|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych i powierzchni ograniczających zabudowę  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Ministerstwo Infrastruktury  **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury  **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  Magdalena Porzycka – naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa w Ministerstwie Infrastruktury (tel.: 22 630 14 47; e-mail: Magdalena.Porzycka@mi.gov.pl) | | | | | | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia** 02.09.2022 r.  **Źródło:**  Upoważnienie ustawowe – art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, 1715 i 1846)).  **Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury:**  248 | | | | | | | | | | | |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z dotychczasowej praktyki oraz przeprowadzonych analiz wynika, że największe zakłócenia pracy lotniczych urządzeń naziemnych rodzaju MET (automatyczne systemy pomiarowe parametrów meteorologicznych) powodują turbiny wiatrowe, podczas gdy inne obiekty wpływ na ich funkcjonowanie mają nieznaczny. W związku z powyższym utrzymywanie w odniesieniu do tych lotniczych urządzeń naziemnych maksymalnego zasięgu powierzchni ograniczających zabudowę dla obiektów innych niż turbiny wiatrowe na dotychczasowym poziomie jest nieuzasadnione. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rekomendowanym rozwiązaniem jest zmiana obowiązujących przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych i powierzchni ograniczających zabudowę (Dz. U. poz. 2161) w celu uszczegółowienia kwestii określania rozmiarów granic stref powierzchni ograniczających zabudowę wokół lotniczych urządzeń naziemnych rodzaju MET, w tym zmniejszenia tych granic dla obiektów innych niż turbiny wiatrowe.  Oczekiwanym efektem projektowanej zmiany rozporządzenia polegającej na uszczegółowieniu zasięgów powierzchni ograniczających zabudowę wokół radarów meteorologicznych jest zmniejszenie liczby postępowań o udzielenie zgody Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego na odstąpienie od wymogów dotyczących powierzchni ograniczających zabudowę wokół lotniczych urządzeń naziemnych rodzaju MET przeznaczonych do obserwacji meteorologicznych.  Nie ma możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków niż wydanie rozporządzenia. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rozwiązania dotyczące ochrony powierzchni ograniczających zabudowę mają charakter krajowy. Projektodawca nie posiada informacji na temat rozwiązań obowiązujących w tym zakresie w innych państwach, w tym państwach członkowskich OECD/UE. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | | | Wielkość | | | | | | | | Źródło danych | | | | | | | | | | | | Oddziaływanie | | | | | |
| Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego | | | 1 podmiot | | | | | | | | Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze | | | | | | | | | | | | Normatywne, bezpośrednie  Konieczność stosowania przepisów zmienionego rozporządzenia, mniejsza liczba wniosków do rozpatrzenia | | | | | |
| Zarządzający lotniczymi urządzeniami naziemnymi rodzaju MET | | | 1 podmiot | | | | | | | | Dane własne organu (Urząd Lotnictwa Cywilnego) | | | | | | | | | | | | Normatywne, bezpośrednie  Konieczność stosowania przepisów zmienionego rozporządzenia | | | | | |
| Właściciele nieruchomości znajdujących się w zasięgu 30 km od lotniczych urządzeń naziemnych rodzaju MET | | | Brak danych | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | Normatywne, bezpośrednie  Zmniejszenie ograniczeń dla zabudowy na obszarze nieruchomości | | | | | |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego.  Konsultacje publiczne zostaną przeprowadzone zgodnie z trybem przewidzianym w uchwale nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348). Projekt w ramach konsultacji publicznych został skierowany do następujących podmiotów:   1. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa; 2. Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowy Instytut Badawczy, ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa; 3. Związek Samorządów Polskich, ul. Spółdzielcza 1, 05-074 Halinów; 4. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji, ul. T. Czackiego 3/4, 00-045 Warszawa; 5. Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej, ul. Bagno 2, wejście C, lok. 212, 00-112 Warszawa.   Konsultacje publiczne będą trwały 30 dni. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z …… r.) | | | | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | 1 | | 2 | | 3 | | | 4 | | 5 | 6 | | | 7 | | | 8 | | 9 | | 10 | *Łącznie (0-10)* | |
| **Dochody ogółem** | | | | − | | − | | − | | − | | | − | | − | − | | | − | | | − | | − | | − | 0 | | |
| budżet państwa | | | | − | | − | | − | | − | | | − | | − | − | | | − | | | − | | − | | − | 0 | | |
| JST | | | | − | | − | | − | | − | | | − | | − | − | | | − | | | − | | − | | − | 0 | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | − | | − | | − | | − | | | − | | − | − | | | − | | | − | | − | | − | 0 | | |
| **Wydatki ogółem** | | | | − | | − | | − | | − | | | − | | − | − | | | − | | | − | | − | | − | 0 | | |
| budżet państwa | | | | − | | − | | − | | − | | | − | | − | − | | | − | | | − | | − | | − | 0 | | |
| JST | | | | − | | − | | − | | − | | | − | | − | − | | | − | | | − | | − | | − | 0 | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | − | | − | | − | | − | | | − | | − | − | | | − | | | − | | − | | − | 0 | | |
| **Saldo ogółem** | | | | − | | − | | − | | − | | | − | | − | − | | | − | | | − | | − | | − | 0 | | |
| budżet państwa | | | | − | | − | | − | | − | | | − | | − | − | | | − | | | − | | − | | − | 0 | | |
| JST | | | | − | | − | | − | | − | | | − | | − | − | | | − | | | − | | − | | − | 0 | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | − | | − | | − | | − | | | − | | − | − | | | − | | | − | | − | | − | 0 | | |
| Źródła finansowania | | Nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | | | | 0 | | 1 | | | | | 2 | | | | 3 | | | 5 | | | | 10 | | | *Łącznie(0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł,  ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | | ― | | ― | | | | | ― | | | | ― | | | ― | | | | ― | | | ― |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | ― | | ― | | | | | ― | | | | ― | | | ― | | | | ― | | | ― |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | ― | | ― | | | | | ― | | | | ― | | | ― | | | | ― | | | ― |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | | Nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | Nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | Nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niemierzalne |  | | | | | | Nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Brak wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.  Brak wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych i osób starszych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mniejsza liczba obiektów, których będą dotyczyć powierzchnie ograniczające zabudowę wokół lotniczych urządzeń naziemnych rodzaju MET przełoży się w mniejszą liczbę wniosków składanych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na rynek pracy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektowana regulacja nie ma wpływu na rynek pracy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe | | | | | demografia  mienie państwowe  inne: | | | | | | | | | | | | | | | informatyzacja  zdrowie | | | | | | | | |
| Omówienie wpływu | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planowane wykonanie przepisów nastąpi od dnia, w którym wejdzie w życie projektowane rozporządzenie. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życie przepisów projektu. Brak konieczności ewaluacji efektów projektu i w konsekwencji określenia mierników. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |