**UZASADNIENIE**

**I.** Wyjaśnienie potrzeby i celu zmiany rozporządzenia

Celem zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 marca 2009 r. w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1295), zwanego dalej „rozporządzeniem”, wydanego na podstawie art. 132 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, z późn. zm.) jest w doprecyzowanie obowiązujących przepisów i zapewnienie spójności przepisów rozporządzenia z przepisami prawa unijnego i przepisami międzynarodowymi.

Z uwagi na powyższe niezbędne jest:

1. zastąpienie wyrażenia „oznaczenie lokalizacji” terminem „wskaźnik lokalizacji”, w celu dostosowania pojęć stosowanych w prawie krajowym do pojęć używanych w przepisach prawa Unii Europejskiej;
2. wprowadzenie przepisu, który uzależnia nadanie wskaźnika lokalizacji dla stacji stałej służby lotniczej, zwanej dalej „AFS”, od zapewnienia dostępu stacji AFS do sieci telekomunikacyjnej lub radiowej, w celu spełniania wymagań określonych dla AFS w przepisach międzynarodowych;
3. zmiana przepisu dotyczącego wykreślania z urzędu wskaźnika lokalizacji przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego – wykreślanie będzie następowało, jeżeli stacja AFS albo stacja stałej telekomunikacyjnej sieci lotniczej, zwana dalej „AFTN”, nie jest wykorzystywana w żegludze powietrznej.

**II. Zakres regulacji**

W całym tekście rozporządzenia „oznaczenie lokalizacji” zastępuje się terminem „wskaźnik lokalizacji”. Zmiana ta wynika z konieczności dostosowania rozporządzenia do tłumaczenia rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/373 z dnia 1 marca 2017 r. ustanawiającego wspólne wymogi dotyczące instytucji zapewniających zarządzanie ruchem lotniczym/służby żeglugi powietrznej i inne funkcje sieciowe zarządzania ruchem lotniczym oraz nadzoru nad nimi, uchylającego rozporządzenie (WE) nr 482/2008, rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 1034/2011, (UE) nr 1035/2011 i (UE) 2016/1377 oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 677/2011 (Dz. Urz. UE L 62 z 08.03.2017, str. 1, z późn. zm.) w celu zachowania porządku i spójności stosowanej terminologii.

W § 3a rozporządzenia po ust. 1 dodaje się ust. 1a, który wprowadza konieczność dostarczania wraz z wnioskiem o nadanie wskaźnika lokalizacji dokumentu potwierdzającego zainstalowanie stacji AFS z dostępem do sieci telekomunikacyjnej lub radiowej. Umożliwi to nadawanie wskaźnika lokalizacji tylko i wyłącznie dla stacji AFS, na których jest zapewniana AFS w rozumieniu Załącznika 10 Tom II „Procedury telekomunikacyjne” do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.), zgodnie z którym AFS to służba telekomunikacyjna między określonymi punktami stałymi, przeznaczona głównie do zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi powietrznej oraz regularnego, sprawnego i ekonomicznego działania służb lotniczych (zgodnie z definicją stałej służby lotniczej w pkt 1.1 Załącznika 10 Tom II). Załączany dokument będzie dowodem dla Urzędu Lotnictwa Cywilnego, że podmiot wnioskujący, posiada stosowną umowę zapewniającą mu dostęp do sieci telekomunikacyjnej (standardowe przyłącze telefoniczne) lub przyłącze radiowe.

W § 3a w ust. 3 rozporządzenia zmienianego wprowadza się poprawkę w zakresie przesłanki wykreślenia z urzędu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego wskaźnika lokalizacji. Zgodnie z nowym przepisem, wskaźnik lokalizacji będzie wykreślony z urzędu, jeżeli zostanie stwierdzone, że stacja AFS albo stacja AFTN nie jest wykorzystywana w żegludze powietrznej, czyli między innymi w przypadku, gdy wskaźnik lokalizacji nie jest wykorzystywany do składania planów lotów lub do publikacji w produktach informacji lotniczej.

Zgodnie z § 2 nadane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego na podstawie przepisów dotychczasowych oznaczenia lokalizacji z dniem wejścia w życie rozporządzenia staną się wskaźnikami lokalizacji.

W § 3 projektu wprowadza przepis przejściowy dotyczący postępowań o nadanie wskaźnika lokalizacji dla stacji AFS wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia. Do postępowań tych będą stosowane przepisy uwzględniające zmiany wprowadzone niniejszym rozporządzeniem.

Stacje AFS, którym przed dniem wejścia w życie nowych przepisów nadane zostały wskaźniki lokalizacji (wówczas określane jako oznaczenia lokalizacji), nie będą podlegały weryfikacji w zakresie spełniania wymogu wynikającego z dodawanego do rozporządzenia ust. 1a w § 3a – zachowają wskaźnik lokalizacji pomimo ewentualnego braku dostępu do sieci telekomunikacyjnej lub radiowej. Z uwagi na powyższe w tym zakresie nie jest konieczne dodawanie przepisu dostosowującego.

Powyższe nie będzie wykluczało możliwości zastosowania do tych stacji przepisu § 3a ust. 3 rozporządzenia w nowym brzmieniu, umożlwiającego wykreślenie wskaźnika lokalizacji stacji AFS albo stacji AFTN, w przypadku gdy nie jest ona wykorzystywana w żegludze powietrznej.

Zgodnie z § 4 projektu, projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, stosownie do przepisu art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461).

Nie ma możliwości osiągnięcia celów projektu w sposób inny, niż zmiana rozporządzenia.

**III. Informacje związane z procedowaniem projektu**

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1634, z pózn. zm.) projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), zatem nie podlega ono notyfikacji.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.