[redacted] dn. 01.10.2026r.

[redacted]

[redacted]

Nie wyrażam zgody na upublicznienie mojego adresu zamieszkania(ulica, numer domu i mieszkania, kod pocztowy).

Adresat:
Urząd Lotnictwa Cywilnego
ul. Marcina Flisa 2
02-247 Warszawa

PETYCJA

w sprawie zmian w zakresie bezzałogowych statków powietrznych (BSP)

Szanowni Państwo,

Na podstawie art. 2 ustawy o petycjach (Dz.U. 2014 poz. 1195), jako pilot i operator BSP działając w interesie publicznym oraz w celu poprawy standardów bezpieczeństwa i komfortu realizacji operacji BSP, niniejszym wnoszę o:

1. **Stworzenie możliwości telefonicznego potwierdzania realizacji w ARO lub innej odpowiedniej komórce już**

zaplanowanej misji (wzorem telefonicznej aktywacji FPL w lotnictwie załogowym)

Zdarzają się sytuacje, w których pilot/operator planuje misję w Krajowym Systemie Informacji Dronowej, a check-in w DroneTower okazuje się niemożliwy z powodu awarii aplikacji. Taka możliwość spowoduje, że nawet w obliczu awarii aplikacji już zaplanowane operacje będą mogły się odbyć.

2. **Zastąpienie w nazwach stref geograficznych przedrostka "DRA-" przedrostkiem "UAV-"**
   Obecny przedrostek nie gwarantuje na 100% zrozumienia ,szczególnie dla pilotów i operatorów z zagranicy, że strefy te dotyczą dronów. Zmiana na przedrostek "UAV-" (odniesienie do odpowiednika skrótu BSP w j. angielskim) spowoduje bardziej intuicyjne zrozumienie charakteru stref.

3. **Uzupełnienie komunikatów dot. stref w aplikacji DroneTower o tłumaczenie na język angielski i stworzenie anglojęzycznej wersji DroneTower**
   Na terenie RP latają też piloci BSP z innych krajów, którzy nie znają języka polskiego. Tłumaczenie opisów stref na język angielski pozwoli im od razu sprawdzić wymagania strefy

4. **Stworzenie w aplikacji DroneTower możliwości tworzenia stref check-inu o niestandardowym kształcie(np. prostokąt, korytarz) oraz możliwość ustalenia czasu check-inu do zakończenia(bez sztywnego limitu czasu)**

Obecne tworzenie strefy check-inu jako okrąg wokół danej lokalizacji oraz wyznaczanie sztywnego limitu czasu check-inu wymusza na pilotach tworzenie kilku następujących po sobie check-inów w przypadku dłuższych i/lub bardziej zaawansowanych geometrycznie operacji, co odciąga od czynności typowo lotniczych(monitorowanie parametrów lotu, sterowanie BSP).

Jestem przekonany, że w połączeniu z planowaną deregulacją dot. wykonywania lotów BSP zmiany te, choć kosmetyczne, podniosą bezpieczeństwo operacji dronami, szczególnie przy obecnym zwiększonym zainteresowaniu bezzałogowcami w celach rekreacyjnych i hobbystycznych.

Z poważaniem,

[redacted]