



# MONITOR POLSKI

## DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 23 lipca 2014 r.

Poz. 583

### OBWIESZCZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 9 czerwca 2014 r.

#### **w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu zarządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 i Nr 232, poz. 1378) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst zarządzenia nr 136 Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2002 r. w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. Nr 55, poz. 754), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

- 1) zarządzeniem nr 60 Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 2004 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. Nr 28, poz. 478);
- 2) zarządzeniem nr 106 Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 listopada 2004 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. Nr 49, poz. 846);
- 3) zarządzeniem nr 88 Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 września 2005 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. Nr 58, poz. 784);
- 4) zarządzeniem nr 2 Prezesa Rady Ministrów z dnia 2 stycznia 2007 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. Nr 1, poz. 8);
- 5) zarządzeniem nr 76 Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 października 2011 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. Nr 93, poz. 954);
- 6) zarządzeniem nr 58 Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 sierpnia 2013 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. poz. 695);
- 7) zarządzeniem nr 11 Prezesa Rady Ministrów z dnia 28 lutego 2014 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. poz. 226).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity zarządzenia nie obejmuje:

- 1) § 2 zarządzenia nr 60 Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 2004 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. Nr 28, poz. 478), który stanowi:  
„§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.”;
- 2) § 2 zarządzenia nr 106 Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 listopada 2004 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. Nr 49, poz. 846), który stanowi:  
„§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.”;
- 3) § 2 zarządzenia nr 88 Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 września 2005 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. Nr 58, poz. 784), który stanowi:  
„§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.”;

- 4) § 2 zarządzenia nr 2 Prezesa Rady Ministrów z dnia 2 stycznia 2007 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. Nr 1, poz. 8), który stanowi:  
„§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.”;
- 5) § 2 zarządzenia nr 76 Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 października 2011 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. Nr 93, poz. 954), który stanowi:  
„§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”;
- 6) § 2 zarządzenia nr 58 Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 sierpnia 2013 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. poz. 695), który stanowi:  
„§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”;
- 7) § 2 zarządzenia nr 11 Prezesa Rady Ministrów z dnia 28 lutego 2014 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. poz. 226), który stanowi:  
„§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”.

Prezes Rady Ministrów: *D. Tusk*

Załącznik do obwieszczenia Prezesa Rady Ministrów  
z dnia 9 czerwca 2014 r. (poz. 583)

**ZARZĄDZENIE NR 136  
PREZESA RADY MINISTRÓW**

z dnia 14 listopada 2002 r.

**w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego**

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 oraz z 2014 r. poz. 768) zarządza się, co następuje:

- § 1. Urzędowi Lotnictwa Cywilnego nadaje się statut, stanowiący załącznik do zarządzenia.
- § 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 17 listopada 2002 r.

Załącznik do zarządzenia nr 136 Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2002 r.

## STATUT URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

§ 1. Urząd Lotnictwa Cywilnego, zwany dalej „Urzędem”, zapewnia obsługę Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwanego dalej „Prezesem”, i działa zgodnie z jego zarządzeniami, decyzjami i wytycznymi oraz pod jego bezpośrednim kierownictwem.

§ 2. 1.<sup>1)</sup> Prezes kieruje Urzędem przy pomocy wiceprezesów, dyrektora generalnego Urzędu i osób kierujących komórkami organizacyjnymi wymienionymi w § 4 ust. 1.

2.<sup>1)</sup> Podział zadań między Prezesa, wiceprezesów i dyrektora generalnego Urzędu ustala Prezes.

3. Prezes może upoważnić osoby, o których mowa w ust. 1, a także innych pracowników Urzędu, do podejmowania, w jego imieniu, decyzji w określonych przez niego sprawach, a także do występowania w jego imieniu przed innymi organami.

4. Prezes może udzielać pełnomocnictw osobom prawnym lub fizycznym do dokonywania określonych czynności cywilnoprawnych i faktycznych w zakresie jego właściwości.

§ 3. Prezes może tworzyć i znosić komisje, rady i zespoły jako organy opiniodawcze i doradcze o charakterze stałym lub doraźnym, określając cel ich powołania, nazwę, skład osobowy, zakres zadań i tryb działania, a także sposób sprawowania nad nimi nadzoru.

§ 4.<sup>2)</sup> 1. W skład Urzędu wchodzi następujące komórki organizacyjne:

- 1) Biuro Prezesa;
- 2) Departament Operacyjno-Lotniczy;
- 3) Departament Personelu Lotniczego;
- 4) Departament Techniki Lotniczej;
- 5) Departament Lotnisk;
- 6) Departament Prawno-Legislacyjny;
- 7) Departament Rynku Transportu Lotniczego;
- 8) Departament Żeglugi Powietrznej;
- 9)<sup>3)</sup> Departament Ochrony w Lotnictwie Cywilnym;
- 10) Komisja Ochrony Praw Pasażerów;
- 10a)<sup>4)</sup> Biuro Zarządzania Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym;
- 11) (uchylony);<sup>5)</sup>

<sup>1)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 zarządzenia nr 88 Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 września 2005 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. Nr 58, poz. 784), które weszło w życie z dniem 7 października 2005 r.

<sup>2)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 zarządzenia nr 2 Prezesa Rady Ministrów z dnia 2 stycznia 2007 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. Nr 1, poz. 8), które weszło w życie z dniem 5 stycznia 2007 r.

<sup>3)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. a tiret pierwsze zarządzenia nr 11 Prezesa Rady Ministrów z dnia 28 lutego 2014 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. poz. 226), które weszło w życie z dniem 5 kwietnia 2014 r.

<sup>4)</sup> Dodany przez § 1 pkt 1 zarządzenia nr 58 Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 sierpnia 2013 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. poz. 695), które weszło w życie z dniem 18 września 2013 r.

<sup>5)</sup> Przez § 1 pkt 1 lit. a tiret drugie zarządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

12) (uchylony);<sup>6)</sup>

13) Biuro Dyrektora Generalnego.

2.<sup>7)</sup> W ramach Departamentu Techniki Lotniczej działają następujące delegatury i jednostki terenowe:

- 1) Północno-Zachodnia z siedzibą w Gdańsku z jednostkami terenowymi w Poznaniu i Szczecinie-Goleniowie – dla województwa pomorskiego, kujawsko-pomorskiego, zachodniopomorskiego, wielkopolskiego i lubuskiego;
- 2) Południowo-Zachodnia z siedzibą we Wrocławiu z jednostkami terenowymi w Krakowie i Bielsku-Białej – dla województwa małopolskiego, śląskiego, opolskiego i dolnośląskiego;
- 3) Południowo-Wschodnia z siedzibą w Rzeszowie z jednostkami terenowymi w Lublinie i Mielcu – dla województwa lubelskiego, podkarpackiego i świętokrzyskiego;
- 4) jednostka terenowa w Łodzi – dla województwa łódzkiego.

3.<sup>7)</sup> Organizację wewnętrzną, szczegółowy zakres zadań i tryb pracy komórek organizacyjnych Urzędu, o których mowa w ust. 1, oraz stanowisk, o których mowa w § 4a, określa regulamin organizacyjny nadany przez Prezesa, na wniosek dyrektora generalnego Urzędu.

§ 4a.<sup>8)</sup> W skład Urzędu wchodzi samodzielne stanowiska, do realizacji zadań wynikających z odrębnych przepisów.

§ 5.<sup>9)</sup> Prezes, w uzgodnieniu z dyrektorem generalnym, może tworzyć w Urzędzie, na czas określony, zespoły zadaniowe do wykonywania zadań wykraczających poza zakres poszczególnych komórek organizacyjnych, o których mowa w § 4 ust. 1.

§ 6.<sup>10)</sup> Do właściwości delegatur i jednostek terenowych, o których mowa w § 4 ust. 2, należy:

- 1) nadzorowanie i kontrolowanie przestrzegania przepisów prawnych i decyzji w zakresie lotnictwa cywilnego;
- 2) zabezpieczenie statku powietrznego w celu niedopuszczenia do jego używania na podstawie art. 27 ust. 3a pkt 1 lit. a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze oraz zwolnienie statku powietrznego z zabezpieczenia;
- 3) sprawowanie nadzoru nad zdatnością do lotu i utrzymaniem ciągłej zdatności statków powietrznych zarejestrowanych w rejestrze cywilnych statków powietrznych, w tym:
  - a) orzekanie o zdatności technicznej statków powietrznych będących w eksploatacji,
  - b) realizacja procedur związanych z wydawaniem, przedłużaniem, zawieszaniem i cofaniem świadectw zdatności do lotu;
- 4) realizacja procedur związanych z wykonywaniem przeglądów zdatności i wydawaniem poświadczenia zdatności do lotu;
- 5) realizacja procedur związanych z inspekcją statków powietrznych podczas obsługi oraz wykonywanie inspekcji do-raznych statków powietrznych;
- 6) udział w procesach oceny i zatwierdzenia programów (instrukcji) obsługi technicznej oraz ich zatwierdzanie wraz ze zmianami;
- 7) udział w procesach uzgadniania Instrukcji Prowadzenia Pokładowego Dziennika Technicznego oraz jej zmian;
- 8) udział w procesach związanych z certyfikowaniem organizacji obsługowych i zarządzania ciągłą zdatnością;
- 9) prowadzenie bieżącego nadzoru oraz okresowych kontroli zgodnie z przepisami dotyczącymi utrzymania przez organizacje obsługowe i zarządzania ciągłą zdatnością zgodności z warunkami zatwierdzenia;

<sup>6)</sup> Przez § 1 pkt 2 zarządzenia, o którym mowa w odnośniku 4.

<sup>7)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. b zarządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

<sup>8)</sup> Dodany przez § 1 pkt 3 zarządzenia, o którym mowa w odnośniku 1; w brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 zarządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

<sup>9)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 zarządzenia nr 60 Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 2004 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. Nr 28, poz. 478), które weszło w życie z dniem 30 czerwca 2004 r.

<sup>10)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 zarządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

- 10) analiza i zatwierdzanie charakterystyk (instrukcji) organizacji obsługowych i zarządzania ciągłą zdatnością;
- 11) udział w procesach certyfikacji typu, certyfikacji organizacji projektujących i produkujących prowadzonych przez Urząd na rzecz Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego;
- 12) nadzorowanie prac związanych z projektowaniem, budową i wydawanie pozwoleń na wykonywanie lotów dla typów statków powietrznych, o których mowa w załączniku II do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylającego dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz. Urz. UE L 79 z 19.03.2008, str. 1, z późn. zm.), w tym statków powietrznych kategorii specjalnej;
- 13) analiza i opiniowanie programów lotów próbnych i warunków wykonywania lotów dla wydania pozwolenia na lot oraz nadzór nad personelem wykonującym loty próbne i kontrolne;
- 14) realizacja innych zadań wskazanych przez kierującego Departamentem Techniki Lotniczej.