|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwa projektu**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**Ministerstwo Infrastruktury**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**Magdalena Porzycka – Naczelnik Wydziału w Departamencie Lotnictwa w Ministerstwie Infrastruktury (tel.: 22 630 14 47; e-mail: Magdalena.Porzycka@mi.gov.pl) | **Data sporządzenia**27.03.2023 r.**Źródło:** art. 132 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, z późn. zm.).**Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury**299 |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?**
 |
| Stosowany w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 marca 2009 r. w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1295), zwanym dalej „obowiązującym rozporządzeniem”, termin „oznaczenie lokalizacji” jest niespójny ze stosowanym w tym zakresie w przepisach prawa Unii Europejskiej terminem „wskaźnik lokalizacji”. Przyjęcie projektowanej regulacji spowoduje ujednolicenie przepisów prawa krajowego i unijnego w tym zakresie.Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem uzyskanie oznaczenia lokalizacji / wskaźnika lokalizacji dla stacji stałej służby lotniczej (AFS) nie jest warunkowane zapewnieniem dostępu stacji AFS do sieci telekomunikacyjnej lub radiowej, w wyniku czego wskaźnik lokalizacji posiadają także stacje AFS, na których nie jest zapewniana AFS w rozumieniu Załącznika 10 Tom II „Procedury telekomunikacyjne” do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.), zgodnie z którym AFS to służba telekomunikacyjna między określonymi punktami stałymi, przeznaczona głównie do zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi powietrznej oraz regularnego, sprawnego i ekonomicznego działania służb lotniczych.Dodatkowo, doprecyzowania wymaga przepis rozporządzenia związany z wykreślaniem wskaźnika lokalizacji stacji AFS lub stacji stałej telekomunikacyjnej sieci lotniczej (AFTN). |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**
 |
| Rekomendowanym rozwiązaniem jest zmiana obowiązującego rozporządzenia.W wyniku projektowanych zmian zastosowane w obowiązującym rozporządzeniu pojęcie „oznaczenie lokalizacji” zostanie zastąpione pojęciem „wskaźnik lokalizacji”, co zapewni spójność terminologii stosowanej w przepisach prawa powszechnie obowiązującego.W zakresie dotyczącym wymagań dla stacji AFS dodany zostanie przepis, zgodnie z którym do wniosku o nadanie wskaźnika lokalizacji dla takiej stacji niezbędne będzie dołączenie dokumentu potwierdzającego zainstalowanie stacji AFS z dostępem do sieci telekomunikacyjnej lub radiowej.Wykreślanie z urzędu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego wskaźnika lokalizacji stacji AFS i stacji AFTN będzie następowało w przypadku, gdy stacja nie jest wykorzystywana w żegludze powietrznej.Brak możliwości osiągnięcia celu projektu w sposób inny wydanie projektowanego rozporządzenia. |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**
 |
| Rozwiązania dotyczące stacji AFS oraz stacji AFTN są ustandaryzowane ze względu na uregulowanie zagadnień w tym zakresie w przepisach rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/373 z dnia 1 marca 2017 r. ustanawiającego wspólne wymogi dotyczące instytucji zapewniających zarządzanie ruchem lotniczym/służby żeglugi powietrznej i inne funkcje sieciowe zarządzania ruchem lotniczym oraz nadzoru nad nimi, uchylającego rozporządzenie (WE) nr 482/2008, rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 1034/2011, (UE) nr 1035/2011 i (UE) 2016/1377 oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 677/2011 (Dz. Urz. UE L 62 z 08.03.2017, str. 1, z późn. zm.) oraz normach i zalecanych metodach postepowania określonych w Załączniku 10 Tom II do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt**
 |
| Grupa | Wielkość | Źródło danych | Oddziaływanie |
| Prezes ULC  | 1 | Dane własne organu (Urząd Lotnictwa Cywilnego, zwany dalej „ULC”) | Nadawanie wskaźników lokalizacji stacji AFS tylko, gdy zainstalowana stacja AFS posiada dostęp do sieci telekomunikacyjnej lub radiowej.Możliwość wykreślenia z urzędu wskaźnika lokalizacji dla stacji AFS lub stacji AFTN, która nie jest wykorzystywana w żegludze powietrznej. |
| Instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej(tu: Służba Informacji Lotniczej) | 1 | Dane własne organu (ULC) | Publikowanie w AIP Polska nadanych przez Prezesa ULC wskaźników lokalizacji i wykreślenia wskaźników lokalizacji. |
| Zakładający lotnisko lub zarządzający lotniskiem  | 65 | Dane własne organu (ULC) | Stosowanie zmienionych przepisów w przypadku składania wniosku o nadanie wskaźnika lokalizacji. |
| Zgłaszający lądowisko do ewidencji lądowisk  | ponad 500 | Dane własne organu (ULC) | Stosowanie zmienionych przepisów w przypadku składania wniosku o nadanie wskaźnika lokalizacji. |
| Posiadacz nieruchomości, na której znajduje się lądowisko | ponad 500 | Dane własne organu (ULC) | Stosowanie zmienionych przepisów w przypadku składania wniosku o nadanie wskaźnika lokalizacji. |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji**
 |
| Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348), projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego.Konsultacje publiczne zostaną przeprowadzone zgodnie z trybem przewidzianym w uchwale nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów i obejmą następujące podmioty:1. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
2. Szefostwo Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP, ul. Żwirki i Wigury 1C, 00-909 Warszawa;
3. Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowy Instytut Badawczy, ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa;
4. Związek Regionalnych Portów Lotniczych, ul. Złota 59,00-120 Warszawa;
5. Aeroklub Polski, ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 02-148 Warszawa;
6. Krajowa Rada Lotnictwa, ul. Fabryczna 16-22/23, 00-446 Warszawa;
7. Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA POLAND, Al. Jerozolimskie 81 lok. 7.10, 02-001 Warszawa.

Konsultacje publiczne będą trwały 14 dni.Z uwagi na fakt, że projekt nie dotyczy problematyki zadań związków zawodowych oraz organizacji pracodawców, nie podlega on opiniowaniu przez reprezentatywne związki zawodowe oraz organizacje pracodawców. |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych**
 |
| (ceny stałe z …… r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| **Dochody ogółem** | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0 |
| budżet państwa | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0 |
| JST | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0 |
| **Wydatki ogółem** | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0 |
| budżet państwa | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0 |
| JST | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0 |
| **Saldo ogółem** | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0 |
| budżet państwa | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0 |
| JST | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0 |
| Źródła finansowania  | Nie dotyczy. |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Brak wpływu projektowanej regulacji na sektor finansów publicznych. |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**
 |
| Skutki |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | *Łącznie(0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym(w mln zł, ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | Nie dotyczy. |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | Nie dotyczy. |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | Nie dotyczy. |
| Niemierzalne |  | Nie dotyczy. |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń  | Brak wpływu projektowanej regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.Brak wpływu projektowanej regulacji na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**
 |
| [ ] nie dotyczy |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | [ ]  tak[x]  nie[ ]  nie dotyczy |
| [ ] zmniejszenie liczby dokumentów[ ] zmniejszenie liczby procedur[ ] skrócenie czasu na załatwienie sprawy[ ] inne:      | [ ] zwiększenie liczby dokumentów[ ] zwiększenie liczby procedur[ ] wydłużenie czasu na załatwienie sprawy[ ] inne:      |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.  | [x] tak[ ]  nie[ ]  nie dotyczy |
| Komentarz: |
| 1. **Wpływ na rynek pracy**
 |
| Brak wpływu projektowanej regulacji na rynek pracy. |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary**
 |
| [ ]  środowisko naturalne[ ]  sytuacja i rozwój regionalny[ ]  sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe | [ ] demografia[ ] mienie państwowe[ ] inne:       | [ ] informatyzacja[ ] zdrowie |
| Omówienie wpływu | Brak wpływu projektowanej regulacji na pozostałe obszary. |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**
 |
| Planowane wykonanie przepisów nastąpi po upływie 14 dni od dnia wejścia w życie rozporządzenia. |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**
 |
| Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życie przepisów projektowanego rozporządzenia. Brak konieczności określenia mierników.  |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**
 |
| Nie dotyczy. |