nad obszarem, w skład którego wchodzi:
 - a) w przypadku operacji z użyciem wolnych bezzałogowych statków powietrznych:
 - obszar przestrzeni lotu,
 - obszar przestrzeni bezpieczeństwa z granicą zewnętrzną lub granicami zewnętrznymi wykraczającymi o co najmniej 10 m poza granicę lub granice obszaru przestrzeni lotu, oraz
 - bufor ryzyka naziemnego, który obejmuje odległość wykraczającą poza zewnętrzną granicę lub zewnętrzne granice obszaru przestrzeni bezpieczeństwa i który spełnia co najmniej następujące parametry:

	Minimalna odległość, na jaką rozpościera się bufor ryzyka naziemnego w odniesieniu do wolnych bezzałogowych statków powietrznych	
Maksymalna wysokość nad ziemią	o MTOM do 10 kg	o MTOM powyżej 10 kg
30 m	10 m	20 m
60 m	15 m	30 m
Maksymalna wysokość nad ziemią	o MTOM do 10 kg	o MTOM powyżej 10 kg
90 m	20 m	45 m
120 m	25 m	60 m

- 2) w związku z brakiem konieczności ustanawiania kontrolowanego obszaru naziemnego, przepis w sekcji UAS.STS-01.030 pkt 2 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych, oprócz obowiązków określonych w sekcji UAS.SPEC.050 operator systemu bezzałogowego statku powietrznego określa przestrzeń operacyjną i bufor ryzyka naziemnego w odniesieniu do planowanych operacji.
 - 3) operator ocenia obszar operacji za pomocą inspekcji lub oceny na miejscu oraz jest w stanie uzasadnić niższe zagęszczenie osób narażonych na ryzyko w przestrzeni operacyjnej i buforze ryzyka naziemnego.
 - 4) pozostałe postanowienia STS-01 pozostają w mocy i obowiązują bez zmian oraz są uwzględnienie przy wykonywaniu operacji.
2. Operacje przy użyciu bezzałogowego statku powietrznego w ramach STS-02 wykonuje się pod warunkiem spełnienia poniższych wymagań:
- 1) w związku z brakiem konieczności ustanawiania kontrolowanego obszaru naziemnego, zapis w sekcji UAS.STS-02.020 pkt 2 c rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych, operacje z użyciem systemów bezzałogowych statków powietrznych zgodnie z STS-02 są wykonywane w słabo zaludnionym środowisku, obejmującym:
 - a) obszar przestrzeni lotu;
 - b) obszar przestrzeni bezpieczeństwa, którego granica zewnętrzna lub granice zewnętrzne muszą wykraczać o co najmniej 10 m poza granicę lub granice obszaru przestrzeni lotu;
 - c) bufor ryzyka naziemnego obejmujący odległość co najmniej równą odległości, którą najprawdopodobniej pokona bezzałogowy statek powietrzny po aktywacji środków służących zakończeniu lotu wskazanej przez producenta systemu bezzałogowego

statku powietrznego w instrukcji producenta, z uwzględnieniem warunków operacyjnych przy ograniczeniach określonych przez producenta systemu bezzałogowego statku powietrznego;

- 2) w związku z brakiem konieczności ustanawiania kontrolowanego obszaru naziemnego, zapis w sekcji UAS.STS-02.030 pkt 2 c rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych, oprócz obowiązków określonych w sekcji UAS.SPEC.050 operator systemu bezzałogowego statku powietrznego określa przestrzeń operacyjną i bufor ryzyka naziemnego w odniesieniu do planowanych operacji.
- 3) operator ocenia obszar operacji za pomocą inspekcji lub oceny na miejscu i jest w stanie uzasadnić niższe zagęszczenie osób narażonych na ryzyko w przestrzeni operacyjnej i buforze ryzyka naziemnego.
- 4) pozostałe postanowienia STS-02 pozostają w mocy i obowiązują bez zmian oraz są uwzględniane przy wykonywaniu operacji.

Zwolnienie otrzymuje nr LBSP/SPEC/O/2026-03.

Zwolnienie jest udzielone na okres od 1.01.2026 r. do 1.09.2026 r.

Uzasadnienie

Na podstawie sekcji UAS.SPEC.020 pkt 1 lit. a ppkt ii oraz ppkt iii części B załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (dalej „rozporządzenie nr 2019/947/UE”), operator systemu bezzałogowego statku powietrznego może – jako alternatywę wobec spełnienia wymogów określonych w sekcjach UAS.SPEC.030 i UAS.SPEC.040 – przedłożyć właściwemu organowi państwa członkowskiego rejestracji oświadczenie o zgodności operacji ze scenariuszem standardowym określonym w dodatku 1 do niniejszego załącznika w odniesieniu do operacji wykonywanych z użyciem bezzałogowych statków powietrznych.

Zgodnie z sekcją UAS.SPEC.020 pkt 1 lit. a ppkt ii rozporządzenia 2019/947/UE, w przypadku operacji wykonywanych w ramach STS-01 (VLOS), z użyciem bezzałogowego statku powietrznego o maksymalnym wymiarze typowym nieprzekraczającym 1 m, nie wymaga się ustanawiania kontrolowanego obszaru naziemnego, o którym mowa w art. 2 pkt 21 rozporządzenia.

Analogicznie, zgodnie z sekcją UAS.SPEC.020 pkt 1 lit. a ppkt iii rozporządzenia 2019/947/UE, w przypadku operacji wykonywanych w ramach STS-02 (BVLOS), z użyciem bezzałogowego statku powietrznego o maksymalnym wymiarze typowym nieprzekraczającym 1 m, nad obszarami słabo zaludnionymi, również nie wymaga się ustanawiania kontrolowanego obszaru naziemnego.

Mając na uwadze powyższe, należy stwierdzić, że w przypadku wykonywania operacji zgodnie z STS-01

lub STS-02, przy spełnieniu wymagań określonych w sentencji, operator systemu bezzałogowego statku powietrznego nie jest zobowiązany do ustanawiania kontrolowanego obszaru naziemnego, o którym mowa w art. 2 pkt 21 rozporządzenia 2019/947/UE.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji stronie nie służy odwołanie. Zgodnie z przepisami art. 127 § 3 i art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691) strona niezadowolona z decyzji może zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w terminie 14 dni od doręczenia decyzji, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.
2. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, ul. Jasna 2/4, na podstawie art. 50 § 1, art. 52 § 3, art. 53 § 1 oraz art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. 2024 poz. 935, z późn. zm.), dalej „ustawa Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi”, skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji stronie, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy. Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego. Wniosek o przyznanie prawa pomocy, na podstawie art. 243 § 1 ustawy Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, może być złożony do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przed wszczęciem postępowania lub w jego toku. Wniosek jest wolny od opłat sądowych.
3. Na podstawie art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego strona może w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji zrzec się prawa do wniesienia odwołania poprzez złożenie stosownego oświadczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. W dniu otrzymania przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna i strona nie będzie mogła wnieść wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy ani skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, ul. Jasna 2/4.

z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Paweł Szymański

Dyrektor

Departament Bezzałogowych Statków Powietrznych

(dokument został wydany w postaci elektronicznej i opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym)