

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego	Data sporządzenia 02.03.2026 r.
Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury	Źródło: Upoważnienie ustawowe: art. 156g ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2025 poz. 1431, z późn. zm.)
Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Maciej Lasek – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury	Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury 113
Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Jadwiga Żandarska – Dyrektor Departamentu Lotnictwa w Ministerstwie Infrastruktury (tel. 22 630 13 39, e-mail: sekretariatDL@mi.gov.pl)	

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Zgodnie z art. 156g ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, dodanym ustawą z dnia 24 stycznia 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 179), minister właściwy do spraw transportu jest obowiązany określić, w drodze rozporządzenia:

- 1) warunki operacyjne wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w kategorii „otwartej”, o której mowa w art. 4 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji systemów bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, str. 45, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 2019/947/UE”;
- 2) warunki operacyjne wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego oraz warunki eksploatacji systemu bezzałogowego statku powietrznego i wymagania dla tego systemu w kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE;
- 3) warunki operacyjne wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia nr 2019/947/UE, w ramach klubów lub stowarzyszeń modelarstwa lotniczego;
- 4) warunki operacyjne wykonywania operacji w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS) z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Żandarmerii Wojskowej, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej oraz Inspekcji Ochrony Środowiska;
- 5) warunki operacyjne wykonywania operacji w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS) z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, zarządzającego infrastrukturą krytyczną, podmiotu uprawnionego do wykonywania ratownictwa wodnego oraz podmiotu uprawnionego do wykonywania ratownictwa górskiego;
- 6) warunki operacyjne wykonywania operacji poza zasięgiem widoczności wzrokowej (BVLOS) z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej, Służby Ochrony Państwa, Żandarmerii Wojskowej, Krajowej Administracji Skarbowej, Straży Leśnej, podmiotu uprawnionego do wykonywania ratownictwa wodnego i podmiotu uprawnionego do wykonywania ratownictwa górskiego.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W związku z koniecznością wykonania upoważnienia ustawowego zawartego w art. 156g ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, rekomendowanym rozwiązaniem jest wydanie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego.

Oczekiwany efekt jest uregulowanie warunków operacyjnych wykonywania operacji z użyciem systemu

bezzałogowego statku powietrznego:

- 1) w kategorii „otwartej” i kategorii „szczególnej”, o których mowa w rozporządzeniu nr 2019/947/UE, oraz
- 2) Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Żandarmerii Wojskowej, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej, Straży Leśnej, Inspekcji Ochrony Środowiska, Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, zarządzającego infrastrukturą krytyczną, podmiotu uprawnionego do wykonywania ratownictwa wodnego oraz podmiotu uprawnionego do wykonywania ratownictwa górskiego

– w zakresie, w jakim prawo Unii Europejskiej oraz ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, ich nie reguluje.

Brak możliwości osiągnięcia zamierzonych celów w sposób inny, niż wydanie projektowanego rozporządzenia.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Regulacje dotyczące operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w kategorii „otwartej” i kategorii „szczególnej”, w tym w ramach klubów lub stowarzyszeń modelarstwa lotniczego, są ujęte w rozporządzeniu nr 2019/947/UE. Brak danych dotyczących przyjętych w poszczególnych państwach członkowskich Unii Europejskiej rozwiązań krajowych służących zapewnieniu stosowania rozporządzenia nr 2019/947/UE.

Brak danych dotyczących przyjętych w poszczególnych państwach członkowskich UE rozwiązań w zakresie warunków operacyjnych wykonywania operacji przy użyciu systemów bezzałogowych statków powietrznych wykonywanych przez służby i formacje, których zadaniem jest zapewnienie bezpieczeństwa publicznego i porządku publicznego, bezpieczeństwa państwa i obronności państwa, ochrony granicy państwowej, prowadzenie działań poszukiwawczo-ratowniczych lub przeciwpożarowych, a także przeciwdziałanie przestępczości środowiskowej, do których przepisy prawa Unii Europejskiej nie są stosowane bezpośrednio.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1 podmiot	Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze	Konieczność uwzględnienia przepisów rozporządzenia w trakcie wykonywania zadań i kompetencji wynikających z ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, w szczególności w zakresie kontrolowania przestrzegania przepisów oraz decyzji zakresu lotnictwa cywilnego.
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej (PAŻP)	1 podmiot	Ustawa z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz. U. z 2025 r. poz. 1267)	Konieczność uwzględnienia przepisów rozporządzenia w trakcie wykonywania zadań i kompetencji wynikających z ustawy 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej oraz ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.
Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencja Wywiadu, Służba Kontrwywiadu Wojskowego, Służba Wywiadu Wojskowego, Żandarmeria Wojskowa, Centralne Biuro Antykorupcyjne, Policja,	15 podmiotów	ogólne	Obowiązek stosowania przepisów projektowanego rozporządzenia przy wykonywaniu operacji z użyciem systemu BSP. Ułatwienie realizacji zadań ustawowych, a w szczególności prowadzenia działań lub

Straż Graniczna, Państwowa Straż Pożarna, Służba Ochrony Państwa, Krajowa Administracja Skarbowa, Służba Więzienna, Straż Leśna, Inspekcja Ochrony Środowiska, Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe			czynności o szczególnym znaczeniu operacyjnym lub rozpoznawczym służącym zapienieniu bezpieczeństwa państwa lub porządku publicznego.
Zarządzający infrastrukturą krytyczną, podmioty uprawnione do wykonywania ratownictwa wodnego, podmioty uprawnione do wykonywania ratownictwa górskiego	Brak danych		Obowiązek stosowania przepisów projektowanego rozporządzenia przy wykonywaniu operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego.
Operatorzy systemów bezzałogowych statków powietrznych	ok. 320 000	Rejestr operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych.	Obowiązek stosowania przepisów projektowanego rozporządzenia przy wykonywaniu operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2025 r. poz. 677, z późn. zm.) i § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806, z późn. zm.) projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, a także na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W ramach konsultacji publicznych projekt otrzymali:

- 1) Aeroklub Białostocki, ul. Ciołkowskiego 2, 15-602 Białystok;
- 2) Aeroklub Bielsko-Bialski, ul. Cieszyńska 321, 43-300 Bielsko-Biała;
- 3) Aeroklub Częstochowski, ul. Jana Pawła II 101, 42-240 Kościelec;
- 4) Aeroklub Elbląski, ul. Lotnicza 8b, 82-300 Elbląg;
- 5) Aeroklub Gliwicki, Lotnisko Gliwice, 44-100 Gliwice;
- 6) Aeroklub Jeleniogórski, ul. Łomnicka - Lotnisko, 58-500 Jelenia Góra;
- 7) Aeroklub Kielecki, ul. Jana Pawła II 9, 26-001 Masłów;
- 8) Aeroklub Krakowski, al. Jana Pawła II 17, 30-969 Kraków;
- 9) Aeroklub Kujawski, ul. Toruńska 160, 88-100 Inowrocław;
- 10) Aeroklub Leszczyński, ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno;
- 11) Aeroklub Lubelski w Radawcu, Radawiec Duży – Lotnisko, 21-030 Motycz;
- 12) Aeroklub Łódzki, ul. Gen. St. Maczka 36, 94-328 Łódź;
- 13) Aeroklub Mielecki, ul. Kosmonautów – Lotnisko, 39-300 Mielec;
- 14) Aeroklub Nowy Targ, ul. Lotników 1, 34-400 Nowy Targ;
- 15) Aeroklub Opolski, Polska Nowa Wieś – Lotnisko; 46-070 Komprachcice;
- 16) Aeroklub Ostrowski, Lotnisko Michałków, 63-400 Ostrów Wielkopolski;
- 17) Aeroklub Podkarpacki, ul. Żwirki i Wigury 9, 38-400 Krosno;
- 18) Aeroklub Polski, ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 00-906 Warszawa;
- 19) Aeroklub Poznański, Lotnisko Kobylnica, 62-006 Poznań;
- 20) Aeroklub Północnego Mazowsza, Sierakowo 56, 06-300 Przasnysz;
- 21) Aeroklub Radomski Lotnisko Piastów, Piastów 25, 26-660 Jedlińsk;

- 22) Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego, ul. Żorska 332 skr. poczt. 117, 44-200 Rybnik;
- 23) Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Orła Białego 12, 78-449 Borne Sulinowo;
- 24) Aeroklub Rzeszowski, Jasionka – Lotnisko, 36-002 Rzeszów;
- 25) Aeroklub Słupski, ul. Kilińskiego 11, 76-200 Słupsk;
- 26) Aeroklub Szczeciński, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin;
- 27) Aeroklub Śląski w Katowicach, Lotnisko Muchowiec, 40-271 Katowice;
- 28) Aeroklub Warmińsko-Mazurski, ul. Sielska 34, 10-802 Olsztyn;
- 29) Aeroklub Warszawski, ul. Księżycowa 1, 01-934 Warszawa;
- 30) Aeroklub Włocławski, Lotnisko Kruszyn ul. Szybowcowa 3, 87-853 Kruszyn;
- 31) Aeroklub Wrocławski, Lotnisko Szymanów, 51-180 Wrocław;
- 32) Aeroklub Ziemi Lubuskiej, ul. Skokowa 18, 66-015 Przylep;
- 33) Aeroklub Ziemi Pilskiej, ul. Lotnicza 12; 64-920 Piła;
- 34) Aeroklub Ziemi Zamojskiej, Mokre 115, 22-400 Zamość;
- 35) AirBorn, al. Zwycięstwa 96/98, 81-451 GDYNIA;
- 36) AIRBORN Sp. z o. o., al. Zwycięstwa 96/98 lokal, 81-451 Gdynia;
- 37) akademiaUAV, ul. Księżycowa 1, 01-934 Warszawa;
- 38) AOS Politechniki Rzeszowskiej, Bezmiechowa Górna 111, 38-600 Lesko;
- 39) ASTRANATE Sp. z o.o., ul. Koszarowa 6A, 40-068 Katowice;
- 40) Atena Academy Sp. z o. o., ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury 6, 38-400 Krosno;
- 41) ATO GROUP Sp. z o. o., ul. Żurawia 71, 15-540 Białystok;
- 42) AVATAR Technologies Sp. z o.o., ul. Krakowska 7/21, 31-062 Kraków;
- 43) Baza-Akademia Kompetencji, ul. Żurawia 47/49, 00-680 Warszawa;
- 44) Bee The Best, ul. Nowowiejska 20/15, 97-200 Tomaszów Mazowiecki;
- 45) Bemowskie Centrum Kultury w Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy Aeromodelklub Artbem, ul. Rozłogi 18, 01-310 Warszawa;
- 46) Benefits4Business, ul. Gen. Sylwestra Kaliskiego 35/60, 01-476 Warszawa;
- 47) Business Adventure, ul. Złota 12/35, 10-698 Olsztyn;
- 48) BZB UAS Sp. z o. o., ul. Międzyleska 4, 50-514 Wrocław;
- 49) Camfly, ul. Lubelska 25A, 10-406 Olsztyn;
- 50) Centrum Balistyki i Systemów Bezzałogowych, Wojskowy Instytut Techniki Uzbrojenia, ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 7, 05-220 Zielonka;
- 51) Centrum Egzaminacyjne Pilotów UAV, ul. Ojcowska 55, 32-043 Cienowic;
- 52) Centrum Szkolenia Personelu BSP, ul. Dywizjonu 303 nr 35 08-521 Dęblin;
- 53) CLOUDLESS, ul. A. Pajdaka 7/70, 03-134 Warszawa;
- 54) Częstochowskie Biuro Geodezji i Terenów Rolnych w Częstochowie, ul. Śląskie 23, 42-200 Częstochowa;
- 55) DilectroSp. z o. o., ul. Brukselska 4, 03-973 Warszawa;
- 56) Dolnośląskie Biuro Geodezji i Terenów Rolnych we Wrocławiu, ul. Piłsudskiego 15-17, 50-044 Wrocław;
- 57) Dron.edu.pl, ul. Portowa 16, 44-102 Gliwice;
- 58) Droneland, ul. Koszarowa 6a Katowice, 40-068;
- 59) Dronely.pl, ul. Orzechowskiego 24 lokal, 20-429 Lublin;
- 60) EDURISE, ul. Jasna 26/5, 43-190 Mikołów;
- 61) EMITEL S.A., ul. Klimczaka 1, 02-972 Warszawa, (pełnomocnik: Karol Cheda, ul. Ryżowa 44/222, 02-495 Warszawa);
- 62) ENPROM Sp. z o.o., ul. Taneczna 18C, 02-829 Warszawa;
- 63) Era Dronów, Kiełpin 14 d, 66-446 Deszczno;
- 64) EuroDRON.com.pl, ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa;
- 65) EUROTECH Sp. z o. o., ul. Strefowa 3 39-300 Mielec;
- 66) FALCO, ul. Wołowska 44/23, 02-583 Warszawa;
- 67) FIRST EUROPEAN AVIATION COMPANY, ul. Księżycowa 1, budynek Aeroklubu Warszawskiego, 01-934 Warszawa;
- 68) Flyfocus sp. z o.o., ul. Fort Wola 22, 01-258 Warszawa;
- 69) Flytronic SA, ul. Bojkowska 43, 44-100 Gliwice;
- 70) Bezzałogowce.pl, ul. Heliosa 27A/1, 80-180 Gdańsk-Kowale;
- 71) HEXITED Sp. z o.o., ul. Przy Kuźni 1B, 30-689 Kraków;

- 72) Instytut Chemii Bioorganicznej Pan Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe,
ul. Noskowskiego 12/14, 61-704 Poznań;
- 73) Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych, ul. Księcia Bolesława 6, 01-494 Warszawa;
- 74) IRONSKY Sp. z o. o. sp.k., ul. Słoneczna 1b, 64 - 320 Buk;
- 75) Klub Modelarstwa Sportowego, ul. Planty 16d/7, 25-502 Kielce;
- 76) Lasy Państwowe Nadleśnictwo Rzepin, Puszczy Rzepińskiej 11, 69-110 Rzepin;
- 77) LMT MEDIA, ul. Lengowskiego 12/5, 10-051 Olsztyn;
- 78) LUBELSKI WĘGIEL „BOGDANKA” S.A., Bogdanka 1, 21-013 Puchaczów;
- 79) MAIO, ul. gen. Stanisława Maczka 30/27, 10-693 Olsztyn;
- 80) Mazowieckie Biuro Geodezji i Urządzeń Rolnych w Ostrołęce, ul. Piłsudskiego 38, 07-410 Ostrołęka;
- 81) MDR EKO-AGENT, ul. Jana Pawła II 17/40, 19-300 Ełk;
- 82) MDRON Sp. z o.o., ul. Kasztelańska 15, 20-810 Lublin;
- 83) MSP inntech sp. z o.o., ul. Piastów Śląskich 49, 01-494 Warszawa;
- 84) My Reason, ul. Polna 17, 46-045 Bierdżany;
- 85) Navigate Sp. z o. o., ul. Wadowicka 8a, 30-415 Kraków;
- 86) NOB Can Fly, ul. Wałbrzyska 11 lok. 188 02-739 Warszawa;
- 87) Polska Izba Systemów Bezzałogowych, ul. Piękna 24/26a lokal, 00-549 Warszawa;
- 88) Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., ul. Warszawska 165, 05-520 Konstancin-Jeziorna;
- 89) Raciborskie Stowarzyszenie Lotnicze Skrzydlaty Racibórz, ul. Opawska 49/4, 47-400 Racibórz;
- 90) REACTO Sp. z o.o., ul. Isep 1, 31-588 Kraków;
- 91) SAL Detection Sp. z o.o., ul. Wł. Trylińskiego 16/13, 10-683 Olsztyn;
- 92) SAL MULTIROTOR Sp. z o.o., ul. Wł. Trylińskiego 16/13, 10-683 Olsztyn;
- 93) Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Lotnictwa, al. Krakowska 110/114, 02-256 Warszawa;
- 94) SIMITU Sp. zo. o., ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1 lok. 20/21, 10 – 457 Olsztyn;
- 95) SNH Group Sp z o. o., ul. Polna 17, 46-046 Bierdżany;
- 96) Spec Ochrona Piotr Kiercel, ul. Rybacka 1A, 15-521 Zaścianki; e-mail: biuro@specochrona.pl;
- 97) SPECTRE Solutions Sp. z o.o., al. Jerozolimskie 85/21, 02-001 Warszawa;
- 98) Sportowy Klub Modelarski RC, Kłudzice 56, 97-330 Sulejów;
- 99) Sportowy Klub Modelarski, ul. H. Sienkiewicza 121 A, 42-583 Bobrowniki;
- 100) Stowarzyszenie Sportów Lotniczych „Czerwonaki”, ul. Zakątek 9, 62-004 Kicin;
- 101) Studio K3, ul. Budowlana 111/16, 41-808 Zabrze, e-mail: Studiok3@op.pl;
- 102) TPI Sp. z o.o., ul. Wał Miedzeszyński 598, 03-994 Warszawa;
- 103) uAvionics Technologies Sp. z o.o., ul. Łopuszańska 38, bud. C, 02-232 Warszawa;
- 104) UNMANNED HELICOPTERS Sp. z o.o., ul. Branickiego 21/U3, 02-972 Warszawa;
- 105) WB ELECTRONICS S.A., ul. Poznańska 129/133, 05-850 Ożarów Mazowiecki;
- 106) Wielkopolskie Stowarzyszenie Lotnicze, ul. Międzychodzka 7c/9, 60-371 Poznań;
- 107) WONDERFUL LIGHTING Sp. z o.o., ul. Stryjska 24, 81-506 Gdynia;
- 108) Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych, ul. Dywizjonu 303 nr 35, 08-521 Dęblin;
- 109) XMODEL, ul. Dybowskiego 1/24, 02-776 Warszawa.

budżet państwa												0
JST												0
pozostałe jednostki (oddzielnie)												0
Saldo ogółem												0
budżet państwa												0
JST												0
pozostałe jednostki (oddzielnie)												0

Źródła finansowania	Nie dotyczy.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak wpływu na sektor finansów publicznych.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2025 r.)	duże przedsiębiorstwa							0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu.						
Niemierzalne		Brak wpływu.						

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane regulacje nie wpłyną na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców. Projektowane regulacje nie wpłyną na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.
--	--

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

☒ nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	☐ tak ☐ nie ☐ nie dotyczy
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:	☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.		☐ tak ☐ nie ☐ nie dotyczy	
Komentarz:			
9. Wpływ na rynek pracy			
Brak wpływu.			
10. Wpływ na pozostałe obszary			
☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe		☐ demografia ☐ mienie państwowe ☐ inne	
		☐ informatyzacja ☐ zdrowie	
Omówienie wpływu	W zakresie ww. obszarów bez wpływu w stosunku do obecnego stanu.		
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego			
Wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi w dniu jego wejścia w życie.			
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?			
Ewaluacja efektów projektu nie jest konieczna.			
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)			
Brak.			