

**Plan działalności
Urzędu Lotnictwa Cywilnego¹⁾
na rok 2026**

dla działu/ działów administracji rządowej: nie dotyczy²⁾

CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2026

(w tej części planu należy wskazać nie więcej niż pięć najważniejszych celów przyjętych przez ministra/kierownika jednostki do realizacji w zakresie jego właściwości)

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ³⁾		Najważniejsze zadania służące realizacji celu ⁴⁾	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym ⁵⁾
		nazwa	planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	5	6
1.	Efektywny nadzór zgodny ze standardami międzynarodowymi, unijnymi i krajowymi	Stopień realizacji rocznych planów kontroli w nadzorowanych podmiotach	100 %	Przeprowadzanie kontroli podmiotów nadzorowanych (kontrole planowane) Przeprowadzanie kontroli podmiotów nadzorowanych (kontrole nieplanowane)	
2.	Zapewnienie wysokiego poziomu wdrożenia standardów lotniczych EASA	Wartość wskaźnika standaryzacyjnego dla poszczególnych obszarów (AIR, OPS, RAMP, FCL, MED, FSTD, ANS, SYS, ADR, UAS)	AIR ≥ 90 OPS ≥ 90 RAMP ≥ 90 FCL ≥ 90 MED ≥ 90 FSTD ≥ 90 ANS ≥ 90 SYS ≥ 90 ADR ≥ 90 UAS ≥ 90	Zorganizowanie spotkania standaryzacyjnego EASA dla ekspertów ULC (1 spotkanie) Prowadzenie ocen zgodności w ramach funkcji monitorowania zgodności (CMF) systemu zarządzania ULC przy uwzględnieniu wyników inspekcji standaryzacyjnych EASA	
3.	Podnoszenie poziomu bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym	Liczba zrealizowanych działań mających na celu podnoszenie kultury bezpieczeństwa do liczby działań planowanych	100 %	Seminarium dla lotnictwa GA (1 seminarium) Warsztaty dla środowiska GA w ramach dni lotnictwa ultralekkiego w Lesznie (1 warsztat) Warsztaty dla organizacji CAMO oraz Part-145 CMPA (1 warsztat) Spotkanie z zarządzającymi lotniskami certyfikowanymi według przepisów rozporządzenia (UE) 139/2014 (1 spotkanie) Posiedzenie Krajowego Zespołu ds. Zderzeń Statków Powietrznych ze Zwierzętami (WLD) (1 posiedzenie) Posiedzenie Krajowego Zespołu ds. Bezpieczeństwa Dróg Startowych (RST) (1 posiedzenie) Wydawanie Biuletynu Bezpieczeństwa (4 wydania) Organizacja spotkania Grupy Roboczej SMS (1 spotkanie)	

cd. Podnoszenie poziomu kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym

Organizacja Kongresu Bezpieczeństwa i Rozwoju Lotnictwa Cywilnego

Spotkanie informacyjne on-line dla środowiska lotniczego dotyczące zgłaszania zdarzeń lotniczych, w tym zdarzeń zgodne z wymaganiami PART-IS
(1 spotkanie)

Organizacja warsztatów dla organizatorów pokazów lotniczych
(1 warsztat)

Organizacja spotkania Grupy HELI
(1 spotkanie)

Publikacja kwartalnych newsletterów stanowiących informację zwrotną dla podmiotów raportujących, opracowywanych na podstawie raportów gromadzonych w systemie ECCAIRS

Warsztaty dla agentów handlingowych w związku z wejściem w życie rozporządzenia UE w sprawie obsługi naziemnej
(1 warsztat)

Udział w szkoleniu kadry kierowniczej aeroklubów oraz innych organizacji współpracujących z Aeroklubem Polskim
(1 szkolenie)

Kampania informacyjna w mediach społecznościowych dotycząca bezpiecznego przewozu materiałów niebezpiecznych w bagażu pasażerskim
(2 kampanie)

Warsztaty standaryzacyjne z udziałem przedstawicieli Policji w celu wymiany doświadczeń z kontroli statków powietrznych oraz doświadczeń dotyczących przeprowadzania testów na zawartość w organizmie alkoholu i innych substancji psychoaktywnych
(1 warsztat)

Szkolenia dla egzaminatorów/kandydatów na egzaminatorów i spotkania/konferencje dla przedstawicieli lotnictwa ogólnego (GA) mające na celu propagowanie bezpieczeństwa i standaryzacji w ramach szkolenia i egzaminowania lotniczego
(11 szkoleń, 1 konferencja)

Szkolenia dla egzaminatorów/kandydatów na egzaminatorów Operatorów AOC mające na celu propagowanie bezpieczeństwa i standaryzacji w ramach szkolenia i egzaminowania lotniczego
(2 szkolenia)

Seminaria i warsztaty dla studentów kierunków lotniczych w szkołach lotniczych mające na celu propagowanie bezpieczeństwa i standaryzacji w ramach szkolenia i egzaminowania lotniczego
(1 warsztat)

	cd. Podnoszenie poziomu kultury bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym			<p>Spotkania Zespołu ds. Rozwoju Branży BSP w celu oceny wpływu obowiązujących oraz planowanych do wdrożenia przepisów prawa lotniczego na cywilny sektor branży BSP i opracowywania materiałów doradczych mających na celu ułatwienie wykonywania operacji, promowanie i podnoszenie kultury bezpieczeństwa operacji BSP (4 spotkania)</p> <p>Briefingi Dronowe w celu omawiania zmian w ustawie Prawo lotnicze oraz rozporządzeniach unijnych na rzecz poprawy bezpieczeństwa wykonywanych lotów BSP (10 spotkań)</p> <p>Seminarium w formie stacjonarnej lub on-line dla stowarzyszeń i klubów modelarstwa lotniczego z zakresu zmian w przepisach lotniczych dotyczących wykonywania operacji przy użyciu BSP (1 seminarium)</p> <p>Seminaria w formie stacjonarnej lub on-line dla przedstawicieli służb z zakresu zmian w przepisach lotniczych dotyczących wykonywania operacji przy użyciu BSP (5 spotkań)</p> <p>Szkolenie i opracowanie informacji dla Prokuratorów w zakresie obowiązujących przepisów dla BSP (1 szkolenie)</p> <p>Spotkanie standaryzacyjne z portami lotniczymi w związku z wejściem w życie nowych przepisów unijnych w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (4 spotkania)</p> <p>Kampania edukacyjna w mediach społecznościowych i na stronie internetowej ULC w celu podniesienia świadomości w zakresie obowiązku aktualizacji informacji zawartych w Ewidencji pokładowych i osobistych nadajników sygnałów niebezpieczeństwa</p>	
4.	Wzmocnienie pozycji Polski i polskich podmiotów lotniczych na arenie międzynarodowej	Osiągnięcie celu/brak osiągnięcia celu (miernik binarny)	Osiągnięcie celu	Organizacja wydarzenia z ICAO w obszarze C-UAS	

CZĘŚĆ B: Cele priorytetowe wynikające z budżetu państwa w układzie zadaniowym do realizacji w roku 2026

(w tej części planu należy wymienić cele zadań w budżecie państwa w układzie zadaniowym, w ramach części budżetowych, których dysponentem jest minister, wskazanych jako priorytetowe na potrzeby opracowania projektu ustawy budżetowej na rok, którego dotyczy plan, wraz z przypisanymi im miernikami oraz podzadaniami służącymi realizacji tych celów. Nie należy wymieniać celów uprzednio wskazanych w części A)

Lp	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ³⁾		Podzadania budżetowe służące realizacji celu ⁶⁾
		nazwa	planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5

CZĘŚĆ C: Inne cele przyjęte do realizacji w roku 2026

(w tej części planu należy wskazać cele przyjęte do realizacji, które nie zostały wymienione w części A lub B)

Lp	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu ³⁾		Najważniejsze zadania służące realizacji celu ⁴⁾
		nazwa	planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Andrzej Kotwica

(dokument został wydany w postaci elektronicznej
i opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

elektroniczny czas podpisu

(Data)

(Podpis kierownika jednostki)

¹⁾Należy podać nazwę ministra, zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu działania ministra, a w przypadku gdy plan jest sporządzany przez kierownika jednostki – nazwę jednostki.

²⁾Należy wypełnić tylko w przypadku, gdy plan jest sporządzany przez ministra, podając nazwy wszystkich działów administracji rządowej przez niego kierowanych.

³⁾Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać przypisane celowi mierniki wskazane w tym dokumencie.

⁴⁾W przypadku gdy wskazany cel jest ujęty w budżecie państwa w układzie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać wszystkie podzadania budżetowe wymienione w tym dokumencie służące realizacji tego celu.

⁵⁾Jeżeli potrzeba realizacji wskazanego celu wynika z dokumentu o charakterze strategicznym, należy podać jego nazwę.

⁶⁾Należy wskazać wszystkie podzadania budżetowe służące realizacji poszczególnych celów wymienionych w kolumnie 2.