Projekt z dnia 10.10.2022 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY[[1]](#footnote-1)), [[2]](#footnote-2))

z dnia ………………………….. 2023 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego

Na podstawie art. 187 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U z 2022 r. poz. 1235, 1715 i 1846) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 grudnia 2020 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1785) w załączniku wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 w ust. 1 w pkt 12 lit. g otrzymuje brzmienie:

„g) promowania kultury ochrony lotnictwa cywilnego w ramach struktur organizacyjnych zarejestrowanego agenta, znanego nadawcy, zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego, znanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego oraz znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego, w tym wśród personelu stosującego środki kontroli w zakresie ochrony;”;

2) w § 6 dodaje się ust. 10 w brzmieniu:

„10. Prezes Urzędu w terminie do dnia 31 lipca każdego roku udostępnia zarządzającemu lotniskiem będącym portem lotniczym część analizy ryzyka dotyczącą zagrożeń wynikających z niezidentyfikowanego bagażu i podejrzanych przedmiotów.”;

3) po § 7 dodaje się § 7a w brzmieniu:

„§ 7a. Zarządzający lotniskiem będącym portem lotniczym ustala w programie ochrony lotniska procedurę postępowania z niezidentyfikowanym bagażem i podejrzanymi przedmiotami, z uwzględnieniem udostępnionej mu części analizy ryzyka, o której mowa w § 6 ust. 10.”.

§ 2. 1. Prezes Urzędu udostępni zarządzającemu lotniskiem będącym portem lotniczym część analizy ryzyka dotyczącą zagrożeń wynikających z niezidentyfikowanego bagażu i podejrzanych przedmiotów po raz pierwszy w terminie do dnia 31 lipca 2023 r.

2. Zarządzający lotniskiem będącym portem lotniczym ustali w programie ochrony lotniska procedurę postępowania z niezidentyfikowanym bagażem i podejrzanymi przedmiotami w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania udostępnionej mu części analizy ryzyka.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Grzegorz Kuzka

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

/- podpisano elektronicznie/

1. ) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937). [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Niniejsze rozporządzenie służy stosowaniu rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 299 z 14.11.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 334 z 22.12.2015, str. 5, Dz. Urz. UE L 165 z 23.06.2016, str. 23, Dz. Urz. UE L 122 z 13.05.2017, str. 1, Dz. Urz. UE L 125 z 18.05.2017, str. 3, Dz. Urz. UE L 10 z 13.01.2018, str. 5, Dz. Urz. UE L 21 z 24.01.2019, str. 13, Dz. Urz. UE L 73 z 15.03.2019, str. 98, Dz. Urz. UE L 246 z 26.09.2019, str. 15, Dz. Urz. UE L 21 z 27.01.2020, str. 1, Dz. Urz. UE L 208 z 01.07.2020, str. 43, Dz. Urz. UE L 58 z 19.02.2021, str. 23, Dz. Urz. UE L 87 z 15.03.2022, str. 1, Dz. Urz. UE L 94 z 23.03.2022, str. 3 oraz Dz. Urz. UE L 183 z 08.07.2022, str. 35). [↑](#footnote-ref-2)