|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Ministerstwo Infrastruktury  **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury  **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  Magdalena Porzycka – Naczelnik Wydziału w Departamencie Lotnictwa w Ministerstwie Infrastruktury (tel.: 22 630 14 47; e-mail: Magdalena.Porzycka@mi.gov.pl) | | | | | | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia** 27.03.2023 r.  **Źródło:**  art. 132 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, z późn. zm.).  **Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury**  299 | | | | | | | | | | | |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stosowany w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 marca 2009 r. w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1295), zwanym dalej „obowiązującym rozporządzeniem”, termin „oznaczenie lokalizacji” jest niespójny ze stosowanym w tym zakresie w przepisach prawa Unii Europejskiej terminem „wskaźnik lokalizacji”. Przyjęcie projektowanej regulacji spowoduje ujednolicenie przepisów prawa krajowego i unijnego w tym zakresie.  Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem uzyskanie oznaczenia lokalizacji / wskaźnika lokalizacji dla stacji stałej służby lotniczej (AFS) nie jest warunkowane zapewnieniem dostępu stacji AFS do sieci telekomunikacyjnej lub radiowej, w wyniku czego wskaźnik lokalizacji posiadają także stacje AFS, na których nie jest zapewniana AFS w rozumieniu Załącznika 10 Tom II „Procedury telekomunikacyjne” do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.), zgodnie z którym AFS to służba telekomunikacyjna między określonymi punktami stałymi, przeznaczona głównie do zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi powietrznej oraz regularnego, sprawnego i ekonomicznego działania służb lotniczych.  Dodatkowo, doprecyzowania wymaga przepis rozporządzenia związany z wykreślaniem wskaźnika lokalizacji stacji AFS lub stacji stałej telekomunikacyjnej sieci lotniczej (AFTN). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rekomendowanym rozwiązaniem jest zmiana obowiązującego rozporządzenia.  W wyniku projektowanych zmian zastosowane w obowiązującym rozporządzeniu pojęcie „oznaczenie lokalizacji” zostanie zastąpione pojęciem „wskaźnik lokalizacji”, co zapewni spójność terminologii stosowanej w przepisach prawa powszechnie obowiązującego.  W zakresie dotyczącym wymagań dla stacji AFS dodany zostanie przepis, zgodnie z którym do wniosku o nadanie wskaźnika lokalizacji dla takiej stacji niezbędne będzie dołączenie dokumentu potwierdzającego zainstalowanie stacji AFS z dostępem do sieci telekomunikacyjnej lub radiowej.  Wykreślanie z urzędu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego wskaźnika lokalizacji stacji AFS i stacji AFTN będzie następowało w przypadku, gdy stacja nie jest wykorzystywana w żegludze powietrznej.  Brak możliwości osiągnięcia celu projektu w sposób inny wydanie projektowanego rozporządzenia. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rozwiązania dotyczące stacji AFS oraz stacji AFTN są ustandaryzowane ze względu na uregulowanie zagadnień w tym zakresie w przepisach rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/373 z dnia 1 marca 2017 r. ustanawiającego wspólne wymogi dotyczące instytucji zapewniających zarządzanie ruchem lotniczym/służby żeglugi powietrznej i inne funkcje sieciowe zarządzania ruchem lotniczym oraz nadzoru nad nimi, uchylającego rozporządzenie (WE) nr 482/2008, rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 1034/2011, (UE) nr 1035/2011 i (UE) 2016/1377 oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 677/2011 (Dz. Urz. UE L 62 z 08.03.2017, str. 1, z późn. zm.) oraz normach i zalecanych metodach postepowania określonych w Załączniku 10 Tom II do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | | | Wielkość | | | | | | Źródło danych | | | | | | | | | | Oddziaływanie | | | | | | | | | |
| Prezes ULC | | | 1 | | | | | | Dane własne organu (Urząd Lotnictwa Cywilnego, zwany dalej „ULC”) | | | | | | | | | | Nadawanie wskaźników lokalizacji stacji AFS tylko, gdy zainstalowana stacja AFS posiada dostęp do sieci telekomunikacyjnej lub radiowej.  Możliwość wykreślenia z urzędu wskaźnika lokalizacji dla stacji AFS lub stacji AFTN, która nie jest wykorzystywana w żegludze powietrznej. | | | | | | | | | |
| Instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej  (tu: Służba Informacji Lotniczej) | | | 1 | | | | | | Dane własne organu (ULC) | | | | | | | | | | Publikowanie w AIP Polska nadanych przez Prezesa ULC wskaźników lokalizacji i wykreślenia wskaźników lokalizacji. | | | | | | | | | |
| Zakładający lotnisko lub zarządzający lotniskiem | | | 65 | | | | | | Dane własne organu (ULC) | | | | | | | | | | Stosowanie zmienionych przepisów w przypadku składania wniosku o nadanie wskaźnika lokalizacji. | | | | | | | | | |
| Zgłaszający lądowisko do ewidencji lądowisk | | | ponad 500 | | | | | | Dane własne organu (ULC) | | | | | | | | | | Stosowanie zmienionych przepisów w przypadku składania wniosku o nadanie wskaźnika lokalizacji. | | | | | | | | | |
| Posiadacz nieruchomości, na której znajduje się lądowisko | | | ponad 500 | | | | | | Dane własne organu (ULC) | | | | | | | | | | Stosowanie zmienionych przepisów w przypadku składania wniosku o nadanie wskaźnika lokalizacji. | | | | | | | | | |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348), projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego.  Konsultacje publiczne zostaną przeprowadzone zgodnie z trybem przewidzianym w uchwale nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów i obejmą następujące podmioty:   1. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa; 2. Szefostwo Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP, ul. Żwirki i Wigury 1C, 00-909 Warszawa; 3. Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowy Instytut Badawczy, ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa; 4. Związek Regionalnych Portów Lotniczych, ul. Złota 59,00-120 Warszawa; 5. Aeroklub Polski, ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 02-148 Warszawa; 6. Krajowa Rada Lotnictwa, ul. Fabryczna 16-22/23, 00-446 Warszawa; 7. Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA POLAND, Al. Jerozolimskie 81 lok. 7.10, 02-001 Warszawa.   Konsultacje publiczne będą trwały 14 dni.  Z uwagi na fakt, że projekt nie dotyczy problematyki zadań związków zawodowych oraz organizacji pracodawców, nie podlega on opiniowaniu przez reprezentatywne związki zawodowe oraz organizacje pracodawców. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z …… r.) | | | | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | 1 | | 2 | | | 3 | | 4 | | 5 | 6 | | | | 7 | | | 8 | 9 | | 10 | *Łącznie (0-10)* | |
| **Dochody ogółem** | | | | − | | − | | − | | | − | | − | | − | − | | | | − | | | − | − | | − | 0 | | |
| budżet państwa | | | | − | | − | | − | | | − | | − | | − | − | | | | − | | | − | − | | − | 0 | | |
| JST | | | | − | | − | | − | | | − | | − | | − | − | | | | − | | | − | − | | − | 0 | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | − | | − | | − | | | − | | − | | − | − | | | | − | | | − | − | | − | 0 | | |
| **Wydatki ogółem** | | | | − | | − | | − | | | − | | − | | − | − | | | | − | | | − | − | | − | 0 | | |
| budżet państwa | | | | − | | − | | − | | | − | | − | | − | − | | | | − | | | − | − | | − | 0 | | |
| JST | | | | − | | − | | − | | | − | | − | | − | − | | | | − | | | − | − | | − | 0 | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | − | | − | | − | | | − | | − | | − | − | | | | − | | | − | − | | − | 0 | | |
| **Saldo ogółem** | | | | − | | − | | − | | | − | | − | | − | − | | | | − | | | − | − | | − | 0 | | |
| budżet państwa | | | | − | | − | | − | | | − | | − | | − | − | | | | − | | | − | − | | − | 0 | | |
| JST | | | | − | | − | | − | | | − | | − | | − | − | | | | − | | | − | − | | − | 0 | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | − | | − | | − | | | − | | − | | − | − | | | | − | | | − | − | | − | 0 | | |
| Źródła finansowania | | Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Brak wpływu projektowanej regulacji na sektor finansów publicznych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | | | | 0 | | | 1 | | | | 2 | | | | 3 | | | | 5 | | | 10 | | | *Łącznie(0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł,  ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | | ― | | | ― | | | | ― | | | | ― | | | | ― | | | ― | | | ― |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | ― | | | ― | | | | ― | | | | ― | | | | ― | | | ― | | | ― |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | ― | | | ― | | | | ― | | | | ― | | | | ― | | | ― | | | ― |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | | Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niemierzalne |  | | | | | | Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Brak wpływu projektowanej regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.  Brak wpływu projektowanej regulacji na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Komentarz: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na rynek pracy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak wpływu projektowanej regulacji na rynek pracy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe | | | | | demografia  mienie państwowe  inne: | | | | | | | | | | | | | | | | informatyzacja  zdrowie | | | | | | | |
| Omówienie wpływu | | Brak wpływu projektowanej regulacji na pozostałe obszary. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planowane wykonanie przepisów nastąpi po upływie 14 dni od dnia wejścia w życie rozporządzenia. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życie przepisów projektowanego rozporządzenia. Brak konieczności określenia mierników. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |