Projekt z dnia 12.06.2025 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY[[1]](#footnote-1))

z dnia ……………………. 2025 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków eksploatacji lotnisk

Na podstawie art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. − Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 oraz z 2024 r. poz. 731 i 1222 oraz z 2025 r. poz. 31, 179 i 374) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r.   
w sprawie warunków eksploatacji lotnisk (Dz. U. z 2023 r. poz. 1014) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 14 w ust. 1 wyrazy „obwieszczenia nr 10 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 5 sierpnia 2020 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 10, tomu I do Konwencji   
o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 41)” zastępuje się wyrazami „obwieszczenia nr 22/2024 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 13 grudnia 2024 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 10, tomu I do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 55) (w brzmieniu   
z dnia 13 grudnia 2024 r.)”;

2) w § 21a ust. 1−4 otrzymują brzmienie:

„1. Zarządzający lotniskiem w celu zapewnienia udzielania niezbędnej pomocy medycznej na lotnisku, do końca marca każdego roku opracowuje analizę uwzględniającą:

1) liczbę i rozmieszczenie zespołów ratownictwa medycznego, o których mowa w art. 36 ust. 1 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2025 r. poz. 91 i 6372), zwanej dalej „ustawą o PRM”, oraz szpitalnych oddziałów ratunkowych w rozumieniu art. 3 pkt 9 ustawy o PRM, w otoczeniu lotniska, z których czas dojazdu do lotniska jest nie większy niż 20 minut;

2) układ elementów infrastruktury lotniska;

3) liczbę pasażerów obsługiwanych na lotnisku podczas przeciętnej godziny szczytu, obliczaną jako średnia arytmetyczna z największych godzinowych liczb pasażerów obsługiwanych każdego dnia w roku ubiegłym;

4) charakterystykę połączeń obsługiwanych przez lotnisko z uwzględnieniem kierunków o wysokim ryzyku chorób zakaźnych;

5) liczbę i charakter zdarzeń wymagających udzielenia niezbędnej pomocy medycznej na lotnisku w roku ubiegłym;

6) ocenę skuteczności i efektywności rozwiązań, które zarządzający lotniskiem przyjął celem zapewnienia niezbędnej pomocy medycznej na lotnisku w roku ubiegłym;

7) czynniki, inne niż wskazane w pkt 1−6, mające wpływ na zdrowie i bezpieczeństwo osób przebywających na lotnisku.

2. Zarządzający lotniskiem, uwzględniając wyniki analizy, zapewnia w terminach i godzinach otwarcia lotniska niezbędną pomoc medyczną, na poziomie nie niższym niż:

1) kwalifikowana pierwsza pomoc w rozumieniu art. 3 pkt 2 ustawy o PRM, na miejscu zdarzenia, która jest udzielana przez zespół składający się z co najmniej dwóch ratowników, o których mowa w art. 13 ust. 1 ustawy o PMR;

2) możliwość skutecznego wezwania zespołu ratownictwa medycznego w rozumieniu art. 3 pkt 10 ustawy o PRM;

3) pomieszczenie spełniające wymogi punktu pierwszej pomocy, o którym mowa   
w przepisach wydanych na podstawie art. 23715 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2025 r. poz. 277), dotyczących ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;

4) zestaw ratownictwa medycznego, którego minimalny standard wyposażenia określa załącznik nr 1a do rozporządzenia;

5) automatyczny defibrylator zewnętrzny (AED) oraz parawan do odizolowania miejsca zdarzenia.

3. W przypadku gdy w poprzednim roku kalendarzowym na lotnisku nie obsługiwano pasażerów, zarządzający lotniskiem opracowuje analizę na podstawie prognozowanej na dany rok liczby pasażerów lub prognozowanej godziny szczytu.

4. W przypadku wystąpienia zmian dotyczących czynników,   
o których mowa w ust. 1, mających wpływ na sposób udzielania niezbędnej pomocy medycznej oraz zaistnienia zdarzeń lub sytuacji losowych, zarządzający lotniskiem dokonuje aktualizacji analizy i w jej wyniku dostosowuje sposób udzielania niezbędnej pomocy medycznej na lotnisku do aktualnych potrzeb.”;

3) uchyla się załącznik nr 1 do rozporządzenia;

4) po załączniku nr 1 do rozporządzenia dodaje się załącznik nr 1a do rozporządzenia w brzmieniu określonym w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;

5) załącznik nr 2 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Do dnia 30 czerwca 2026 r. zarządzający lotniskiem zapewnia niezbędną pomoc medyczną na lotnisku zgodnie z przepisami dotychczasowymi.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 2 w zakresie § 21a ust. 2−4 oraz § 1 pkt 3−5, które wchodzą w życie z dniem 1 lipca 2026 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Grzegorz Kuzka

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

/podpisano elektronicznie/

1. ) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725). [↑](#footnote-ref-1)