

# Załącznik 1A

## Materiały poglądowe systemu ACAM

## 1. Spis treści

1.	Spis treści .....	2
2.	Spis tabel.....	2
3.	Spis rysunków .....	2
4.	Wprowadzenie.....	3
5.	Mapa ACAM.....	3
6.	Formularze.....	4
7.	Tabele i kwerendy.....	9

## 2. Spis tabel

Tabela 1	Opis elementów formularza "wprowadzanie danych do systemu" .....	5
Tabela 2	Opis elementów formularza "F_inspekcje_powit" .....	6
Tabela 3	Opis elementów formularza "Inspekcje SP" .....	7
Tabela 4	Wykaz przykładowych tabel i pól w bazie ACAM .....	9
Tabela 5	Wykaz przykładowych kwerend.....	10

## 3. Spis rysunków

Rysunek 1	Mapa ACAM - fragment widoku na zawartość głównego formularza ACAM.....	3
Rysunek 2	Mapa ACAM - widok przycisków dla formularza Inspekcje SP .....	4
Rysunek 3	Formularz "wprowadzanie danych do systemu" .....	4
Rysunek 4	Formularz "F_inspekcje_powit" .....	6
Rysunek 5	Formularz "Inspekcje SP" .....	7
Rysunek 6	Raport "Błędy audytów, niezgodności" .....	8

## 4. Wprowadzenie

Niniejszy dokument opisuje zakres i zawartość poglądową materiałów dotyczących obecnie funkcjonującego w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego systemu ACAM, które posiada Zamawiający i jest uzupełnieniem Załącznika nr 1 do SOPZ zawierającego Specyfikację wymagań na System ZSI-ULC budowanego w ramach projektu „Doskonalenie i rozbudowa Zintegrowanego Systemu Informatycznego ZSI-ULC”.

Zgodnie z założeniami, Wykonawca dokona migracji części formularzy systemu ACAM, z zachowaniem ich obecnej funkcjonalności, zakresu informacyjnego i tych samych danych biznesowych. Ponadto dla części raportów generowanych w obecnym systemie ACAM automatycznie, Wykonawca dokona implementacji ich definicji w Systemie ZSI-ULC z zachowaniem ich zakresu informacyjnego.

Wszystkie materiały potrzebne do migracji formularzy i raportów Zamawiający przekaże po podpisaniu Umowy.

## 5. Mapa ACAM

Mapa ACAM jest plikiem w formacie .xlsx zawierającym zestawienie nazw wszystkich formularzy i przycisków znajdujących się w systemie. Każdy formularz ma odnośnik, po którego kliknięciu otwiera się plik w formacie .docx, zaprezentowany w Rozdziale 6, zawierający zrzut danego formularza wraz z opisem jego elementów.

Przebieg	Przebieg	Formularz	Przebieg	Formularz/Raport	Przebieg	Formularz/Raport	Przebieg	Formularz/Raport	Przebieg	Formularz/Raport	Przebieg	Formularz/Raport	Przebieg
							Zawieszanie G&R	<a href="#">Zawieszanie G&amp;R</a>	Wieloletni				
							Zawieszanie AMC	<a href="#">Zawieszanie AMC</a>	Nowy AC&AR				
									Usługi AC&AR	Umowa Umowa	Tak / Nie		
							Obecny	<a href="#">Obecny</a>					
									Raport Wzrost	<a href="#">Raport Wzrost</a>			
									5 Tabela	Explorator Wzrost			
									Odwołanie (Stwierd)				
									Zamknięcie (Stwierd)				

Rysunek 1 Mapa ACAM - fragment widoku na zawartość głównego formularza ACAM

I	J	K	L	M
Przycisk	Formularz/Raport	Przycisk	Formularz/Raport	Przycisk
Zawieszenie CoFA	<a href="#">F_wyww_CoFA</a>	Wyświetl		
		Nowe R/CoFA		
Zawieszenie ARC	<a href="#">F_ARC_N</a>	usuń ARC	Uwaga Uwaga	Tak / Nie
Raport Niezg.	<a href="#">R_protokol_inspekcji</a>			
E Tezka	Eksplozator Windows			
Odwiect (ikona)				
Zamknij (ikona)				
Typ_inspekcji				

Rysunek 2 Mapa ACAM - widok przycisków dla formularza Inspekcje SP

## 6. Formularze

Widoki formularzy lub raportów wraz z opisami wszystkich występujących na nich elementów i przycisków znajdują się w plikach w formacie .docx. Wywoływane są one poprzez kliknięcie w odnośniki w tabeli widoczne na Rysunku 1 i 2. Przykładowe widoki i ich opisy znajdują się na rysunkach i tabelach poniżej.

Rysunek 3 Formularz "wprowadzanie danych do systemu"

**Tabela 1** Opis elementów formularza "wprowadzanie danych do systemu"

Nazwa pola	Zawartość pola	Obowiązkowe? TAK/NIE	Zdarzenie (np. co powoduje kliknięcie)	Uwagi
Inspekcje statków powietrznych LTT-1	Przycisk		otwiera formularz: <b>F_inspekcje_powit .</b>	
Audyt org. Part M/G, M/F, 145	Przycisk		otwiera formularz: Panel audytu <b>(panel_wprowadzanie)</b>	
Personel organizacji wg. org.	Przycisk		otwiera formularz: Wybór typu certyfikatu <b>(organizacje_certyfikaty_powitalny)</b>	
Personel organizacji wg. osoby.	Przycisk		otwiera formularz: <b>F_pers_Org</b>	
Certyfikaty organizacji	Przycisk		otwiera formularz: Wybór typu certyfikatu <b>(Certyfikaty_powitalny)</b>	
....	....	....	....	....

Rysunek 4 Formularz "F\_inspekcje\_powit"

Tabela 2 Opis elementów formularza "F\_inspekcje\_powit"

Nazwa pola	Zawartość pola	Obowiązkowe ? TAK/NIE	Zdarzenie	Uwagi
Sortuj listę - po znakach	Pole wyboru ze znacznikiem	Nie dotyczy	Umieszczenie znacznika w polu powoduje filtrowanie danych w polu <b>Wybierz nr przeglądu /raportu inspekcji:</b> wg znaków SP.	2 SEKCJA
-Insp. przeprowadzono dnia :	Pole daty w formacie: rrrr-mm-dd	Nie dotyczy	Nieedytowalne. Dane wypełniają się automatycznie odpowiednio do wybranego SP czy inspekcji.	2 SEKCJA
Znaki statku powietrznego	Pole tekstowe ze znakami SP (znak rozpoznawczy składający się z ciągu liter i/lub cyfr przedzielonych myślnikiem	Nie dotyczy	Nieedytowalne. Dane wypełniają się automatycznie odpowiednio do wybranego SP czy inspekcji.	2 SEKCJA
Otwórz	Przycisk	Nie dotyczy	Wciśnięcie powoduje otwarcie formularza inspekcji <b>Inspekcje SP</b> w trybie edycji danych	2 SEKCJA Tylko z tego miejsca można edytować dane w formularzu inspekcji.
....	....	....	....	....

Rysunek 5 Formularz "Inspekcje SP"

Tabela 3 Opis elementów formularza "Inspekcje SP"

Nazwa pola	Zawartość pola	Obowiązkowe? TAK/NIE	Zdarzenie (np. co powoduje kliknięcie)	Uwagi
<b>Znaki SP</b>	Lista rozwijalna zawierająca :Znak rozpoznawczy statku powietrznego – litery i/lub cyfry przedzielone myślnikiem.	TAK	Po kliknięciu otwiera się lista rozwijalna SP z aktualną listą znaków SP znajdujących się w rejestrze, z możliwością wyboru jednej pozycji z listy	
<b>Typ/Model</b>	Pole tekstowe – Typ i model statku powietrznego		Pole wypełnia się automatycznie po wybraniu znaków SP.	
<b>Kat.</b>	Pole tekstowe:		Wyświetla się przyporządkowana	

	EASA lub Aneks II		kategoria SP.																																																	
<b>Organizacja CAMO w dniu wykonania inspekcji</b>	Lista rozwijalna zawierająca nazwę i numer certyfikatu organizacji CAMO		Wciśnięcie spowoduje rozwinięcie listy rozwijalnej , zawierającej dane organizacji CAMO z numerem Certyfikatu, możliwość wyboru jednej pozycji z listy																																																	
<b>Typ_inspekcji</b>	Lista rozwijalna z wykazem typów inspekcji (skrót oraz pełna nazwa inspekcji Np. ARI-Przegląd zdatności do lotu)	TAK	Kliknięcie powoduje rozwinięcie listy z możliwością wyboru jednej pozycji z listy -  <table border="1"> <thead> <tr> <th>Typ_inspekcji</th> <th>Numer raportu</th> <th>Data inspekcji</th> <th>Data zamk.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ARI</td><td>Przegląd zdatności do lotu</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ARI-O</td><td>Ocena dokonanego przedłużenia 15A/B lub wydania 15B</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ARI-R</td><td>Ocena rekomendacji i wystawienie ARC</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>CoFA</td><td>Wydanie CoFA (EASA)</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ECoFA</td><td>Przegląd zdatności w celu wydania E-CoFA</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>En-route</td><td>Inspekcja w locie</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>PIF</td><td>Inspekcja w celu wydania PIF (wyłącznie). Cel 1-14.</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>RuATP</td><td>Inspekcja dorozbna</td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>SANA</b></td><td><b>Safety Assessment of National Aircraft</b></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>SPOT</td><td>Inspekcja podczas obsługi</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>SPiF</td><td>Zezwolenie na lot w szczególnych okolicznościach</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Typ_inspekcji	Numer raportu	Data inspekcji	Data zamk.	ARI	Przegląd zdatności do lotu			ARI-O	Ocena dokonanego przedłużenia 15A/B lub wydania 15B			ARI-R	Ocena rekomendacji i wystawienie ARC			CoFA	Wydanie CoFA (EASA)			ECoFA	Przegląd zdatności w celu wydania E-CoFA			En-route	Inspekcja w locie			PIF	Inspekcja w celu wydania PIF (wyłącznie). Cel 1-14.			RuATP	Inspekcja dorozbna			<b>SANA</b>	<b>Safety Assessment of National Aircraft</b>			SPOT	Inspekcja podczas obsługi			SPiF	Zezwolenie na lot w szczególnych okolicznościach			typu inspekcji
Typ_inspekcji	Numer raportu	Data inspekcji	Data zamk.																																																	
ARI	Przegląd zdatności do lotu																																																			
ARI-O	Ocena dokonanego przedłużenia 15A/B lub wydania 15B																																																			
ARI-R	Ocena rekomendacji i wystawienie ARC																																																			
CoFA	Wydanie CoFA (EASA)																																																			
ECoFA	Przegląd zdatności w celu wydania E-CoFA																																																			
En-route	Inspekcja w locie																																																			
PIF	Inspekcja w celu wydania PIF (wyłącznie). Cel 1-14.																																																			
RuATP	Inspekcja dorozbna																																																			
<b>SANA</b>	<b>Safety Assessment of National Aircraft</b>																																																			
SPOT	Inspekcja podczas obsługi																																																			
SPiF	Zezwolenie na lot w szczególnych okolicznościach																																																			
....	....	....	....	....																																																

Organizacja	Audyt-niezgodność	Data audytu
<b>Błąd 3.1n: co najmniej jedno z pól: nr niezg. punkt przepisu, poziom, poziom waw PUSTE lub brak treści niezgodności</b>		
Sp. z o.o.	145/023/17/01 - 2	2017-02-01
<b>Błąd 3.6: błędny wpis w polu - czy są niezgodności tak/nie</b>		
Sp. z o.o.	145/003/17/02	2017-03-05
<b>Błąd 3.8: nie zmieniono stanu planowania audytu</b>		
Sp. z o.o.	145/069/16/03	2016-11-07
<b>Błąd 3.9: nie wpisano wyników dla wszystkich audytowanych obszarów</b>		
Sp. z o.o.	145/023/17/01	2017-02-01

8 marca 2017 Strona 1 z 1

Rysunek 6 Raport "Błędy audytów, niezgodności"



## 7. Tabele i kwerendy

System ACAM opiera się na bazie Access, na którą składają się liczne tabele, oraz kwerendy, które odwzorowują relacje pomiędzy tymi tabelami. Na Rysunku 7 poniżej przedstawiony jest przykładowy wykaz tabel z bazy ACAM wraz z liczbą rekordów w danej tabeli oraz nazwami pól. Rysunek 8 przedstawia przykładowe kwerendy wraz z ich nazwami.

**Tabela 4** Wykaz przykładowych tabel i pól w bazie ACAM

	A	B	C
1	Nazwa tabeli	Liczba rekordów	Nazwa pola
170	Aircraft_GA	11	ID_Aircraft_GA
171	Aircraft_GA	11	Typ_GA
172	Aircraft_GA	11	Model_GA
173	Aircraft_GA	11	SN_GA
174	Aircraft_GA	11	Znaki_GA
175	Aircraft_Model	2193	ID_Model
176	Aircraft_Model	2193	ID_Type
177	Aircraft_Model	2193	Model
178	Aircraft_Model	2193	AWO
179	Aircraft_Model	2193	Max_Oper_Altitude
180	Aircraft_Model	2193	Desing_Standard
181	Aircraft_Model	2193	Engine
182	Aircraft_Model	2193	Propeller
183	Aircraft_Model	2193	Nazw_kom_mod
184	Aircraft_Model	2193	AW_Code
185	Aircraft_Model	2193	Grupa
186	Aircraft_Model	2193	ELAnr
187	Aircraft_Model	2193	AWL
188	Aircraft_Model	2193	CMR
189	Aircraft_Type	1018	ID_Type
190	Aircraft_Type	1018	Type
191	Aircraft_Type	1018	ID_Kat_SP_stare
192	Aircraft_Type	1018	Engine_Number
193	Aircraft_Type	1018	Perfom_Cat
194	Aircraft_Type	1018	Typ_name
195	Aircraft_Type	1018	Type_disc
196	Aircraft_Type	1018	ID_Kat_SP
197	Aircraft_Type	1018	Typ_w_spot

**Tabela 5** Wykaz przykładowych kwerend

	A	B
1	Nazwa kwerendy	SQL
8	ACAM_WS_rejestr	<pre>SELECT Count(Aircraft.ID_Aircraft) AS PoliczOfID_Aircraft FROM Aircraft WHERE (((Aircraft.Rezerwacja)=No) AND ((Aircraft.Inne_CAA)=No) AND ((Aircraft.Data_wyrej) Is Null));</pre>
9	AD_czyszczenie_dyrektyw_dla_modelu	<pre>DELETE [TS/AD-Aircraft_model].ID_Aircraft_model, [TS/AD-Aircraft_model].ID_AD, * FROM [TS/AD-Aircraft_model] WHERE ((([TS/AD-Aircraft_model].ID_Aircraft_model)=[Forms]![F_AD_Automat]![mod]) AND (([TS/AD-Aircraft_model].ID_AD) In (SELECT ID_AD FROM AD WHERE ID_Authority = [Forms]![F_AD_Automat]![author])));</pre>
10	adHoc_20161210_statki_bez_kategorii_lub_komorki	<pre>SELECT Aircraft.nadzor_planowanie, T_kom_ULC.Sym_K AS nazwaKom, Aircraft.Kat_SP, Aircraft.Znaki, Organizacje.Nazwa, Certyfikaty.numer_certyfikatu, IIf([Czy_ma],"TAK","") AS [ma CAMO], dbo_LTR_statistic.Typ_name, dbo_LTR_statistic.Type, dbo_LTR_statistic.Model, dbo_LTR_statistic.Wersja, Aircraft.Inne_CAA, Aircraft.Rezerwacja, Aircraft.Wyrejestrowany, Aircraft.Data_wyrej, Certyfikaty.rodzaj_cert FROM (((dbo_LTR_statistic RIGHT JOIN Aircraft ON dbo_LTR_statistic.ID_Aircraft = Aircraft.ID_Aircraft) LEFT JOIN Certyfikaty ON Aircraft.id_certyfikatu = Certyfikaty.id_cert) LEFT JOIN Organizacje ON Certyfikaty.organizacja = Organizacje.ID_Organizacji) LEFT JOIN T_kom_ULC ON Aircraft.nadzor_planowanie = T_kom_ULC.ID_K_ULC WHERE (((Aircraft.Inne_CAA)=False) AND ((Aircraft.Rezerwacja)=False) AND ((Aircraft.Wyrejestrowany)=False));</pre>