

**Sprawozdanie z wykonania planu działalności  
Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
na rok 2025**

**CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2025**

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu			Zadania służące realizacji celu	
		nazwa	planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy informacja	planowane	stan realizacji zadań
1.	Zapewnienie ciągłości nadzoru nad lotnictwem cywilnym	Stopień realizacji rocznych planów kontroli w nadzorowanych podmiotach	100 %	91 %	Przeprowadzanie kontroli podmiotów nadzorowanych (kontrole planowane)	Wykonano 1412 kontroli (plan kontroli na dzień 31.12.2025 –1550 kontroli)
					Przeprowadzanie kontroli podmiotów nadzorowanych (kontrole nieplanowane)	Wykonano 1115 kontroli
2.	Zapewnienie wysokiego poziomu wdrożenia standardów lotniczych EASA	Wartość ratingu standaryzacyjnego dla poszczególnych obszarów (AIR, OPS, RAMP, FCL, MED, FSTD, ANS) przyznanego przez EASA w Raporcie CMR dla Polski na koniec 2025 r. do wartości ratingu dla tych obszarów uzyskanego na koniec roku 2024	AIR = 96 OPS = 96 RAMP = 86 FCL = 97 MED = 99 FSTD = 98 ANS = 92	AIR = 91,54 OPS = 97,72 RAMP = 52,72 FCL = 95,83 MED = 97,21 FSTD = 96,88 ANS = 73,58	Zorganizowanie spotkania standaryzacyjnego EASA dla ekspertów ULC	Zadanie zrealizowane
					Prowadzenie ocen zgodności w ramach funkcji monitorowania zgodności (CMF) systemu zarządzania ULC zgodnie z planem przyjętym na 2025 r.	Zadanie zrealizowane
3.	Promowanie i podnoszenie poziomu kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym	Liczba zrealizowanych działań mających na celu promowanie i podnoszenie kultury bezpieczeństwa do liczby działań planowanych	100 %	86 %	Wydanie wytycznych w sprawie kwalifikacji i zatwierdzenia typu urządzenia latającego	Zadanie niezrealizowane
					Wydanie zmiany do Wytycznych nr 8 z dnia 6 czerwca 2022 r. w sprawie warunków włączenia statków powietrznych klasy urządzenie latające do kategorii Amatorska (K6A)	Zadanie niezrealizowane
					Wydanie zmiany do Wytycznych nr 4 z dnia 6 lutego 2023 r. w sprawie wymagań technicznych mających zastosowanie do statków powietrznych klasy urządzenie latające podkategorii ultralekki samolot (UL-A)	Zadanie niezrealizowane

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu			Zadania służące realizacji celu	
		nazwa	planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy informacja	planowane	stan realizacji zadań
3.	cd. Promowanie i podnoszenie poziomu kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym	cd. Liczba zrealizowanych działań mających na celu promowanie i podnoszenie kultury bezpieczeństwa do liczby działań planowanych	100 %	86 %	Organizacja seminarium dla General Aviation	Zadanie zrealizowane
					Szkolenia i opracowanie informacji do wewnętrznych systemów służb prewencji Policji w zakresie obowiązujących przepisów dla BSP i nakładania kar, zgodnie z nową ustawą Prawo Lotnicze	Zadanie zrealizowane
					Działania edukacyjne dla operatorów - program uświadamiający odpowiedzialność operatorów SBSP w zakresie bezpieczeństwa i przepisów	Zadanie zrealizowane
					Kampania promująca zgłaszanie zdarzeń - kultura raportowania	Zadanie zrealizowane
					Edukacja dzieci i młodzieży w zakresie przepisów dotyczących BSP	Zadanie zrealizowane
					Forum wymiany doświadczeń - konferencje, warsztaty lub seminaria pozwalające na dzielenie się wiedzą i doświadczeniami między operatorami, producentami i regulatorami	Zadanie zrealizowane
					Szkolenia i opracowanie informacji dla Prokuratorów w zakresie obowiązujących przepisów dla BSP	Zadanie zrealizowane
					Opracowanie informacji dla operatorów szkolących oraz wyznaczonych podmiotów w zakresie obowiązujących przepisów dla BSP	Zadanie zrealizowane
					Opracowanie informacji dla klubów i stowarzyszeń modelarstwa lotniczego w zakresie obowiązujących przepisów dla BSP	Zadanie zrealizowane
					Wydanie wytycznych dla podmiotów AHAC dotyczących raportowania zgłoszeń z materiałami niebezpiecznymi do bazy zgłoszeń ECCAIRS	Zadanie zrealizowane
					Warsztaty dla agentów handlingowych w związku z publikacją rozporządzenia UE w sprawie obsługi naziemnej	Zadanie niezrealizowane

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu			Zadania służące realizacji celu	
		nazwa	planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy informacja	planowane	stan realizacji zadań
3.	cd. Promowanie i podnoszenie poziomu kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym	cd. Liczba zrealizowanych działań mających na celu promowanie i podnoszenie kultury bezpieczeństwa do liczby działań planowanych	100 %	86 %	Kampania informacyjna w zakresie niesfornych pasażerów oraz kampania informacyjna w mediach społecznościowych dotycząca bezpiecznego przewozu materiałów niebezpiecznych w bagażu pasażerskim i przesyłkach lotniczych oraz poczcie	Zadanie zrealizowane
					Seminaria dla egzaminatorów/kandydatów na egzaminatorów i spotkania/konferencje dla przedstawicieli lotnictwa ogólnego (GA) mające na celu propagowanie bezpieczeństwa i standaryzacji w ramach szkolenia i egzaminowania lotniczego	Zadanie zrealizowane
					Seminaria dla egzaminatorów/kandydatów na egzaminatorów Operatorów AOC mające na celu propagowanie bezpieczeństwa i standaryzacji w ramach szkolenia i egzaminowania lotniczego	Zadanie zrealizowane
					Seminaria i warsztaty dla studentów kierunków lotniczych w szkołach lotniczych mające na celu propagowanie bezpieczeństwa i standaryzacji w ramach szkolenia i egzaminowania lotniczego	Zadanie zrealizowane
					Spotkanie z przedstawicielami zarządzających lotniskami użytku publicznego certyfikowanymi zgodnie z przepisami unijnymi	Zadanie zrealizowane
					Posiedzenie/warsztaty zespołu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami	Zadanie zrealizowane
					Posiedzenie/warsztaty zespołu bezpieczeństwa dróg startowych	Zadanie zrealizowane
					Przeprowadzenie inicjatywy „Tak zarządzam WLD”	Zadanie zrealizowane
					Wydawanie Biuletynu Bezpieczeństwa – kwartalnie	Zadanie zrealizowane
					Organizacja spotkania Grupy Roboczej SMS	Zadanie zrealizowane
Organizacja spotkań Grupy HELI / Warsztatów dla GA	Zadanie zrealizowane					

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu			Zadania służące realizacji celu	
		nazwa	planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy informacja	planowane	stan realizacji zadań
3.	cd. Promowanie i podnoszenie poziomu kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym	cd. Liczba zrealizowanych działań mających na celu promowanie i podnoszenie kultury bezpieczeństwa do liczby działań planowanych	100 %	86 %	Wydanie zaktualizowanej polskojęzycznej wersji Narzędzia Oceny Systemu Zarządzania EASA	Zadanie zrealizowane
					Organizacja Krajowej Konferencji Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym	Zadanie zrealizowane
					Organizacja warsztatów dla organizatorów pokazów lotniczych	Zadanie zrealizowane
4.	Wzmocnienie pozycji Polski na arenie międzynarodowej poprzez uzyskanie członkostwa w Radzie ICAO	Osiągnięcie celu/brak osiągnięcia celu (miernik binarny)	osiągnięcie celu	osiągnięcie celu	Uzyskanie członkostwa w Radzie ICAO.	Zadanie zrealizowane
5.	Aktywne uczestnictwo ULC w sprawowaniu przez Polskę Prezydencji w Radzie UE	Liczba zrealizowanych zadań mających na celu zapewnienie aktywnego udziału ULC w Prezydencji Polski w UE do liczby zadań planowanych	100%	100%	Zainicjowanie dyskusji mającej służyć wypracowywaniu konsensusu w celu wzmocnienia praw pasażerów w transporcie lotniczym poprzez usunięcie zidentyfikowanych w przepisach UE luk we wdrażaniu i egzekwowaniu praw pasażerów, w szczególności w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenia (WE) nr 261/2004, oraz aktywny udział w pracach grupy roboczej ds. lotnictwa (H.03).	Zadanie zrealizowane
					Organizacja posiedzenia Dyrektorów Generalnych Lotnictwa Cywilnego oraz Konferencji lotniczej w pierwszej połowie 2025 r.	Zadanie zrealizowane

**CZĘŚĆ B: Realizacja celów priorytetowych wynikających z budżetu państwa w układzie zadaniowym w roku 2025**

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu			Planowane podzadania budżetowe służące realizacji celu	Podjęte podzadania budżetowe służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1						
2						

**CZĘŚĆ C: Realizacja innych celów w roku 2025**

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu			Najważniejsze planowane zadania służące realizacji celu	Najważniejsze podjęte zadania służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie		
1						
2						

## **CZĘŚĆ D: Informacja dotycząca realizacji celów objętych planem działalności na rok 2025**

*(należy krótko opisać najważniejsze przyczyny, które wpłynęły na niezrealizowanie celów, wystąpienie istotnych różnic w planowanych i osiągniętych wartościach mierników lub podjęcie innych niż planowane zadań służących realizacji celów)*

Cel: Zapewnienie ciągłości nadzoru nad lotnictwem cywilnym.

Przyczyną wystąpienia różnicy pomiędzy wartością planowaną i osiągniętą miernika było wykonanie mniejszej liczby kontroli niż planowana w poniższych obszarach:

- bezzałogowych statków powietrznych – zmiana terminu kontroli na wniosek podmiotu;
- operacji lotniczych – specyfika działalności organizacji oraz zakończenie działalności przez niektóre z nich;
- personelu lotniczego – cofnięcie certyfikatu organizacji, zakończenie działalności nadzorowanych organizacji oraz brak egzaminów i szkoleń prowadzonych przez organizacje;
- techniki lotniczej – zakończenie działalności nadzorowanych organizacji;
- żeglugi powietrznej - brak działalności szkoleniowej podmiotu;
- ochrony lotnictwa cywilnego – szkolenie i wdrażanie nowych pracowników, konieczność przeprowadzenia kontroli nieplanowanych.

Dodatkowym czynnikiem mającym wpływ na poziom wykonania miernika była ograniczona dostępność zasobów kadrowych.

Cel: Zapewnienie wysokiego poziomu wdrożenia standardów lotniczych EASA.

W związku z prowadzonym w EASA procesem przebudowy Modelu Standaryzacyjnego, Agencja zdecydowała, że CMR (Raport ws. Ciągłego Monitorowania) przedstawiający wskaźniki standaryzacyjne będzie wydawany raz w roku po II kwartale danego roku (lipiec) – do tej pory: po II i IV kwartale w roku, w związku z czym wykorzystano wyliczenia, które będą stosowane od kolejnego okresu sprawozdawczego.

Cel: Promowanie i podnoszenie poziomu kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym.

- Wydanie wytycznych i zmian do wytycznych – część materiałów jest procedowana w procesie legislacyjnym, a prace nad pozostałymi zostały zawieszono ze względu na konieczność priorytetyzacji bieżących zadań ze względu na okresowe spiętrzenie obowiązków i ograniczoną dostępność zasobów kadrowych.
- Warsztaty dla agentów handlingowych w związku z publikacją rozporządzenia UE w sprawie obsługi naziemnej – ze względu na prowadzenie przez EASA cyklicznych webinarów, planowane warsztaty zostały uwzględnione w kolejnym okresie sprawozdawczym. Na dzień przekazania niniejszego sprawozdania warsztaty zostały zrealizowane **4 marca 2026 r.**

**Julian Rotter**

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

(dokument został wydany w postaci elektronicznej  
i opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym)