



PREZES URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

LPL.053.1.2026.ULC.1
Warszawa, 2026-06-23

Dotyczy: odpowiedź na petycję dot. ASD

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na petycję wniesioną na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, dotyczącą zmiany formularzy medycznych oraz wdrożenia nowych standardów oceny kandydatów w spektrum autyzmu (ASD), po dokonaniu analizy przedstawionych postulatów oraz ocenie obecnie obowiązującego modelu, nie znajduję podstaw do uwzględnienia petycji w postulowanym zakresie.

Poniżej przedstawiam uzasadnienie stanowiska Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (dalej „Prezes ULC”):

1. Brak właściwości organu do samodzielnej zmiany przepisów unijnych

Zasady orzecznictwa lotniczo-lekarskiego w cywilnym transporcie lotniczym są ściśle uregulowane przez prawo Unii Europejskiej, w szczególności przez przepisy Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Part-MED). Jako krajowy organ nadzorczy, Prezes ULC jest zobowiązany do bezpośredniego stosowania tych przepisów i nie posiada kompetencji do jednostronnego wprowadzania zmian w ich treści, strukturze czy kryteriach medycznych.

2. Obligatoryjność formularzy EASA

Wzory formularzy wniosków o wydanie orzeczenia oraz samych orzeczeń lotniczo-lekarskich są opracowywane i publikowane przez Agencję Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) jako materiały doradcze (AMC – Acceptable Means of Compliance). Rzeczpospolita Polska, jako państwo członkowskie, stosuje te standardy w celu zapewnienia pełnej interoperacyjności i wzajemnego uznawania uprawnień personelu lotniczego w całej Unii Europejskiej. Samodzielne

usunięcie przez Prezesa ULC jakichkolwiek punktów z formularza naruszałoby spójność systemu EASA.

3. Procedura zmian na poziomie europejskim

Wszelkie postulaty dotyczące modernizacji standardów medycznych (w tym podejścia do neuroróżnorodności) oraz aktualizacji formularzy powinny być kierowane bezpośrednio do EASA w ramach procesu konsultacji społecznych (NPA – Notice of Proposed Amendment). To na poziomie unijnym, przy udziale międzynarodowych ekspertów, zapadają decyzje o wdrożeniu wytycznych opartych na Evidence-Based Medicine (EBM), które stają się wiążące dla wszystkich państw członkowskich.

Podsumowując, mimo zrozumienia argumentacji dotyczącej specyfiki funkcjonowania osób w spektrum autyzmu, Prezes ULC wskazuje, iż nie ma kompetencji do samodzielnego zmieniania obowiązujących przepisów prawa UE, w szczególności przepisów Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008.

Z poważaniem

Julian Rotter

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

(dokument został wydany w postaci elektronicznej i opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym)