

ULC-LKE-2600-0001/2014

LISTA KONTROLNA do oceny spełniania wymogów testów egzaminacyjnych z biegłości posługiwania się językiem angielskim przez personel lotniczy.

Elementy konstrukcji testów powinny być udokumentowane poprzez przestrzeganie zalecanych przez ICAO kryteriów. Poniższa lista kontrolna zawiera wyciąg z tych kryteriów określonych w rozdziale 6 Doc 9835.

6.3.2 PROJEKT TESTU I JEGO KONSTRUKCJA

<i>Odniesienie</i>	<i>Element</i>	<i>Odpowiedź</i>
6.3.2.1	Czy test jest tak zaprojektowany, aby ocenić umiejętność mówienia i słuchania zgodnie z każdym elementem Skali Ocen ICAO oraz kompleksowych opisów Załącznika 1?	<input type="checkbox"/> TAK
		<input type="checkbox"/> NIE
6.3.2.2	Czy definicja podająca cel testu, opisująca zarówno jego zamierzenia jak i populację, do której jest skierowany jest dostępna dla wszystkich decydentów?	<input type="checkbox"/> TAK
		<input type="checkbox"/> NIE
6.3.2.3	Czy opis i tok rozumowania konstrukcji testu oraz sposób spełnienia wymagań ICAO dotyczących poziomu znajomości języka jest dostępny dla wszystkich decydentów?	<input type="checkbox"/> TAK
		<input type="checkbox"/> NIE
6.3.2.4	Czy test spełnia zasady dobrych praktyk i kodu etyki, jak opisano w rozdziale 6 Dok. 9835 ICAO?	<input type="checkbox"/> TAK
		<input type="checkbox"/> NIE
6.3.2.5	Czy test nie skupia się na oderwanych elementach, szczególnie na gramatyce lub luźnym słownictwie?	<input type="checkbox"/> TAK
		<input type="checkbox"/> NIE
6.3.2.6	Czy do testu włączono sekcję słuchania z indywidualnymi elementami? <i>Uwaga.— Jeżeli rozumienie jest oceniane w oparciu o specjalną sekcję zawierającą indywidualne elementy, nie powinno to negatywnie wpływać na ocenę interakcji.</i>	<input type="checkbox"/> TAK
		<input type="checkbox"/> NIE
6.3.2.7	Czy w teście uwzględniono tylko rozmowę z użyciem głosu?	<input type="checkbox"/> TAK
		<input type="checkbox"/> NIE
6.3.2.8	Czy test jest ukierunkowany na operacje lotnicze?	<input type="checkbox"/> TAK
		<input type="checkbox"/> NIE
6.3.2.9	Czy test ocenia znajomość języka potocznego w kontekście lotniczym?	<input type="checkbox"/> TAK
		<input type="checkbox"/> NIE
6.3.2.10	Czy test ocenia znajomość frazeologii lotniczej?	<input type="checkbox"/> TAK
		<input type="checkbox"/> NIE
6.3.2.11	Czy test unika elementów, których zadaniem jest wyodrębnienie języka wysoko-technicznego lub specyficznie związanego z kontekstem?	<input type="checkbox"/> TAK
		<input type="checkbox"/> NIE
6.3.2.12	Czy test rozróżnia formę testu VFR / IFR?	<input type="checkbox"/> TAK
		<input type="checkbox"/> NIE