Projekt z dnia 17 stycznia 2023 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY[[1]](#footnote-1))

z dnia …………………………. 2023 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego

Na podstawie art. 189 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, 1715, 1846, 2185 i 2642) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. U. poz. 1526) w załączniku wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

a) pkt 14 otrzymuje brzmienie:

„14) sprawdzeniu przeszłości – rozumie się przez to rozszerzone sprawdzenie przeszłości obejmujące elementy, o których mowa w art. 189c ust. 1 ustawy;”,

b) pkt 19 otrzymuje brzemiennie:

„19) wskaźniku „hit” ‒ rozumie się przez to wskaźnik określający liczbę prawidłowo rozpoznanych obrazów wygenerowanych przez urządzenia do kontroli bezpieczeństwa, zawierających przedmioty zabronione, spośród całkowitej liczby obrazów zawierających te przedmioty;”;

2) w § 6 w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) w przypadku szkolenia, o którym mowa w pkt 11.2.3.11 załącznika do rozporządzenia 2015/1998 – tematykę pozwalającą na nabycie kompetencji, o których mowa w pkt 11.2.6.2 lit. d‒f załącznika do tego rozporządzenia.”;

3) § 12 otrzymuje brzmienie:

„§ 12. 1. Zakres programu szkolenia osób mających dostęp do krytycznych systemów technologii informacyjno-komunikacyjnych lub danych, o którym mowa w pkt 11.2.8 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, obejmuje wiedzę z zakresu:

1) atrybutów (cech szczególnych) bezpieczeństwa informacji – poufność, integralność, dostępność;

3) złośliwego oprogramowania;

4) ataków socjotechnicznych;

5) procedur wewnętrznych dotyczących bezpieczeństwa informacji i bezpieczeństwa teleinformacyjnego, w podmiotach prowadzących działalność lotniczą;

6) zarządzania podatnościami dotyczącymi bezpieczeństwa informacji i bezpieczeństwa teleinformacyjnego, w podmiotach prowadzących działalność lotniczą.

2. W przypadku osób, o których mowa w ust. 1, które nie podlegają jednemu ze szkoleń, o których mowa w pkt 11.2.6 lub 11.2.7 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, szkolenie dodatkowo obejmuje:

1) informacje o wcześniejszych aktach bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym, aktach terrorystycznych i bieżących zagrożeniach;

2) wiedzę z zakresu procedur zgłaszania zdarzeń związanych z ochroną lotnictwa cywilnego;

3) tematykę pozwalającą na nabycie kompetencji, o których mowa w pkt 11.2.2 lit. l załącznika do rozporządzenia 2015/1998.”;

4) w § 13 w ust. 1 wyrazy „pkt 4‒10” zastępuje się wyrazami „pkt 4‒11”;

5) § 14 otrzymuje brzmienie:

„§ 14. Zakres programu szkolenia okresowego dla operatorów kontroli bezpieczeństwa obejmuje tematykę, o której mowa w pkt 11.4.1 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, stosownie do zakresu posiadanych uprawnień.”;

6) w § 15:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Szkoleniu ogólnemu w zakresie świadomości ochrony lotnictwa cywilnego podlegają:

1) osoby ubiegające się o zatrudnienie i zatrudnione w strefie ogólnodostępnej portu lotniczego,

2) osoby zatrudniane przez przewoźnika drogowego do wykonywania zadań związanych z odbiorem, przewozem, przechowywaniem i dostarczaniem identyfikowalnego ładunku lotniczego i identyfikowalnej poczty lotniczej oraz osoby wykonujące te zadania pod nadzorem osoby posiadającej ukończone szkolenie, o którym mowa w pkt 11.2.3.9 załącznika do rozporządzenia 2015/1998,

3) operatorzy kontroli bezpieczeństwa niewymagający dostępu do stref zastrzeżonych lotniska

‒ nie rzadziej niż raz na 3 lata, licząc od dnia ukończenia poprzedniego szkolenia.”,

b) w ust. 2 wyrazy „pkt 4‒10” zastępuje się wyrazami „pkt 4‒11”,

c) w ust. 4:

‒ pkt 9 i 10 otrzymują brzmienie:

„9) 11.2.3.9 załącznika do rozporządzenia 2015/1998 – podlegają osoby:

a) ubiegające się o uzyskanie uprawnień do stosowania środków kontroli w zakresie ochrony ładunku i poczty, innych niż kontrola bezpieczeństwa, oraz osoby stosujące te środki kontroli,

b) ubiegające się o dostęp i mające dostęp do identyfikowalnego ładunku lotniczego i identyfikowalnej poczty lotniczej bez nadzoru,

c) zatrudniane przez przewoźnika drogowego do wykonywania zadań związanych z odbiorem, przewozem, przechowywaniem i dostarczaniem identyfikowalnego ładunku lotniczego i identyfikowalnej poczty lotniczej oraz osoby wykonujące te zadania bez nadzoru;

10) 11.2.3.10 załącznika do rozporządzenia 2015/1998 – podlegają osoby:

a) ubiegające się o uzyskanie uprawnień do stosowania środków kontroli w zakresie ochrony poczty i materiałów przewoźnika lotniczego, zaopatrzenia pokładowego i zaopatrzenia portu lotniczego innych niż kontrola bezpieczeństwa i osoby stosujące te środki kontroli,

b) ubiegające się o dostęp i mające dostęp do poczty i materiałów przewoźnika lotniczego, zaopatrzenia pokładowego i zaopatrzenia portu lotniczego oraz biorące udział w ich przewozie bez nadzoru;”,

‒ dodaje się pkt 11 w brzmieniu:

„11) 11.2.3.11 załącznika do rozporządzenia 2015/1998 – podlegają członkowie załogi lotniczej i personelu pokładowego ubiegający się o uzyskanie uprawnień do stosowania środków ochrony podczas lotu oraz stosujący te środki ochrony.”,

d) w ust. 11 w pkt 1 w lit. d i w pkt 2 wyrazy „pkt 4‒10” zastępuje się wyrazami „pkt 4‒11”;

7) § 16 otrzymuje brzmienie:

„§ 16. 1. Osoba ubiegająca się o uzyskanie uprawnień instruktora spełnia następujące wymagania:

1) pozytywnie przeszła sprawdzenie przeszłości przed odbyciem szkolenia, o którym mowa w § 2 pkt 6;

2) posiada wiedzę i doświadczenie w zakresie:

a) funkcjonowania ochrony podmiotów prowadzących działalność lotniczą, uzyskane w wyniku co najmniej pięcioletniego wykonywania zadań związanych z ochroną lotnictwa cywilnego, albo

b) wykorzystania lub szkolenia PWMW, uzyskane w wyniku co najmniej trzyletniego wykonywania zadań związanych z wykorzystaniem lub szkoleniem PWMW – w przypadku prowadzenia wyłącznie szkoleń, o których mowa w § 2 pkt 8;

3) posiada kwalifikacje w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego potwierdzone zaświadczeniem o ukończeniu szkolenia dla instruktorów;

4) posiada certyfikat operatora kontroli bezpieczeństwa – w przypadku prowadzenia szkoleń, o których mowa w pkt 11.2.3.1‒11.2.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998.

2. Osoba, o której mowa w ust. 1, po ukończeniu szkolenia, o którym mowa w § 2 pkt 6, przedkłada dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań określonych w ust. 1 pkt 2 oraz potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie dokumentów, o których mowa w ust. 1 pkt 3 i 4, odpowiednio do:

1) ministra właściwego do spraw wewnętrznych albo służb podległych temu ministrowi lub przez niego nadzorowanych;

2) ministra właściwego do spraw finansów publicznych albo służb podległych temu ministrowi lub przez niego nadzorowanych;

3) Szefa Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego;

4) podmiotu prowadzącego działalność lotniczą;

5) podmiotu prowadzącego szkoleniową działalność gospodarczą w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.

3. Organy, o których mowa w ust. 2 pkt 1‒3, przekazują Prezesowi Urzędu dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań, o których mowa w art. 189c ust. 1 ustawy, oraz w ust. 1 pkt 2 i 3, wraz z wnioskiem o wpis na listę instruktorów prowadzoną przez Prezesa Urzędu zawierającym dane określone w § 18 ust. 3, nie później niż 14 dni przed wyznaczonym terminem egzaminu, pod rygorem niedopuszczenia do egzaminu.

4. Informację z rejestrów karnych ze wszystkich obcych państw pobytu, o której mowa w art. 189c ust. 1 pkt 2 ustawy, dołącza się do wniosku o wpis na listę instruktorów prowadzoną przez Prezesa Urzędu.

5. Podmioty, o których mowa w ust. 2 pkt 4 i 5, przekazują Prezesowi Urzędu dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i 3, wraz z wnioskiem o wpis na listę instruktorów prowadzoną przez Prezesa Urzędu zawierającym dane określone w § 18 ust. 3, nie później niż 14 dni przed wyznaczonym terminem egzaminu, pod rygorem niedopuszczenia do egzaminu.

6. Spełnienie wymagań, o których mowa w art. 189c ust. 1 ustawy oraz w ust. 1 pkt 2, w stosunku do funkcjonariuszy lub pracowników służb podległych organom określonym w ust. 2 pkt 1‒3 lub przez te organy nadzorowanych potwierdza przełożony funkcjonariusza lub pracownika.

7. Spełnienie wymagań, o których mowa w ust. 1 pkt 2, w stosunku do osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnień instruktora, co do której z wnioskiem o zatwierdzenie jako instruktora występuje podmiot określony w ust. 2 pkt 4 i 5, potwierdza ten podmiot.

8. Prezes Urzędu w przypadku osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnień instruktora występuje do komendanta oddziału Straży Granicznej o udzielenie informacji o braku negatywnych przesłanek na podstawie art. 189d ust. 1 pkt 1 ustawy.

9. Podmioty, o których mowa w ust. 2 pkt 4 i 5, w stosunku do osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnień instruktora, składają wniosek do Prezesa Urzędu o przeprowadzenie sprawdzenia przeszłości, do którego dołączają dokumenty, o których mowa w art. 189c ust. 1 pkt 1‒3 ustawy.”;

8) w § 18:

a) w ust. 1 w pkt 1 wyrazy „ust. 1, 2, 4, 7 i 8” zastępuje się wyrazami „ust. 1, 3, 7 i 8”,

b) w ust. 2 wyrazy „ust. 3” zastępuje się wyrazami „ust. 2”,

c) w ust. 8 wyrazy „pkt 11.1.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998” zastępuje się wyrazami „art. 189c ust. 1 ustawy”;

9) w § 21:

a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Program szkolenia, o którym mowa w ust. 1, opracowuje pod względem formalnym i merytorycznym instruktor.”,

b) w ust. 4 wyrazy „oraz w § 8 pkt 12, 13 i 15” zastępuje się wyrazami „, w § 8 pkt 12, 13 i 15 oraz w § 12 pkt 1‒5”;

10) w § 23:

a) w ust. 2 w pkt 1 lit. i otrzymuje brzmienie:

„i) treści szkolenia przedstawione w formie prezentacji multimedialnej zawierającej treści szkoleniowe, przekazywane podczas szkolenia przez instruktora, niezbędne do uzyskania kompetencji, o których mowa w pkt 11.0.4 załącznika do rozporządzenia 2015/1998,”,

b) w ust. 3:

– pkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11) pkt 11.2.3.6 załącznika do rozporządzenia 2015/1998:

a) w części teoretycznej – nie mniej niż 6 jednostek dydaktycznych,

b) w części praktycznej obejmującej przeszukanie statku powietrznego, dla grupy szkoleniowej liczącej:

– do 15 osób, w przypadku statków powietrznych o liczbie miejsc pasażerskich:

– – do 15 – nie mniej niż 1 jednostkę dydaktyczną,

– – od 16 do 100 – nie mniej niż 2 jednostki dydaktyczne,

– – od 101 do 200 – nie mniej niż 3 jednostki dydaktyczne,

– – powyżej 200 – nie mniej niż 4 jednostki dydaktyczne,

– powyżej 15 osób – od 2 do 8 jednostek dydaktycznych, stosownie do typu i rodzaju statku powietrznego oraz liczby miejsc pasażerskich;”,

 ̶ po pkt 15 dodaje się pkt 15a w brzmieniu:

„15a) pkt 11.2.3.11 załącznika do rozporządzenia 2015/1998:

a) w części teoretycznej – nie mniej niż 6 jednostek dydaktycznych,

b) w części praktycznej obejmującej przeszukanie statku powietrznego, dla grupy szkoleniowej liczącej:

– do 15 osób, w przypadku statków powietrznych o liczbie miejsc pasażerskich:

– – do 15 – nie mniej niż 1 jednostkę dydaktyczną,

– – od 16 do 100 – nie mniej niż 2 jednostki dydaktyczne,

– – od 101 do 200 – nie mniej niż 3 jednostki dydaktyczne,

– – powyżej 200 – nie mniej niż 4 jednostki dydaktyczne,

– powyżej 15 osób – od 2 do 8 jednostek dydaktycznych, stosownie do liczby miejsc pasażerskich;”,

̶ po pkt 19 dodaje się pkt 19a w brzmieniu:

„19a) pkt 11.2.8 załącznika do rozporządzenia 2015/1998:

a) w przypadku realizacji tematyki, o której mowa w § 12 ust. 1 i ust. 2 – nie mniej niż 5 jednostek dydaktycznych,

b) w przypadku realizacji tematyki, o której mowa w § 12 ust. 1 – nie mniej niż 3 jednostki dydaktyczne;”,

c) w ust. 4 w pkt 2 wyrazy „pkt 4‒10” zastępuje się wyrazami „pkt 4‒11”;

11) w § 24:

a) w ust. 1 w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) zajęć praktycznych z wykorzystaniem technik wirtualnej rzeczywistości.”,

b) w ust. 3 wyrazy „pkt 4 i 6” zastępuje się wyrazami „pkt 4, 6 i 11”,

c) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. W ramach szkolenia, o którym mowa w § 15 ust. 4 pkt 4, 6 i 11, zajęcia praktyczne, obejmujące naukę i doskonalenie umiejętności sprawdzania pojazdów lub przeszukania statków powietrznych pod kątem wykrycia ukrytych w nich przedmiotów zabronionych, mogą być prowadzone z wykorzystaniem technik wirtualnej rzeczywistości odzwierciedlających w technologii 3D realny model i rodzaj pojazdu lub typ i rodzaj statku powietrznego, które osoba szkolona będzie sprawdzać albo przeszukiwać, umożliwiających wykonanie wszystkich czynności, o których mowa w pkt 11.4 i 3.1.1.2 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, w celu wykrycia przedmiotów zabronionych ukrytych w pojeździe lub statku powietrznym.”,

d) dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

„7. Szkolenia okresowe dla osób, o których mowa w § 15 ust. 4 pkt 4, 6 i 11, z części teoretycznej mogą być prowadzone w formie e-learningu.”;

12) w § 27 po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Zgłoszenia osób, o których mowa w § 15 ust. 1‒13 i § 46 ust. 1, na szkolenie, o którym mowa w § 2, lub ponowną certyfikację operatorów kontroli bezpieczeństwa, o której mowa w § 46 ust. 1, do ośrodka szkoleniowego dokonuje pracodawca.”;

13) w § 28:

a) w ust. 1 w pkt 2 wyrazy „7 dni” zastępuje się wyrazami „4 dni robocze”,

b) w ust. 2:

‒ we wprowadzeniu do wyliczenia wyrazy „ust. 3” zastępuje się wyrazami „ust. 2”,

‒ w pkt 2 po wyrazach „ust. 1‒10” dodaje się wyrazy „i ust. 12”,

‒ w pkt 3 wyrazy „7 dni” zastępuje się wyrazami „4 dni robocze”,

c) w ust. 3 wyrazy „ust. 3” zastępuje się wyrazami „ust. 2”,

d) po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

„5a. W przypadku realizacji szkolenia w formie e-learningu lub z wykorzystaniem techniki wirtualnej rzeczywistości, w miejscu podpisu uczestnika szkolenia na liście obecności zamieszcza się informację o elektronicznej formie uczestnictwa.”;

14) w § 30:

a) w ust. 6 wyrazy „pkt 4 i 6” zastępuje się wyrazami „pkt 4, 6 i 11”,

b) po ust. 10 dodaje się ust. 10a i 10b w brzmieniu:

„10a. Osoba należąca do kategorii osób, o których mowa w § 15 ust. 9, przystępuje do egzaminu kończącego szkolenie, o którym mowa w § 2 pkt 9, przeprowadzanego w formie testu pisemnego wielokrotnego wyboru sprawdzającego wiedzę teoretyczną.

10b. Osoba należąca do kategorii osób, o których mowa w § 15 ust. 10, przystępuje do egzaminu kończącego szkolenie, o którym mowa w § 2 pkt 10, przeprowadzanego w formie testu pisemnego sprawdzającego wiedzę teoretyczną.”,

c) ust. 12 otrzymuje brzmienie:

„12. Osoba należąca do kategorii osób, o których mowa w § 15 ust. 11, przystępuje do egzaminu kończącego szkolenie, o którym mowa w § 2 pkt 11, przeprowadzanego w formie testu pisemnego, jednokrotnego albo wielokrotnego wyboru, sprawdzającego wiedzę teoretyczną, zgodnie z ust. 2‒10b.”;

15) w § 31 w ust. 6 wyrazy „ust. 3” zastępuje się wyrazami „ust. 2”;

16) w § 32 w ust. 3 wyrazy „ust. 3 pkt 1 i 2” zastępuje się wyrazami „ust. 2 pkt 1–3”;

17) w § 33 w ust. 3 w pkt 2 wyrazy „ust. 3” zastępuje się wyrazami „ust. 2”;

18) w § 34:

a) w ust. 1 w pkt 2 wyrazy „188a ust. 4” zastępuje się wyrazami „189e ust. 1”,

b) w ust. 2 w pkt 2 wyrazy „ust. 1 i 3” zastępuje się wyrazami „ust. 1 i 2”;

19) w § 41 w pkt 3 na końcu dodaje się przecinek i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) czas przeznaczony na analizę każdego z obrazów, o których mowa w pkt 3”;

20) w § 43 w pkt 3 wyrazy „pkt 4 i 6” zastępuje się wyrazami „pkt 4, 6 i 11”;

21) w § 44 ust. 2 wyrazy „ust. 11 pkt 1 lit. a‒e i pkt 2” zastępuje się wyrazami „ust. 11”;

22) w § 45:

a) w ust. 6 wyrazy „dnia od dnia” zastępuje się wyrazami „dni od dnia”,

b) ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Zaświadczenie o ukończeniu jednego ze szkoleń, o których mowa w § 15 ust. 4 pkt 4‒11 i ust. 5‒7, potwierdza spełnienie wymogu ukończenia szkolenia świadomości ochrony lotnictwa cywilnego, o którym mowa w pkt 11.2.6.2 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, albo ogólnej świadomości ochrony lotnictwa cywilnego, o którym mowa w pkt 11.2.7 załącznika do rozporządzenia 2015/1998.”;

23) w § 46:

a) w ust. 2 we wprowadzeniu do wyliczenia wyrazy „ust. 3” zastępuje się wyrazami „ust. 2”,

b) w ust. 3 w pkt 2 wyrazy „188a ust. 4” zastępuje się wyrazami „189e ust. 1”;

24) w § 47 po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

„5a. Zaświadczenie, o którym mowa w ust. 5, instruktorom prowadzącym szkolenia, o których mowa w § 15 ust. 4 pkt 1‒3, oraz ponowną certyfikację, o której mowa w § 46 ust. 1, wydaje Prezes Urzędu.”;

25) w § 49:

a) w ust. 2 wyrazy „ust. 3” zastępuje się wyrazami „ust. 2”,

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a‒2c w brzmieniu:

„2a. Egzamin, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, dla instruktorów prowadzących szkolenia, o których mowa w § 15 ust. 4 pkt 1‒3, oraz ponowną certyfikację, o której mowa w § 46 ust. 1, w podmiotach określonych w § 16 ust. 2 pkt 4 i 5, przeprowadza komisja egzaminacyjna powołana przez Prezesa Urzędu.

2b. Egzamin, o którym mowa w ust. 2a, przeprowadza się w siedzibie Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

2c. W przypadku, o którym mowa w ust. 2a, przepisy § 32 ust. 1, § 33 ust. 1, 2 i 4‒6, § 34 ust. 1 i 9‒11, § 35‒40, § 46 ust. 3 oraz § 47 ust. 1‒5 stosuje się odpowiednio.”;

26) w § 50 w ust. 3 w pkt 3 wyrazy „188a ust. 4” zastępuje się wyrazami „189e ust. 1”;

27) w § 53 wyrazy „ust. 3” zastępuje się wyrazami „ust. 2”.

§ 2. 1. Program szkolenia, o którym mowa w pkt 11.2.3.6 załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 299 z 14.11.2015, str. 1, z późn. zm.[[2]](#footnote-2))), zwanego dalej „rozporządzeniem 2015/1998”, zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego na podstawie przepisów dotychczasowych, dostosowany do wymogów niniejszego rozporządzenia przedkłada się Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego do zatwierdzenia w terminie miesiąca od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

2. Program szkolenia, o którym mowa w pkt 11.2.3.6 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, przedłożony Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego do zatwierdzenia na podstawie przepisów dotychczasowych i nie zatwierdzony przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zatwierdza się na podstawie przepisów niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Do szkolenia, o którym mowa w pkt 11.2.3.6 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, rozpoczętego i niezakończonego przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe, jednak nie dłużej niż do dnia zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego programu szkolenia zgodnie z § 2.

§ 4. Program szkolenia, o którym mowa w pkt 11.2.8 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zgodnie z pkt 11.2.1.3 lit. a tego rozporządzenia, pozostaje ważny i uprawnia do prowadzenia szkolenia na jego podstawie.

§ 5. Program szkolenia przeznaczony do realizacji w formie e-learningu zatwierdzony na podstawie przepisów dotychczasowych pozostaje ważny.

§ 6. 1. Uprawnienia instruktorów uzyskane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują ważność przez okres 3 lat od dnia ukończenia ostatniego szkolenia instruktorów.

2. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego skreśla z listy instruktorów instruktora podlegającego rozszerzonemu sprawdzeniu przeszłości obejmującemu elementy, o których mowa w art. 189c ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. ‒ Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, 1715, 1846, 2185 i 2642), który nie przeszedł tego sprawdzenia przeszłości z wynikiem pozytywnym w terminie do dnia 30 czerwca 2024 r.

§ 7. Członkowie załogi lotniczej i personelu pokładowego, podlegający z dniem 1 stycznia 2023 r. szkoleniu, o którym mowa w pkt 11.2.3.11 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, mający ważne szkolenie, o którym mowa w pkt 11.2.3.6 lub pkt 11.2.3.7 załącznika do tego rozporządzenia, mogą realizować zadania w zakresie przeszukiwania statków powietrznych w celu ochrony lotnictwa cywilnego lub ochrony statków powietrznych, stosownie do posiadanych kompetencji, przez okres ważności szkolenia.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNCH

I ADMINISTRACJI

Za zgodność pod względem prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym

Grzegorz Kuzka

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

/-podpisano elektronicznie/

1. ) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937). [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 334 z 22.12.2015, str. 5, Dz. Urz. UE L 165 z 23.06.2016, str. 23, Dz. Urz. UE L 122 z 13.05.2017, str. 1, Dz. Urz. UE L 125 z 18.05.2017, str. 3, Dz. Urz. UE L 10 z 13.01.2018, str. 5, Dz. Urz. UE L 21 z 24.01.2019, str. 13, Dz. Urz. UE L 73 z 15.03.2019, str. 98, Dz. Urz. UE L 21 z 27.01.2020, str. 1, Dz. Urz. UE L 208 z 01.07.2020, str. 43, Dz. Urz. UE L 58 z 19.02.2021, str. 23, Dz. Urz. UE L 87 z 15.03.2022, str. 1, Dz. Urz. UE L 94 z 23.03.2022, str. 94 oraz Dz. Urz. UE L 183 z 08.07.2022, str. 35. [↑](#footnote-ref-2)