



Sz. P.
Marek Kachaniak
Dyrektor Departamentu Lotnictwa

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju



Szanowny Panie Dyrektorze,

W odpowiedzi na przekazane drogą elektroniczną w dniu 17 czerwca 2015 r. pismo w sprawie projektu rozporządzenia *Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków* w załączeniu przesyłam poprawiony projekt. Jednocześnie uprzejmie wyjaśniam, że ujęta w pkt I uwaga Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego została uwzględniona poprzez dodanie w załączniku nr 1 projektu pkt 4.5 oraz w załączniku nr 2 projektu w pkt 4.1 ppkt 11.

W uzupełnieniu przekazanych za pismem z dnia 10 czerwca 2015 r. (znak: ULC-LEP-1/0230-0010/07/14) wyjaśnień w zakresie nieuwzględnionych uwag zgłoszonych w toku uzgodnień międzyresortowych uprzejmie informuję, co następuje.

1. Uwaga Rządowego Centrum Legislacji odnośnie doprecyzowania w § 2 ust. 1 pkt 1 lit. d i f rozporządzenia (§ 1 pkt 2 lit. a tiret pierwsze i drugie projektu) warunku, że będą to bezzałogowe statki powietrzne używane wyłącznie w operacjach w zasięgu widoczności wzrokowej VLOS, nie została uwzględniona. Niniejszy przepis dotyczy wyłączenia zastosowania wobec bezzałogowych statków powietrznych o masie startowej nie większej niż 150 kg używanych wyłącznie w celach rekreacyjnych lub sportowych oraz bezzałogowych statków powietrznych o masie startowej nie większej niż 25 kg używanych w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe, przepisów ustawy – Prawo lotnicze o charakterze technicznym. Wyłączenie stosowania wymienionych w § 2 ust. 1 rozporządzenia przepisów ustawy – Prawo lotnicze ma być stosowane do wszystkich wymienionych powyżej bezzałogowych statków powietrznych, bez względu na to czy będą wykonywały operacje lotnicze w zasięgu czy poza zasięgiem widoczności wzrokowej VLOS. Natomiast sposoby wykonywania lotów, które określono w załączniku 6 i 6a rozporządzenia (załącznik nr 1 i 2 do projektu) wynikają z wyłączenia przepisów ustawy – Prawo lotnicze określonego przez brzmienie § 2 ust 5 rozporządzenia (pkt 2 lit. c projektu) i dotyczą jedynie tych bezzałogowych statków powietrznych, które wykonują operacje lotnicze w zasięgu widoczności wzrokowej VLOS operatora. Wobec bezzałogowych statków powietrznych, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 lit. d i f rozporządzenia (§ 1 pkt 2 lit. a tiret pierwsze i drugie projektu), wykonujących operacje lotnicze poza zasięgiem widoczności wzrokowej VLOS stosuje się przepisy określone w art. 126 ust. 2–5 ustawy – Prawo lotnicze.

2. Uwaga Szefa Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego dotyczyła dodania w rozdziale 5 po pkt 5.1 kolejnego pkt 5.1a w następującym brzmieniu: „5.1a. Warunków, o których mowa w pkt 5.1 ppkt 1 i 2, nie stosuje się w przypadku wykonywania lotów w celu realizacji ustawowych zadań w zakresie ochrony bezpieczeństwa wewnętrznego państwa i jego porządku konstytucyjnego przez służby specjalne, o których mowa w art. 11 ustawy z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu (Dz. U. z 2010 r. Nr 29, poz. 154, z późn. zm.)”. Zaproponowany przepis miałby pozwolić upoważnionym służbom na realizację ustawowych zadań związanych z bezpieczeństwem państwa, przy użyciu bezzałogowych statków powietrznych w sposób zgodny z art. 35 ust. 1 ustawy o z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu (Dz. U. z 2010 r. Nr 29, poz. 154, z późn. zm.), jednak w ocenie projektodawcy art. 35 ust 2 tej ustawy przyznaje tym służbom odpowiednie narzędzia do realizacji swoich zadań. Należy mieć także na uwadze, że zgodnie z § 1 ust. 2 zmienianego rozporządzenia jego przepisów nie stosuje się do państwowych statków powietrznych, z zastrzeżeniem art. 1 ust. 6 ustawy – Prawo lotnicze.
3. Ujęta w pkt II propozycja Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego dodania w zmienianym § 2 ust. 3 po pkt 2 kolejnego pkt 3, który wyłączałby stosowanie art. 119 ustawy – Prawo lotnicze wobec statków powietrznych ujętych w § 2 ust. 1 tego rozporządzenia, a więc także lotni, parolotni, motolotni i spadochronów, również nie została uwzględniona. Obecna nowelizacja dotyczy zmian jedynie w zakresie bezzałogowych statków powietrznych i modeli latających. Jak już wspomniano w pkt 2 pisma, zgodnie z § 1 ust. 2 zmienianego rozporządzenia jego przepisów nie stosuje się do państwowych statków powietrznych, z zastrzeżeniem art. 1 ust. 6 ustawy – Prawo lotnicze.

Ponadto uprzejmie wyjaśniam, że dodanie w § 2 ust. 10 pkt 2 rozporządzenia (pkt 2 lit. e projektu) jest wynikiem prac i prowadzonych na bieżąco konsultacji Zespołu do spraw bezzałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego, powołanego decyzją Nr 5 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 marca 2013 r. w sprawie powołania zespołu do spraw bezzałogowych statków powietrznych, z zainteresowanymi podmiotami. Dodanie przedmiotowego przepisu w zaproponowanej formie spowoduje wyłączenie w stosunku do osób realizujących loty bezzałogowymi statkami powietrznymi w ramach zajęć dydaktycznych prowadzonych przez uczelnie wyższe przepisów art. 95 ust. 2 pkt 5a ustawy – Prawo lotnicze. Niniejsze operacje będą odbywały się na zasadach określonych dla modeli latających. Zastosowanie niniejszego wyłączenia ma na celu ułatwienie wykonywania lotów, które nie są lotami rekreacyjnymi i nie mają również charakteru usług lotniczych, a zastosowanie do nich zasad wykonywania lotów jak dla modeli latających, które są bardziej restrykcyjne, powinno zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa wykonywanych przez nich operacji, pomimo nieposiadania świadectwa kwalifikacji przez osoby wykonujące takie loty. Zastosowanie niniejszego przepisu ułatwi rozwój technologii bezzałogowych statków powietrznych, nad którymi pracują uczelnie wyższe w Polsce.

Z poważaniem,
WICEPREZES
ds. Standardów Lotniczych
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Maciej Kozłowski