Projekt z dnia 10.10.2016 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRATRUKTURY I BUDOWNICTWA[[1]](#footnote-1)1)

z dnia ………….….. 2016 r.

w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego
podlegających obowiązkowi certyfikacji

Na podstawie art. 59a ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904 i 1361) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. Rozporządzenie określa wymagania techniczne i eksploatacyjne dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji, o których mowa w art. 59a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą”.

§ 2. 1. Rozporządzenie ma zastosowanie do lotnisk, o których mowa w art. 4 ust. 3a rozporządzenia (WE) Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylającego dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz. Urz. UE L 79 z 19.03.2008, str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem 216/2008”:

1) posiadających certyfikat wydany na podstawie przepisów krajowych, który zachowuje ważność nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2017 r., zgodnie z art. 6 ust.1 rozporządzenia Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającego wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 44 z 14.02.2014, str. 1), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 139/2014”;

2) posiadających zwolnienie, o którym mowa w art. 4 ust. 3b rozporządzenia nr 216/2008;

3) podlegających certyfikacji zgodnie z rozporządzeniem nr 139/2014, w zakresie wymagań, o których mowa w § 13.

2. Dla lotnisk podlegających certyfikacji zgodnie z rozporządzeniem nr 216/2008 wymagania techniczne i eksploatacyjne określa rozporządzenie nr 139/2014, z zastrzeżeniem § 13.

3. W stosunku do lotnisk, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2:

1) wymagania eksploatacyjne określają także przepisy wydane na podstawie art. 83 ustawy;

2) wymagania techniczne i eksploatacyjne dotyczące przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia, w tym ratownictwa oraz planowania działań w sytuacjach zagrożenia na lotnisku określają także przepisy wydane na podstawie art. 85 ustawy;

3) wymagania techniczne i eksploatacyjne dotyczące warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu, określają także przepisy wydane na podstawie art. 92 pkt 4 ustawy;

4) wymagania techniczne dotyczące oznakowania przeszkód lotniczych określają także przepisy wydane na podstawie art. 92 pkt 5 ustawy.

§ 3. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

1) Załączniku 14 tom I − należy przez to rozumieć Załącznik 14 „Lotniska” tom I - „Projektowanie i eksploatacja lotnisk” do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.[[2]](#footnote-2)2)), ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zgodnie z art. 23 ust. 2 pkt 1 ustawy;

2) Załączniku 14 tom II − należy przez to rozumieć Załącznik 14 „Lotniska” tom II „Lotniska dla śmigłowców” do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r., ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zgodnie z art. 23 ust. 2 pkt 1 ustawy.

Rozdział 2

Lotniska dla samolotów

§ 4. Wymagania techniczne i eksploatacyjne dla lotnisk dla samolotów, z zastrzeżeniem § 5–13, określają normy i zalecane metody postępowania Załącznika 14 tom I, zawarte w:

1) rozdziale 1 „Wymagania ogólne”, z wyłączeniem pkt 1.4;

2) rozdziale 2 „Dane dotyczące lotniska”;

3) rozdziale 3 „Charakterystyki fizyczne”;

4) rozdziale 5 „Pomoce wzrokowe dla nawigacji”, z wyłączeniem pkt 5.2.2.2, 5.2.4.3, 5.3.1.2, 5.3.5.2 lit. a, 5.3.5.43, 5.3.5.44, 5.3.7, 5.3.12.2, 5.3.12.4, 5.5.2 i 5.5.6;

5) rozdziale 7 „Pomoce wzrokowe do oznakowania stref o ograniczonym użytkowaniu”;

6) rozdziale 8 „Systemy elektryczne”, z wyłączeniem pkt 8.3.4;

7) rozdziale 9 „Lotniskowe służby operacyjne, wyposażenie i instalacje”, z wyłączeniem pkt 9.1–9.7, 9.8.7 i 9.8.8;

8) rozdziale 10 „Obsługa techniczna lotniska” z wyłączeniem pkt 10.5.13;

9) dodatku 1 „Kolory naziemnych świateł lotniczych, oznakowania poziomego, znaków pionowych i tablic”;

10) dodatku 2 „Charakterystyki naziemnych świateł lotniczych”;

11) dodatku 3 „Oznakowanie poziome nakazu i informacyjne”;

12) dodatku 4 „Wymagania dotyczące projektowania znaków pionowych dla dróg kołowania”;

13) dodatku 5 „Wymagania dotyczące jakości danych lotniczych”;

§ 5.  Wymaganie, o którym mowa w rozdziale 2 pkt 2.1.2 w rozdziale 2 Załącznika 14 tom I, ma zastosowanie do lotnisk, o których mowa w art. 59a ust. 1 pkt 1 ustawy.

§ 6. 1. Zarządzający lotniskiem może zezwolić na wykonywanie operacji lotniczych przez statki powietrzne, których liczba klasyfikacyjna statku powietrznego – ACN (Aircraft classification number) jest większa od liczby klasyfikacyjnej nawierzchni – PCN (Pavement classification number) ustalonej dla danej nawierzchni, pod warunkiem, że w instrukcji operacyjnej lotniska zostaną określone procedury i kryteria, o których mowa w rozdziale 2 pkt 2.6.7 Załącznika 14 tom I, pozwalające na kontrolę użytkowania nawierzchni dla danego typu operacji.

2. Procedury i kryteria, o których mowa w ust. 1, powinny być opracowane zgodnie z wymaganiami sekcji 20 załącznika A do Załącznika 14 tom I.

3. Zarządzający lotniskiem dokumentuje wszelkie wyniki badań i pomiarów nośności nawierzchni sztucznych pola ruchu naziemnego, wykonywanych prac remontowych i konserwacyjnych oraz okresowych kontroli stanu nawierzchni.

§ 7. Minimalny współczynnik tarcia, o którym mowa w rozdziale 2 pkt 2.9.7, w rozdziale 3 pkt 3.1.23 oraz w rozdziale 10 pkt 10.2.3 Załącznika 14 tom I, określa się zgodnie z tabelą zawartą w załączniku do rozporządzenia.

§ 8. 1. Wymagania określone w rozdziale 5 pkt 5.1.4, 5.3.3 i 5.4.5 Załącznika 14 tom I stosuje się do lotnisk, na których nie jest zapewniana służba ruchu lotniczego.

2. Kąt wzniesienia wiązka światła latarni lotniczej, o którym mowa w rozdziale 5 pkt 5.3.3.7 i 5.3.3.11 Załącznika 14 tom I, określa zarządzający lotniskiem w instrukcji operacyjnej lotniska.

§ 9.  Nie zezwala się na wznoszenie nowych lub powiększanie istniejących obiektów, które wystawałyby ponad powierzchnię zabezpieczenia przeszkodowego, o której mowa w rozdziale 5 pkt 5.3.5.41 Załącznika 14 tom I, chyba że nowy lub powiększany obiekt znajduje się w cieniu stałego obiektu już istniejącego.

§ 10. Wymagania określone w rozdziale 5 pkt 5.3.17.2 Załącznika 14 tom I dotyczące świateł linii środkowej drogi kołowania mają zastosowanie do lotnisk o średnim i dużym poziomie natężenia ruchu, na których są wykonywane operacje lotnicze przy widzialności wzdłuż drogi startowej poniżej 550 m.

§ 11. Wszystkie światła przeszkodowe na lotnisku, o których mowa w rozdziale 8 pkt 8.1.10 lit. b Załącznika 14 tom I, zlokalizowane:

1) w pasie drogi startowej, w strefie bezpieczeństwa drogi startowej RESA, w obszarze zabezpieczeniu wydłużonego startu,

2) na przeszkodach lotniczych w zasięgu powierzchni: podejścia, wewnętrznej podejścia, przejściowej wewnętrznej, powierzchni nieudanego lądowania oraz powierzchni wznoszenia

– powinny mieć zapewnione rezerwowe źródło zasilania.

§ 12. 1. Wymagania określone w rozdziale 8 pkt 8.3.1 Załącznika 14 tom I dotyczące systemu monitorowania sprawności systemów świetlnych mają zastosowanie do lotnisk, na których są wykonywane operacje lotnicze przy widzialności wzdłuż drogi startowej poniżej 550 m.

2. Minimalne poziomy niezawodności systemów świetlnych, o których mowa w rozdziale 8 pkt 8.3.5 Załącznika 14 tom I, dla poszczególnych elementów tych systemów są określone w pkt 10.5.7–10.5.11 rozdziału 10 Załącznika 14 tom I.

§ 13. 1. Ogrodzenie lotniska, o którym mowa w rozdziale 9 pkt 9.10 Załącznika 14 tom I, powinno spełniać następujące wymagania techniczne:

1) być wykonane z metalowych paneli drucianych, paneli siatkowych lub rozciągniętej metalowej siatki drucianej, o grubości drutu nie mniejszej niż 2,5 mm, którego minimalna wysokość powinna być nie mniejsza niż 1,8 m, nie wliczając w to umieszczonej nad nim zwyżki wykonanej z minimum trzech rzędów drutu kolczastego lub drutu ostrzowego, zamocowanego na stelażach w kształcie litery „V”, lub uformowanego w walec wykonany z minimum jednego drutu kolczastego lub drutu ostrzowego; elementy ogrodzenia mogą być również wykonane z tworzywa, którego odporność na przecinanie, zginanie, rozrywanie i łamanie jest co najmniej taka sama jak ich metalowych odpowiedników;

2) całkowita wysokość ogrodzenia liczona od powierzchni gruntu powinna wynosić w każdym jego punkcie minimum 2,44 m, włącznie ze zwyżkami z drutu kolczastego lub drutu ostrzowego;

3) odległość pomiędzy górną krawędzią metalowego panelu drucianego, panelu siatkowego lub rozciągniętej metalowej siatki drucianej oraz dolną krawędzią zwyżki z drutu kolczastego lub drutu ostrzowego powinna wynosić maksymalnie 200 mm;

4) dolna krawędź metalowego panelu drucianego, panelu siatkowego lub rozciągniętej metalowej siatki drucianej powinna być trwale zamocowana w podłożu, poprzez jej zabetonowanie lub inne trwałe osadzenie w gruncie, lub osadzona w podmurówce;

5) całkowita wysokość i konstrukcja bram wjazdowych i furt osobowych powinna spełniać wymagania określone w pkt 1–3, z uwzględnieniem zapewnienia ich funkcjonalności;

6) przebieg ogrodzenia, w celu zapewnienia jego optymalnego monitorowania i maksymalnego ograniczenia obszarów niemożliwych do obserwowania podczas patrolowania ogrodzenia, powinien być wytyczony w miarę możliwości po liniach prostych;

7) wokół ogrodzenia, w celu zapewnienia możliwości jego skutecznego obserwowania i patrolowania, powinna być zapewniona całkowicie wolna przestrzeń o szerokości minimum 3 m po jego obu stronach;

8) wokół ogrodzenia powinny być umieszczone w odstępach nie większych niż 100 m prostokątne tablice informacyjne, o wymiarach 300 na 600 mm, koloru białego z czerwoną obwolutą, wykonane z tworzywa sztucznego lub aluminium, zawierające napis o treści: „TEREN LOTNISKA – WSTĘP SUROWO WZBRONIONY!”; grubość liter, wysokość i odstępy pomiędzy wierszami powinny wynosić odpowiednio: 8 mm, 60 mm i 40 mm; nie naruszając powyższych postanowień dopuszcza się zamieszczenie na tych tablicach angielskiego tłumaczenia wyżej wymienionego tekstu, o treści: „AERODROME AREA – ACCESS STRICTLY FORBIDDEN”, z możliwością odpowiedniego powiększenia wielkości tablicy informacyjnej;

9) wokół ogrodzenia, po jego wewnętrznej stronie, powinna być poprowadzona droga patrolowa, pozwalająca na systematyczne dokonywanie jego oglądu z pojazdu samochodowego.

2. W przypadku, gdy ukształtowanie terenu lub obiekty budowlane nie pozwalają na zastosowanie ogrodzenia odpowiadającego wymaganiom określonym w ust. 1, zarządzający lotniskiem w programie ochrony lotniska określa sposób zabezpieczenia lotniska.

Rozdział 3

Lotniska dla śmigłowców

§ 14.1. Wymagania techniczne i eksploatacyjne dla lotnisk dla śmigłowców określają normy i zalecane metody postępowania określone w Załączniku 14 tom II w:

1) rozdziale 1 „Wymagania ogólne”;

2) rozdziale 2 „Dane lotniska dla śmigłowców”;

3) rozdziale 3 „Charakterystyki fizyczne”, z wyłączeniem pkt 3.1.4, 3.2.5 i 3.3.5;

4) rozdziale 5 „Pomoce wzrokowe”, z wyłączeniem pkt 5.3.12, 5.3.6.24, 5.3.6.24 i 5.3.13;

5) dodatku 1 „Wymagania dotyczące jakości danych lotniczych”;

6) dodatku 2 „Międzynarodowe normy i zalecane metody postępowania dla przyrządowych lotnisk dla śmigłowców z podejściem nieprecyzyjnym i/lub precyzyjnym oraz odlotami według wskazań przyrządów”, z wyłączeniem pkt 4.

2. Nie zezwala się na wznoszenie nowych lub powiększanie istniejących obiektów, które wystawałyby ponad powierzchnię zabezpieczenia przeszkodowego, o której mowa w rozdziale 5 pkt 5.3.6.22 Załącznika 14 tom II, chyba że nowy lub powiększany obiekt znajduje się w cieniu stałego obiektu już istniejącego.

Rozdział 4

Przepisy przejściowe i końcowe

§ 15. W sprawach postępowań o wydanie, wznowienie ważności certyfikatu dla lotniska użytku publicznego, o którym mowa w § 2 ust. 1, przedłużenie ważności certyfikatu albo zmianę tego certyfikatu, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy § 4–14.

§ 16. 1. Wymagania techniczne i eksploatacyjne zawarte w normach i zalecanych metodach postępowania Załącznika 14 tom I, w:

1) rozdziale 1 pkt 1.7,

2) rozdziale 3 pkt 3.1.13−3.1.20, 3.2.4, 3.3, 3.4.13−3.4.16, 3.5.10, 3.5.11, 3.9.9−3.9.13, 3.11.5, 3.11.6, 3.13.5, 3.14.2 i 3.15.1,

3) rozdziale 5 pkt 5.2.1.7, 5.2.8.9, 5.3.14, 5.3.17.8, 5.3.23.2 i 5.3.29,

4) rozdziale 8 pkt 8.1.8−8.1.10

– stosuje się od dnia 1 stycznia 2018 r.

2. Lotniska posiadające w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia ogrodzenie lotniska osadzone nad podmurówką, w którym całkowita wysokość prześwitu pomiędzy gruntem lub podmurówką i dolną krawędzią metalowego panelu drucianego, panelu siatkowego lub rozciągniętej metalowej siatki drucianej wynosi 20 cm, dostosują się do wymogu określonego w § 13 ust. 1 pkt 4 w terminie do dnia 1 stycznia 2018 r.

§ 17. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 sierpnia 2013 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji (Dz. U. poz. 1020).

§ 18. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 90 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury i Budownictwa

1. 1) Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094). [↑](#footnote-ref-1)
2. 2) Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. poz. 137 i 138, z 1969 r. poz. 210 i 211, z 1976 r. poz. 130, 131, 188, 189, 227 i 228, z 1984 r. poz. 199 i 200, z 2000 r. poz. 446 i 447, z 2002 r. poz. 527 i 528, z 2003 r. poz. 700 i 701 oraz z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371. [↑](#footnote-ref-2)