

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2020 r.

w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego

Na podstawie art. 189 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się Krajowy Program Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, określony w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. 1. Programy szkoleń w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego oraz program ponownej certyfikacji operatorów kontroli bezpieczeństwa, zatwierdzone przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego na podstawie przepisów dotychczasowych, podlegają:

- 1) dostosowaniu do wymogów określonych w rozporządzeniu i przekazaniu do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego przez:
 - a) służby podległe lub nadzorowane przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych,
 - b) służby podległe lub nadzorowane przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych,
 - c) podmioty prowadzące działalność lotniczą,
 - d) podmioty prowadzące szkoleniową działalność gospodarczą w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego– w terminie do dnia 30 września 2020 r.;
- 2) zatwierdzeniu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w terminie do dnia 30 grudnia 2020 r.

2. W przypadku niezatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego programów, o których mowa w ust. 1, w terminie do dnia 30 grudnia 2020 r., programy te nie mogą być stosowane.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257).

§ 3. 1. Uprawnienia instruktorów prowadzących szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego uzyskane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują ważność przez okres 6 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

2. Wpisy do wykazu instruktorów dokonane na podstawie przepisów dotychczasowych stają się wpisami na listę instruktorów prowadzoną na podstawie § 16 ust. 1 załącznika do niniejszego rozporządzenia.

3. W okresie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia instruktor prowadzący szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, o których mowa w ust. 1, jest obowiązany zdać egzamin dla instruktorów, o którym mowa w § 29 ust. 2 załącznika do rozporządzenia.

4. W przypadku niezdania egzaminu dla instruktorów, o którym mowa w § 29 ust. 2 załącznika do rozporządzenia, w terminie określonym w ust. 2, dotychczasowego instruktora prowadzącego szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego skreśla się z listy instruktorów.

5. Wnioski o zatwierdzenie instruktora prowadzącego szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego złożone przez osoby ubiegające się o uzyskanie uprawnień instruktora na podstawie przepisów dotychczasowych, które nie zostały zatwierdzone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, pozostawia się bez rozpatrzenia.

6. Do postępowań w sprawie skreślenia instruktora z wykazu instruktorów wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 4. 1. Do szkoleń w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego oraz ponownej certyfikacji operatorów kontroli bezpieczeństwa, rozpoczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe, jednak nie dłużej niż do dnia zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego programu szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego oraz programu ponownej certyfikacji operatorów kontroli bezpieczeństwa, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia.

2. Do szkoleń w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego oraz ponownej certyfikacji operatorów kontroli bezpieczeństwa, rozpoczętych po dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia i prowadzonych na podstawie programów szkolenia zatwierdzonych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego na podstawie przepisów dotychczasowych, stosuje się przepisy dotychczasowe, jednak nie dłużej niż do dnia zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego programu szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego oraz

programu ponownej certyfikacji operatorów kontroli bezpieczeństwa, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia.

§ 5. 1. Do egzaminów dla kandydatów na operatorów kontroli bezpieczeństwa, rozpoczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe, jednak nie dłużej niż przez okres trzech miesięcy od dnia przystąpienia kandydata na operatora kontroli bezpieczeństwa do tego egzaminu.

2. Do postępowań w sprawie wydania certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 6. 1. Do dnia 30 grudnia 2020 r. instruktor prowadzący szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego:

- 1) poddaje się sprawdzeniu przeszłości, o którym mowa w pkt 11.5.1 lit. a załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 299 z 14.11.2015, str. 1, z późn. zm.²⁾) w regularnych odstępach czasu nieprzekraczających pięciu lat, licząc od daty poprzedniego sprawdzenia przeszłości instruktora;
- 2) przekazuje Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego, nie później niż 14 dni przed upływem pięciu lat od poprzedniego sprawdzenia przeszłości, dokumenty potwierdzające przejście sprawdzenia przeszłości z wynikiem pozytywnym.

2. Sprawdzenie przeszłości osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnień instruktora oraz instruktora prowadzącego szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego zakończone wynikiem pozytywnym do dnia 30 grudnia 2020 r., zgodnie z pkt 11.1.12 załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego, pozostaje ważne do dnia wygaśnięcia jego ważności, jednak nie dłużej niż do dnia 30 czerwca 2023 r.

§ 7. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 września 2013 r. w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictw cywilnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1852).

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 334 z 22.12.2015, str. 5, Dz. Urz. UE L 165 z 23.06.2016, str. 23, Dz. Urz. UE L 122 z 13.05.2017, str. 1, Dz. Urz. UE L 125 z 18.05.2017, str. 3, Dz. Urz. UE L 10 z 13.01.2018, str. 5 oraz Dz. Urz. UE L 21 z 24.01.2019, str. 13.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2020 r., z wyjątkiem przepisów § 8 pkt 10, § 9 pkt 10, § 14 ust. 1 pkt 1 lit. d oraz § 16 ust. 7 i 8 załącznika do rozporządzenia, które wchodzi w życie z dniem 31 grudnia 2020 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH I
ADMINISTRACJI**

*Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym*

Grzegorz Kuzka

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury

/-PODPISANO ELEKTRONICZNIE/

KRAJOWY PROGRAM SZKOLENIA W ZAKRESIE OCHRONY LOTNICTWA
CYWILNEGO

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. Ilekroć w Krajowym Programie Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego jest mowa o:

- 1) audytorze krajowym – rozumie się przez to audytora krajowego kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego;
- 2) audytorze wewnętrznym – rozumie się przez to audytora wewnętrznego kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego;
- 3) egzaminie – rozumie się przez to egzamin kończący szkolenie lub ponowną certyfikację;
- 4) egzaminie poprawkowym – rozumie się przez to egzamin przeprowadzany dla osób, które nie zaliczyły egzaminu;
- 5) instruktorze – rozumie się przez to instruktora prowadzącego szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego;
- 6) jednostce dydaktycznej – rozumie się przez to jednostkę dydaktyczną trwającą 50 minut;
- 7) kierownikowi ds. ochrony – rozumie się przez to osobę odpowiedzialną za zapewnienie zgodności programu ochrony z przepisami prawa i jego wdrożenia w podmiocie prowadzącym działalność lotniczą;
- 8) operatorze kontroli bezpieczeństwa – rozumie się przez to osobę, o której mowa w art. 186b ust. 10 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 9) pomocy dydaktycznej – rozumie się przez to wyposażenie specjalistyczne i audiowizualne, prezentacje multimedialne, filmy szkoleniowe, rysunki, wykresy, modele, literaturę specjalistyczną, przykłady rozwiązań praktycznych, a także inne wyposażenie służące realizacji szkolenia;
- 10) ponownej certyfikacji – rozumie się przez to ponowną certyfikację, o której mowa w pkt 11.3.1 lit. b załącznika do rozporządzenia 2015/1998;
- 11) Prezesie Urzędu – rozumie się przez to Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 11) PWMW – rozumie się przez to psa do wykrywania materiałów wybuchowych, o którym mowa w pkt 12.9 załącznika do rozporządzenia 2015/1998;

- 13) rozporządzeniu 2015/1998 – rozumie się przez to rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiające szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 299 z 14.11.2015, str. 1, z późn. zm.¹⁾);
- 14) sprawdzeniu przeszłości – rozumie się przez to sprawdzenie przeszłości, o którym mowa w pkt 11.1 załącznika do rozporządzenia 2015/1998;
- 15) ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 16) wskaźniku A' – rozumie się przez to wskaźnik określający skuteczność wykrywania przedmiotów zabronionych w obrazach i częstotliwość nieprawidłowego zaklasyfikowania obrazu, jako zawierającego przedmiot zabroniony;
- 17) wskaźniku „hit” – rozumie się przez to stosunek prawidłowo rozpoznanych obrazów zawierających przedmioty zabronione do całkowitej liczby obrazów zawierających te przedmioty;
- 18) zespole z PWMW – rozumie się przez to zespół składający się z PWMW i jego przewodnika.

Rozdział 2

Rodzaje i zakres programów szkolenia

§ 2. W zakresie ochrony lotnictwa cywilnego przeprowadza się następujące rodzaje szkoleń:

- 1) ogólne w zakresie świadomości ochrony lotnictwa cywilnego;
- 2) świadomości ochrony lotnictwa cywilnego;
- 3) podstawowe;
- 4) specjalistyczne zawodowe;
- 5) specjalistyczne;
- 6) instruktorów;
- 7) audytorów krajowych i audytorów wewnętrznych;
- 8) zespołu z PWMW;
- 9) okresowe;
- 10) okresowe dla operatorów kontroli bezpieczeństwa.

¹⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 334 z 22.12.2015, str. 5, Dz. Urz. UE L 165 z 23.06.2016, str. 23, Dz. Urz. UE L 122 z 13.05.2017, str. 1, Dz. Urz. UE L 125 z 18.05.2017, str. 3, Dz. Urz. UE L 10 z 13.01.2018, str. 5 oraz Dz. Urz. UE L 21 z 24.01.2019, str. 13.

§ 3. Zakres programu szkolenia ogólnego w zakresie świadomości ochrony lotnictwa cywilnego obejmuje tematykę pozwalającą na nabycie kompetencji, o których mowa w pkt 11.2.7 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, oraz znajomość kart identyfikacyjnych podmiotu prowadzącego działalność lotniczą, w którym osoba jest zatrudniona, a także prawa i obowiązki posiadacza przepustki wynikające z instrukcji przepustkowej.

§ 4. Zakres programu szkolenia świadomości ochrony lotnictwa cywilnego obejmuje tematykę pozwalającą na nabycie kompetencji, o których mowa w pkt 11.2.6.2 załącznika do rozporządzenia 2015/1998.

§ 5. Zakres programu szkolenia podstawowego obejmuje tematykę pozwalającą na nabycie kompetencji, o których mowa w pkt 11.2.2 załącznika do rozporządzenia 2015/1998.

§ 6. Zakresy programów szkoleń specjalistycznych zawodowych obejmują tematykę pozwalającą na nabycie kompetencji, o których mowa w pkt 11.2.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, oraz:

- 1) w przypadku szkolenia, o którym mowa w pkt 11.2.3.4 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, tematykę pozwalającą na nabycie kompetencji, o których mowa w pkt 11.2.6.2 lit. a–g załącznika do tego rozporządzenia;
- 2) w przypadku szkolenia, o którym mowa w pkt 11.2.3.5 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, tematykę pozwalającą na nabycie kompetencji, o których mowa w pkt 11.2.6.2 lit. a–d i g załącznika do tego rozporządzenia;
- 3) w przypadku szkolenia, o którym mowa w pkt 11.2.3.6 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, tematykę pozwalającą na nabycie kompetencji, o których mowa w pkt 11.2.6.2 lit. g i h załącznika do tego rozporządzenia;
- 4) w przypadku szkolenia, o którym mowa w pkt 11.2.3.7 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, tematykę pozwalającą na nabycie kompetencji, o których mowa w pkt 11.2.6.2 lit. g załącznika do tego rozporządzenia.

§ 7. Zakresy programów szkoleń specjalistycznych obejmują tematykę pozwalającą na nabycie kompetencji, o których mowa w pkt 11.2.4 i 11.2.5 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, oraz:

- 1) w przypadku szkolenia, o którym mowa w pkt 11.2.4 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, tematykę pozwalającą na nabycie kompetencji, o których mowa w pkt 11.2.6.2 lit. a i c–g załącznika do tego rozporządzenia;

- 2) w przypadku szkolenia, o którym mowa w pkt 11.2.5 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, tematykę pozwalającą na nabycie kompetencji, o których mowa w pkt 11.2.6.2 lit. a i c-h załącznika do tego rozporządzenia.

§ 8. Zakres programu szkolenia instruktorów obejmuje:

- 1) informacje o wcześniejszych aktach bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym, aktach terrorystycznych i o bieżących zagrożeniach;
- 2) przepisy w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego;
- 3) metody i środki stosowane w celu ochrony lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym;
- 4) cele i organizację ochrony lotnictwa cywilnego, w tym obowiązki i zakres odpowiedzialności osób stosujących środki kontroli w zakresie ochrony;
- 5) wiedzę z zakresu konfiguracji punktu kontroli bezpieczeństwa i procesu kontroli bezpieczeństwa;
- 6) wiedzę z zakresu świadomości kontroli dostępu i odpowiednich procedur kontroli bezpieczeństwa;
- 7) wiedzę z zakresu odpowiedniego reagowania na zdarzenia związane z ochroną;
- 8) wiedzę z zakresu kart identyfikacyjnych portu lotniczego stosowanych w porcie lotniczym;
- 9) wiedzę z zakresu procedur zgłaszania zdarzeń związanych z ochroną;
- 10) tematykę pozwalającą na nabycie kompetencji, o których mowa w pkt 11.2.2 lit. 1 załącznika do rozporządzenia 2015/1998;
- 11) wiedzę z zakresu możliwości i ograniczeń stosowanego sprzętu służącego do ochrony lub stosowanych metod kontroli bezpieczeństwa;
- 12) podstawowe zasady dydaktyki, prawidłowości procesu uczenia się, nauczania i instruowania;
- 13) wiedzę z zakresu pomocy dydaktycznych i form prowadzenia szkoleń oraz umiejętność przygotowania materiałów i pomocy dydaktycznych;
- 14) metodykę przygotowania, organizacji i prowadzenia szkoleń w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego;
- 15) metodykę oceny opanowania przekazanej podczas szkolenia wiedzy i umiejętności, zasady opracowywania pytań i zadań do egzaminów;
- 16) ćwiczenia i zajęcia praktyczne, które obejmują co najmniej:
 - a) przygotowanie programu szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego,

- b) przygotowanie treści szkoleniowych w formie prezentacji multimedialnej do przeprowadzenia szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego,
- c) przeprowadzenie wykładu dla uczestników szkolenia na podstawie przygotowanej prezentacji,
- d) przygotowanie konspektu do przeprowadzenia zajęć praktycznych w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego,
- e) przygotowanie zestawu pytań egzaminacyjnych,
- f) opracowanie wzoru zaświadczenia ukończenia szkolenia,
- g) przygotowanie wzoru protokołu z egzaminu kończącego szkolenie.

§ 9. Zakres programu szkolenia audytorów krajowych i audytorów wewnętrznych obejmuje:

- 1) informacje o wcześniejszych aktach bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym, aktach terrorystycznych i o bieżących zagrożeniach;
- 2) przepisy w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego;
- 3) metody i środki stosowane w celu ochrony lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym;
- 4) cele i organizację ochrony lotnictwa cywilnego, w tym obowiązki i zakres odpowiedzialności osób stosujących środki kontroli w zakresie ochrony;
- 5) wiedzę z zakresu konfiguracji punktu kontroli bezpieczeństwa i procesu kontroli bezpieczeństwa;
- 6) wiedzę z zakresu świadomości kontroli dostępu i odpowiednich procedur kontroli bezpieczeństwa;
- 7) wiedzę z zakresu odpowiedniego reagowania na zdarzenia związane z ochroną;
- 8) wiedzę z zakresu kart identyfikacyjnych portu lotniczego stosowanych w portach lotniczych;
- 9) wiedzę z zakresu procedur zgłaszania zdarzeń związanych z ochroną;
- 10) tematykę pozwalającą na nabycie kompetencji, o których mowa w pkt 11.2.2 lit. 1 załącznika do rozporządzenia 2015/1998;
- 11) wiedzę z zakresu możliwości i ograniczeń stosowanego sprzętu służącego do ochrony lub stosowanych metod kontroli bezpieczeństwa;
- 12) podstawy prawne i organizację systemu kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego na poziomie krajowym, międzynarodowym i Unii Europejskiej;

- 13) obowiązki i uprawnienia audytorów kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego;
- 14) metodykę w zakresie planowania, prowadzenia i raportowania wykonywanych czynności kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego;
- 15) standardy dotyczące czynności audytorskich;
- 16) ćwiczenia i zajęcia praktyczne, które obejmują co najmniej:
 - a) opracowanie harmonogramu rocznego czynności kontroli jakości dla podmiotu nadzorowanego,
 - b) opracowanie upoważnienia do kontroli podmiotu prowadzącego działalność lotniczą – w przypadku szkolenia audytorów krajowych,
 - c) opracowanie planu wewnętrznego testu ochrony – w przypadku szkolenia audytorów wewnętrznych,
 - d) wykonanie działań przygotowawczych do przeprowadzenia czynności kontroli jakości,
 - e) przeprowadzenie wybranych elementów wszystkich rodzajów wewnętrznej kontroli zgodności, o których mowa w pkt 6.1, 7.1 i 8.1 załącznika II rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 300/2008 z dnia 11 marca 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 2320/2002 (Dz. Urz. UE L 97 z 09.04.2008, str. 72, z późn. zm.²⁾) – w przypadku szkolenia audytorów wewnętrznych,
 - f) przeprowadzenie symulacji testu ochrony,
 - g) opracowanie protokołu z czynności kontroli jakości,
 - h) opracowanie rocznego sprawozdania z wykonanych czynności kontroli jakości – w przypadku szkolenia audytorów wewnętrznych.

§ 10. Zakres programu szkolenia zespołu z PWMW:

- 1) w ramach szkolenia wstępnego – obejmuje wymagania, o których mowa w pkt 12.9.3.7 i 12.9.3.8 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, i ma na celu zdobycie następujących kwalifikacji przez przewodnika PWMW:
 - a) umiejętność wydawania komend PWMW i skutecznego egzekwowania ich poprawnego wykonania,

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 7 z 12.02.2010, str. 3, Dz. Urz. UE L 367 z 23.12.2014, str. 126, Dz. Urz. UE L 258 z 03.10.2015, str. 18 oraz Dz. Urz. UE L 28 z 04.02.2016, str. 20.

- b) umiejętność kierowania pracą PWMW,
 - c) znajomość i umiejętność stosowania metod motywowania PWMW do pracy,
 - d) umiejętność interpretowania zachowania PWMW,
 - e) znajomość i umiejętność stosowania procedur operacyjnych w przypadku wykrycia materiałów wybuchowych;
- 2) w ramach szkolenia okresowego – obejmuje wymagania, o których mowa w pkt 12.9.3.9–12.9.3.11 załącznika do rozporządzenia 2015/1998;
- 3) w ramach szkolenia bieżącego – obejmuje wymagania, o których mowa w pkt 12.9.3.14 i 12.9.3.15 załącznika do rozporządzenia 2015/1998.

§ 11. 1. Zakres programu szkolenia okresowego dla osób wymienionych w § 13 ust. 4 pkt 4–10 i ust. 5–7 obejmuje elementy odpowiadające szkoleniu, jakie powinna zaliczyć osoba ubiegająca się o uzyskanie uprawnień.

2. Zakres programu szkolenia okresowego dla osób wymienionych w § 13 ust. 2 obejmuje tematykę szkolenia pozwalającą na nabycie kompetencji, o których mowa w pkt 11.2.6.2 załącznika do rozporządzenia 2015/1998.

§ 12. Zakres programu szkolenia okresowego dla operatorów kontroli bezpieczeństwa obejmuje tematykę, o której mowa w pkt 11.4.1 załącznika do rozporządzenia 2015/1998.

Rozdział 3

Kategorie osób podlegających szkoleniom

§ 13. 1. Szkoleniu ogólnemu w zakresie świadomości ochrony lotnictwa cywilnego podlegają:

- 1) osoby ubiegające się o zatrudnienie i zatrudnione w strefie ogólnodostępnej portu lotniczego,
- 2) osoby ubiegające się i mające dostęp bez eskorty do identyfikowalnego ładunku lub identyfikowalnej poczty lotniczej oraz biorące udział w ich przewozie,
- 3) osoby ubiegające się i mające dostęp bez eskorty do zaopatrzenia pokładowego oraz biorące udział w jego przewozie,
- 4) osoby ubiegające się i mające dostęp bez eskorty do zaopatrzenia portu lotniczego oraz biorące udział w jego przewozie,
- 5) operatorzy kontroli bezpieczeństwa niewymagający dostępu do stref zastrzeżonych lotniska

– nie rzadziej niż raz na 3 lata licząc od dnia ukończenia poprzedniego szkolenia.

2. Szkoleniu świadomości ochrony lotnictwa cywilnego podlegają osoby inne niż pasażerowie, wymagające dostępu bez eskorty do stref zastrzeżonych lotniska z wyłączeniem osób, o których mowa w ust. 4 pkt 4–10 i ust. 5–7.

3. Szkoleniu podstawowemu podlegają osoby ubiegające się o uzyskanie uprawnień:

- 1) operatora kontroli bezpieczeństwa osób, bagażu kabinowego, przewożonych przedmiotów i bagażu rejestrowanego;
- 2) do sprawdzania pojazdów wjeżdżających do stref zastrzeżonych lotniska;
- 3) do wykonywania kontroli dostępu, nadzoru oraz patroli;
- 4) do bezpośredniego nadzorowania osób stosujących środki kontroli w zakresie ochrony;
- 5) kierownika ds. ochrony;
- 6) instruktora.

4. Szkoleniu specjalistycznemu zawodowemu, określonymu w pkt:

- 1) 11.2.3.1 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, podlegają osoby ubiegające się o uzyskanie uprawnień operatora kontroli bezpieczeństwa osób, bagażu kabinowego, przewożonych przedmiotów i bagażu rejestrowanego;
- 2) 11.2.3.2 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, podlegają osoby ubiegające się o uzyskanie uprawnień operatora kontroli bezpieczeństwa ładunku i poczty;
- 3) 11.2.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, podlegają osoby ubiegające się o uzyskanie uprawnień operatora kontroli bezpieczeństwa poczty i materiałów przewoźnika lotniczego, zaopatrzenia pokładowego i zaopatrzenia portu lotniczego;
- 4) 11.2.3.4 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, podlegają osoby ubiegające się o uzyskanie uprawnień do sprawdzania pojazdów wjeżdżających do strefy zastrzeżonej lotniska oraz osoby sprawdzające te pojazdy;
- 5) 11.2.3.5 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, podlegają osoby ubiegające się o uzyskanie uprawnień do wykonywania kontroli dostępu, nadzoru i patroli oraz osoby wykonujące kontrolę dostępu, nadzór i patrole;
- 6) 11.2.3.6 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, podlegają osoby ubiegające się o uzyskanie uprawnień do przeszukiwania statków powietrznych w celu ochrony lotnictwa cywilnego oraz osoby przeszukujące statki powietrzne w celu ochrony lotnictwa cywilnego;
- 7) 11.2.3.7 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, podlegają osoby ubiegające się o uzyskanie uprawnień do ochrony statków powietrznych oraz osoby zajmujące się ochroną statków powietrznych;

- 8) 11.2.3.8 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, podlegają osoby ubiegające się o uzyskanie uprawnień do realizacji procedury łączenia bagażu rejestrowanego z pasażerem oraz osoby realizujące procedurę łączenia bagażu rejestrowanego z pasażerem;
- 9) 11.2.3.9 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, podlegają osoby ubiegające się o uzyskanie uprawnień do stosowania środków kontroli w zakresie ochrony ładunku i poczty innych niż kontrola bezpieczeństwa oraz osoby stosujące te środki kontroli;
- 10) 11.2.3.10 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, podlegają osoby ubiegające się o uzyskanie uprawnień do stosowania środków kontroli w zakresie ochrony poczty i materiałów przewoźnika lotniczego, zaopatrzenia pokładowego i zaopatrzenia portu lotniczego innych niż kontrola bezpieczeństwa oraz osoby stosujące te środki kontroli.

5. Szkoleniu specjalistycznemu, określonymu w pkt:

- 1) 11.2.4 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, podlegają osoby ubiegające się o uzyskanie uprawnień do bezpośredniego nadzorowania osób stosujących środki kontroli w zakresie ochrony oraz osoby bezpośrednio nadzorujące osoby stosujące środki kontroli w zakresie ochrony – niezależnie od ukończenia szkolenia dedykowanego dla osób, które nadzorują;
- 2) 11.2.5 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, podlegają osoby ubiegające się o uzyskanie uprawnień kierownika ds. ochrony oraz kierownicy ds. ochrony.

6. Szkoleniu instruktorów podlegają osoby ubiegające się o uzyskanie uprawnień instruktora oraz instruktorzy.

7. Szkoleniu audytorów krajowych i audytorów wewnętrznych podlegają osoby ubiegające się o uzyskanie uprawnień audytora krajowego albo audytora wewnętrznego oraz audytorzy krajowi i audytorzy wewnętrzni.

8. Szkoleniu określonymu w pkt 12.9.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998 podlegają osoby ubiegające się o uzyskanie uprawnień zespołu z PWMW oraz zespoły z PWMW.

9. Szkoleniu okresowemu podlegają:

- 1) nie rzadziej niż raz na 3 lata, licząc od dnia uzyskania uprawnień lub dnia ukończenia poprzedniego szkolenia okresowego:
 - a) audytorzy krajowi i audytorzy wewnętrzni,
 - b) instruktorzy,
 - c) osoby, o których mowa w ust. 2,

- d) osoby, o których mowa w ust. 4 pkt 4–10 i ust. 5;
- 2) przed powrotem do obowiązków w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego – osoby, o których mowa w ust. 4 pkt 4–10 i ust. 5, które miały przerwę w wykonywaniu zadań w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego przez okres dłuższy niż 6 miesięcy.

10. Szkoleniu okresowemu dla operatorów kontroli bezpieczeństwa podlegają operatorzy kontroli bezpieczeństwa.

11. Operator kontroli bezpieczeństwa, który nie realizował szkolenia, o którym mowa w ust. 10, odbywa to szkolenie w wymiarze co najmniej 8 godzin za każdy sześciomiesięczny okres rozliczeniowy, w którym nie realizował tego szkolenia, przed powrotem do wykonywania zadań w zakresie, o którym mowa w pkt 11.2.3.1–11.2.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, stosownie do posiadanych uprawnień.

12. Osoby wymienione w ust. 9 i 10, które nie ukończyły w terminie szkolenia okresowego, oraz osoby wymienione w ust. 1 pkt 2–5, które nie odbyły w terminie szkolenia ogólnego w zakresie świadomości ochrony lotnictwa cywilnego, nie wykonują czynności z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego.

Rozdział 4

Wymagania dla instruktorów

§ 14. 1. Osoba ubiegająca się o uzyskanie uprawnień instruktora powinna spełniać następujące wymagania:

- 1) pozytywnie przejść sprawdzenie przeszłości, obejmujące:
 - a) ustalenie tożsamości osoby na podstawie dokumentu umożliwiającego potwierdzenie jego tożsamości,
 - b) uzyskanie informacji z rejestrów karnych ze wszystkich państw pobytu, w rozumieniu pkt 11.0.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, z co najmniej 5 poprzedzających lat albo uzyskanie informacji o braku negatywnych przesłanek na podstawie art. 188a ust. 4 ustawy,
 - c) uzyskanie informacji o zatrudnieniu i kształceniu oraz o wszystkich okresach przerw w zatrudnieniu i kształceniu, w rozumieniu pkt 11.0.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, z co najmniej 5 poprzedzających lat,
 - d) dane i informacje, o których mowa w pkt 11.1.3 lit. d załącznika do rozporządzenia 2015/1998;

- 2) posiadać wiedzę i doświadczenie w zakresie funkcjonowania ochrony podmiotów prowadzących działalność lotniczą, uzyskane w wyniku co najmniej pięcioletniego wykonywania zadań związanych z ochroną lotnictwa cywilnego;
- 3) posiadać kwalifikacje w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego potwierdzone ukończeniem szkolenia dla instruktorów;
- 4) posiadać certyfikat operatora kontroli bezpieczeństwa – w przypadku prowadzenia szkoleń, o których mowa w pkt 11.2.3.1–11.2.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998.

2. Informacja z rejestrów karnych ze wszystkich państw pobytu, o której mowa w ust. 1 pkt 1 lit. b, powinna być opatrzona datą nie wcześniejszą niż 1 miesiąc przed złożeniem informacji.

3. Kopie dokumentów, o których mowa w ust. 1 i 2, przedkłada się potwierdzone za zgodność z oryginałem.

4. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 i 2, organy i podmioty wymienione w § 16 ust. 1, przedkładają Prezesowi Urzędu nie później niż 14 dni przed wyznaczonym terminem egzaminu pod rygorem nie dopuszczenia do egzaminu.

§ 15. Weryfikacja posiadania przez osobę ubiegającą się uzyskanie uprawnień instruktora kwalifikacji, o których mowa w § 14 ust. 1 pkt 3, następuje w drodze egzaminu dla osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień instruktora, o którym mowa w § 29 ust. 2, przeprowadzanego w sposób, o którym mowa w rozdziale 6.

§ 16. 1. Po spełnieniu wymagań, o których mowa w § 14 i 15, osoba ubiegająca się o uzyskanie uprawnień instruktora ubiega się o złożenie wniosku o wpis na listę instruktorów prowadzoną przez Prezesa Urzędu, zawierającego dane określone w ust. 4, odpowiednio przez:

- 1) ministra właściwego do spraw wewnętrznych albo służb podległych lub nadzorowanych przez tego ministra;
- 2) ministra właściwego do spraw finansów publicznych albo służb podległych lub nadzorowanych przez tego ministra;
- 3) Szefa Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego;
- 4) podmiot prowadzący działalność lotniczą;
- 5) podmiot prowadzący szkoleniową działalność gospodarczą w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.

2. Prezes Urzędu wpisuje pracownika Urzędu Lotnictwa Cywilnego na listę instruktorów z urzędu, po spełnieniu przez niego wymagań określonych w § 14 i 15.

3. Prezes Urzędu, na wniosek podmiotu, o którym mowa w § 16 ust. 1 pkt 4 i 5, wpisuje na listę instruktorów osobę, co do której uznał kompetencje instruktora nabyte w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, po przedłożeniu dokumentów potwierdzających spełnianie wymagań określonych w pkt 11.5.1 załącznika do rozporządzenia 2015/1998 oraz w rozporządzeniu.

4. Lista instruktorów, o której mowa w § 16 ust. 1, zawiera następujące dane:

- 1) nazwę podmiotu wnioskującego o wpisanie osoby na listę instruktorów;
- 2) miejsce zatrudnienia;
- 3) imię i nazwisko instruktora;
- 4) nr PESEL instruktora, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument;
- 5) datę uzyskania uprawnień;
- 6) numer certyfikatu;
- 7) datę i nr zaświadczenia ukończenia szkolenia okresowego;
- 8) datę przejścia sprawdzenia przeszłości z wynikiem pozytywnym;
- 9) adres poczty elektronicznej instruktora.

5. Instruktor niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 7 dni od dnia, w którym nastąpiła zmiana danych, o których mowa w ust. 4 pkt 2, 3 i 9, informuje Prezesa Urzędu o zmianie tych danych

6. Prezes Urzędu udostępnia na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego listę instruktorów zawierającą informacje, o których mowa w ust. 4 pkt 3 i 6.

7. Instruktor poddaje się sprawdzeniu przeszłości w regularnych odstępach czasu nieprzekraczających 12 miesięcy, licząc od daty poprzedniego sprawdzenia przeszłości instruktora.

8. Instruktor przekazuje Prezesowi Urzędu dokumenty potwierdzające przejście sprawdzenia przeszłości z wynikiem pozytywnym, nie później niż 14 dni przed upływem 12 miesięcy od poprzedniego sprawdzenia przeszłości. Przepisu nie stosuje się w przypadku, gdy sprawdzenia przeszłości dokonuje Prezes Urzędu.

§ 17. 1. Prezes Urzędu skreśla instruktora z listy instruktorów, w przypadku:

- 1) śmierci instruktora;
- 2) rezygnacji złożonej pisemnie Prezesowi Urzędu;
- 3) uzyskania informacji, że instruktor nie przeszedł sprawdzenia przeszłości z wynikiem pozytywnym;
- 4) stwierdzenia, że szkolenie lub ponowna certyfikacja były prowadzone przez instruktora niezgodnie z obowiązującymi przepisami z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego lub programem szkolenia zatwierdzonym przez Prezesa Urzędu;
- 5) nieprzekazania Prezesowi Urzędu w terminie, o którym mowa w § 16 ust. 8, dokumentów potwierdzających przejście z wynikiem pozytywnym sprawdzenia przeszłości;
- 6) nieukończenia przez instruktora szkolenia okresowego, o którym mowa w § 13 ust. 9;
- 7) nie zaliczenia egzaminu dla instruktorów, o którym mowa w § 29 ust. 2.

2. O skreśleniu osoby z listy instruktorów Prezes Urzędu informuje osobę zainteresowaną i podmiot, który wnioskował o jej wpisanie.

§ 18. 1. Osoba skreślona przez Prezesa Urzędu z listy instruktorów może ponownie ubiegać się o wpis na listę instruktorów, w przypadku:

- 1) ustąpienia przesłanki, o której mowa w § 17 ust. 1 pkt 3 lub
- 2) upływu 12 miesięcy od dnia skreślenia z listy instruktorów z powodu, o którym mowa w § 17 ust. 1 pkt 4.

2. W przypadkach, o których mowa w ust. 1, przepisy § 14–16 stosuje się odpowiednio.

Rozdział 5

Organizacja szkoleń

§ 19. 1. Szkolenie, o którym mowa w § 2, przeprowadza organ lub podmiot, posiadający program szkolenia zatwierdzony zgodnie z pkt 11.2.1.3 lit. a załącznika do rozporządzenia 2015/1998.

2. Szkolenie, o którym mowa w § 2, prowadzi instruktor.

3. Zajęcia teoretyczne z tematyki, o której mowa w pkt 11.2.3.1 lit. g–h i j–k, pkt 11.2.3.2 lit. l–o oraz pkt 11.2.3.3 lit. i–l załącznika do rozporządzenia 2015/1998 oraz zajęcia praktyczne dla osób, o których mowa w § 13 ust. 4 pkt 1–3, prowadzi instruktor posiadający certyfikat operatora kontroli bezpieczeństwa.

4. Zajęcia teoretyczne z tematyki, o której mowa w pkt 11.2.2. lit. j–k, pkt 11.2.3.1 lit. f, pkt 11.2.3.5 lit. g, pkt 11.2.4 lit. f–g, pkt 11.2.5 lit. c załącznika do rozporządzenia 2015/1998,

w § 8 pkt 12-13 i 15, oraz zajęcia praktyczne w zakresie umiejętności posługiwania się sprzętem służącym do ochrony, może prowadzić osoba niebędąca instruktorem, posiadająca udokumentowaną wiedzę specjalistyczną w danym zakresie.

5. Zajęcia prowadzone przez osobę niebędącą instruktorem nadzoruje instruktor prowadzący szkolenie.

§ 20. Instruktor prowadząc szkolenie:

- 1) odpowiednio dobiera środki metodyczne stosowne do celu, treści i rodzaju szkolenia, a także dostosowuje je do poziomu wiedzy i umiejętności uczestników szkolenia;
- 2) przygotowuje materiały i pomoce dydaktyczne;
- 3) dba o właściwą formę oraz wysoki poziom prowadzonego szkolenia;
- 4) stosuje, w miarę potrzeb, aktywizujące formy szkolenia w postaci dyskusji oraz ćwiczeń grupowych;
- 5) realizuje zajęcia teoretyczne i praktyczne zgodnie z obowiązującymi przepisami z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego i programem szkolenia zatwierdzonym przez Prezesa Urzędu;
- 6) realizuje zajęcia praktyczne dla kandydatów na operatorów kontroli bezpieczeństwa z wykorzystaniem komputerowych programów szkoleniowych;
- 7) dokonuje bieżącej oceny postępów osób szkolonych, prowadzonej między innymi w formie pytań sprawdzających opanowanie materiału szkoleniowego;
- 8) opracowuje i stosuje obiektywne metody pomiaru efektywności szkolenia;
- 9) przestrzega sprawiedliwego i obiektywnego oceniania osób szkolonych;
- 10) zapewnia poufność indywidualnych ocen osób szkolonych;
- 11) sporządza dokumentację z prowadzonych szkoleń.

§ 21. 1. Program szkolenia, o którym mowa w § 19 ust. 1, podlega zatwierdzeniu w terminie 90 dni od dnia złożenia wniosku spełniającego wymogi określone w ust. 2, z zastrzeżeniem § 73 załącznika do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 631).

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się:

- 1) na informatycznym nośniku danych umożliwiającym edytowanie, kopiowanie i zapisywanie jego zawartości, program szkolenia określający:
 - a) tematykę szkolenia, w tym wymagany wykaz zagadnień,

- b) dane dotyczące podmiotu organizującego szkolenie, w tym nazwa podmiotu i adres siedziby podmiotu,
 - c) kategorie osób, dla których szkolenie jest organizowane,
 - d) czas trwania szkolenia,
 - e) maksymalną liczbę osób wchodzących w skład grupy szkoleniowej,
 - f) formę szkolenia,
 - g) rozkład zajęć,
 - h) treści szkolenia przedstawione w formie prezentacji lub szczegółowego opisu przekazywanych informacji,
 - i) ćwiczenia i zajęcia praktyczne, jeżeli są przewidziane, wraz z ich dokładnym opisem,
 - j) pytania egzaminacyjne wraz z odpowiedziami,
 - k) wzór zaświadczenia wydawanego po ukończeniu szkolenia i zaliczeniu egzaminu, zawierającego co najmniej miejsce na wpisanie:
 - nazwy przeprowadzonego szkolenia,
 - daty szkolenia,
 - imienia i nazwiska osoby, której jest wydawane zaświadczenie,
 - daty wydania zaświadczenia,
 - podpisu instruktora prowadzącego szkolenie,
 - numeru PESEL osoby, której jest wydawane zaświadczenie, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – datę urodzenia,
 - okresu, w jakim zrealizowano szkolenie – w przypadku szkolenia, o którym mowa w § 2 pkt 10;
- 2) dowód wniesienia opłaty lotniczej.
3. Czas trwania szkolenia, o którym mowa w ust. 2 pkt 1 lit. d, wynosi w przypadku szkolenia, o którym mowa w:
- 1) pkt 11.2.2 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, nie mniej niż 6 jednostek dydaktycznych;
 - 2) pkt 11.2.3.1 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, nie mniej niż 80 jednostek dydaktycznych;
 - 3) pkt 11.2.3.2 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, nie mniej niż 64 jednostki dydaktyczne;
 - 4) pkt 11.2.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, nie mniej niż 64 jednostki dydaktyczne;

- 5) pkt 11.2.3.1–11.2.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, nie mniej niż 120 jednostek dydaktycznych;
- 6) pkt 11.2.3.1–11.2.3.2 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, nie mniej niż 96 jednostek dydaktycznych;
- 7) pkt 11.2.3.1 i 11.2.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, nie mniej niż 96 jednostek dydaktycznych;
- 8) pkt 11.2.3.2–11.2.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, nie mniej niż 96 jednostek dydaktycznych;
- 9) pkt 11.2.3.4 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, nie mniej niż 16 jednostek dydaktycznych;
- 10) pkt 11.2.3.5 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, nie mniej niż 6 jednostek dydaktycznych;
- 11) pkt 11.2.3.6 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, nie mniej niż 16 jednostek dydaktycznych;
- 12) pkt 11.2.3.7 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, nie mniej niż 6 jednostek dydaktycznych;
- 13) pkt 11.2.3.8 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, nie mniej niż 6 jednostek dydaktycznych;
- 14) pkt 11.2.3.9 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, nie mniej niż 6 jednostek dydaktycznych;
- 15) pkt 11.2.3.10 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, nie mniej niż 6 jednostek dydaktycznych;
- 17) pkt 11.2.4 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, nie mniej niż 8 jednostek dydaktycznych;
- 18) pkt 11.2.5 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, nie mniej niż 8 jednostek dydaktycznych;
- 19) pkt 11.2.6. załącznika do rozporządzenia 2015/1998, nie mniej niż 4 jednostki dydaktyczne;
- 20) pkt 11.2.7 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, nie mniej niż 3 jednostki dydaktyczne;
- 21) pkt 11.4.1 lit. a załącznika do rozporządzenia 2015/1998:
 - a) co najmniej 80 minut w każdym miesiącu sześciomiesięcznego okresu rozliczeniowego albo

b) co najmniej 160 minut w co drugim miesiącu sześciomiesięcznego okresu rozliczeniowego

– przy czym początek sześciomiesięcznego okresu rozliczeniowego liczy się od daty wydania certyfikatu, o którym mowa w art. 186b ust. 10 ustawy;

22) § 2 pkt 6, nie mniej niż 40 jednostek dydaktycznych;

23) § 2 pkt 7, nie mniej niż 40 jednostek dydaktycznych.

4. Test pisemny kończący szkolenie, o którym mowa w § 2 pkt 1–5 i 9, dla osób, o których mowa w § 13:

1) ust. 1 i 2, zawiera co najmniej 10 pytań;

2) ust. 3 oraz ust. 4 pkt 4–10, zawiera co najmniej 20 pytań;

3) ust. 5, zawiera co najmniej 30 pytań.

5. Test pisemny wielokrotnego wyboru kończący szkolenie, o którym mowa w § 2 pkt 6–7 i 9, dla osób, o których mowa w § 13 ust. 6 i 7, zawiera co najmniej 50 pytań.

6. Test pisemny wielokrotnego wyboru dla kandydatów na operatorów kontroli bezpieczeństwa i operatorów kontroli bezpieczeństwa:

1) w jednym z zakresów, o których mowa w pkt 11.2.3.1–11.2.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, zawiera co najmniej 20 pytań;

2) w dwóch zakresach, o których mowa w pkt 11.2.3.1–11.2.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, zawiera co najmniej 30 pytań;

3) we wszystkich trzech zakresach, o których mowa w pkt 11.2.3.1–11.2.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, zawiera co najmniej 40 pytań.

7. Sprawdzian umiejętności praktycznych dla kandydatów na operatorów kontroli bezpieczeństwa i operatorów kontroli bezpieczeństwa w zakresie, o którym mowa w:

1) pkt 11.2.3.1 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, zawiera co najmniej 320 obrazów prześwietlonych bagaży kabinowych i bagaży rejestrowanych;

2) pkt 11.2.3.2 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, zawiera co najmniej 320 obrazów prześwietlonych ładunków i poczty;

3) pkt 11.2.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, zawiera co najmniej 320 obrazów prześwietlonej poczty i materiałów przewoźnika lotniczego, zaopatrzenia pokładowego i zaopatrzenia portu lotniczego;

4) pkt 11.2.3.1 i 11.2.3.2 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, zawiera co najmniej 320 obrazów prześwietlonych bagaży kabinowych i bagaży rejestrowanych oraz prześwietlonych ładunków i przesyłek pocztowych;

- 5) pkt 11.2.3.1 i 11.2.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, zawiera co najmniej 320 obrazów prześwietlonych bagaży kabinowych i bagaży rejestrowanych oraz prześwietlonej poczty i materiałów przewoźnika lotniczego, zaopatrzenia pokładowego i zaopatrzenia portu lotniczego;
- 6) pkt 11.2.3.2 i 11.2.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, zawiera co najmniej 320 obrazów prześwietlonych ładunków i przesyłek pocztowych oraz prześwietlonej poczty i materiałów przewoźnika lotniczego, zaopatrzenia pokładowego i zaopatrzenia portu lotniczego;
- 7) pkt 11.2.3.1–11.2.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, zawiera co najmniej 400 obrazów prześwietlonych bagaży kabinowych i bagaży rejestrowanych, ładunków i przesyłek pocztowych oraz poczty i materiałów przewoźnika lotniczego, zaopatrzenia pokładowego i zaopatrzenia portu lotniczego.

8. Organy i podmioty, o których mowa § 16 ust. 1, aktualizują programy szkolenia, uwzględniając zmiany w regulacjach prawnych z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego oraz biorąc pod uwagę wcześniejsze akty bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym, akty terrorystyczne i bieżące zagrożenia. Zmiany w programach szkolenia podlegają zatwierdzeniu przez Prezesa Urzędu.

§ 22. 1. Szkolenia, o których mowa w § 2, są prowadzone w formie:

- 1) wykładów;
- 2) ćwiczeń lub zajęć praktycznych;
- 3) kształcenia z wykorzystaniem komputerowych programów szkoleniowych;
- 4) e-learningu.

2. Szkolenia, o których mowa w § 13 ust. 1–3, ust. 4 pkt 5 i 7–10 i ust. 5, są prowadzone w formie wykładów.

3. Szkolenia, o których mowa w § 13 ust. 4 pkt 4 i 6 i ust. 6–8, są prowadzone w formie wykładów i ćwiczeń lub zajęć praktycznych.

4. Szkolenia, o których mowa § 13 ust. 4 pkt 1–3, są prowadzone w formie wykładów, ćwiczeń lub zajęć praktycznych oraz kształcenia z wykorzystaniem komputerowych programów szkoleniowych.

5. Szkolenie, o którym mowa w § 2 pkt 10, są prowadzone w formie kształcenia z wykorzystaniem komputerowych programów szkoleniowych, polega na doskonaleniu umiejętności operatorów kontroli bezpieczeństwa w rozpoznawaniu obrazów rentgenowskich bagażu kabinowego, przewożonych przedmiotów i bagażu rejestrowanego, ładunku i poczty

oraz poczty i materiałów przewoźnika lotniczego, zaopatrzenia pokładowego i zaopatrzenia portu lotniczego, stosownie do zakresu posiadanych uprawnień.

6. Powtarzane szkolenie ogólne w zakresie świadomości ochrony lotnictwa cywilnego, o którym mowa w § 13 ust. 1, oraz szkolenia okresowe dla osób, o których mowa w § 13 ust. 2, ust. 4 pkt 5 i 7–10 i ust. 5, mogą być prowadzone w formie e-learningu.

§ 23. 1. Wykłady polegają na przekazaniu wiedzy teoretycznej, w zależności od potrzeb, mogą być prowadzone z wykorzystaniem środków multimedialnych.

2. Ćwiczenia prowadzi się z wykorzystaniem przygotowanych wzorców formularzy, pomocy dydaktycznych oraz zagadnień problemowych, wymagających pracy zespołowej, z uwzględnieniem tematyki prowadzonego wykładu.

§ 24. 1. W trakcie zajęć praktycznych osoba szkolona:

- 1) wykonuje czynności kontrolne na stanowisku treningowym;
- 2) obserwuje czynności realizowane na stanowisku pracy, do którego objęcia jest przeznaczona.

2. Osoba szkolona uczestnicząca w zajęciach praktycznych podlega ocenie instruktora, pod kierunkiem którego była szkolona.

3. Ocena, o której mowa w ust. 2, jest sporządzana przez instruktora w formie pisemnej, ma charakter opisowy i zawiera jednoznaczne sformułowanie, czy osoba szkolona może przystąpić do samodzielnej pracy na danym stanowisku związanym z ochroną lotnictwa cywilnego.

§ 25. 1. Szkolenia, o których mowa w § 2 pkt 1–7, 9 i 10, organizuje pracodawca, podmiot prowadzący działalność lotniczą lub podmiot prowadzący szkoleniową działalność gospodarczą w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.

2. Szkolenie, o którym mowa w § 2 pkt 7, dla audytorów krajowych organizuje Prezes Urzędu.

3. Szkolenie, o którym mowa w § 2 pkt 8, organizuje się z zachowaniem wymogów, o których mowa w pkt 12.9.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998.

4. Koszty szkoleń, o których mowa w § 2, pokrywa pracodawca.

§ 26. 1. Podmiot prowadzący szkoleniową działalność gospodarczą w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego:

- 1) prowadzi dokumentację z przeprowadzonych szkoleń lub przeprowadzonej ponownej certyfikacji;

2) przekazuje Prezesowi Urzędu informację o planowanym szkoleniu lub planowanej ponownej certyfikacji w terminie nie krótszym niż 7 dni przed dniem ich rozpoczęcia.

2. Organy i podmioty, o których mowa w § 16 ust. 1 pkt 1–4:

1) prowadzą dokumentację z przeprowadzonych szkoleń lub przeprowadzonej ponownej certyfikacji;

2) wprowadzają do akt osobowych osób wymienionych w § 13 ust. 1–8, informacje dotyczące odbytych szkoleń i ukończonej ponownej certyfikacji, w tym dołączają kopie uzyskanych zaświadczeń, potwierdzonych za zgodność z oryginałem przez pracodawcę przyjmującego te dokumenty, do akt osobowych;

3) przekazują Prezesowi Urzędu informacje o planowanym szkoleniu lub planowanej ponownej certyfikacji w terminie nie krótszym niż 7 dni przed dniem ich rozpoczęcia.

3. Przepisu ust. 2 pkt 3, nie stosuje się do organów, o których mowa w § 16 ust. 1 pkt 1–3.

4. Przepisów ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt 3, nie stosuje się do szkoleń, o których mowa w § 2 pkt 1 i 2.

5. Dokumentacja, o której mowa w ust. 1 pkt 1 i ust. 2 pkt 1, zawiera co najmniej:

1) protokół z egzaminu kończącego szkolenie lub ponowną certyfikację;

2) listę obecności;

3) wypełnione arkusze odpowiedzi z egzaminu teoretycznego;

4) ocenę wyników operacyjnych, o której mowa w § 34 ust. 3 pkt 3;

5) ocenę z zajęć praktycznych, o której mowa w § 24 ust. 2;

6) wyniki sprawdzianu umiejętności praktycznych z ponownej certyfikacji, o którym mowa § 38 ust. 1 pkt 2 lit. b, w formie wydruku komputerowego.

6. Informacja, o której mowa w ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt 3, zawiera następujące dane:

1) rodzaj szkolenia;

2) nazwę podmiotu kierującego osobę na szkolenie;

3) imię i nazwisko instruktora prowadzącego szkolenie;

4) czas i miejsce przeprowadzenia szkolenia.

7. Dokumentację osób wymienionych w § 13 ust. 1–8, o której mowa w ust. 1 pkt 1 i ust. 2 pkt 1, przechowuje się co najmniej przez okres ich zatrudnienia.

§ 27. Prezes Urzędu zamieszcza na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego wykaz podmiotów posiadających zatwierdzone przez Prezesa Urzędu programy szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.

Rozdział 6

Sposób przeprowadzania i zakres egzaminu

§ 28. 1. Osoba należąca do kategorii osób, o których mowa w § 13, przystępuje do egzaminu po odbyciu szkolenia właściwego dla jej kategorii.

2. Osoba należąca do kategorii osób, o których mowa w § 13 ust. 1, przystępuje do egzaminu kończącego szkolenie, o którym mowa w § 2 pkt 1, polegającego na sprawdzeniu wiedzy teoretycznej w formie pisemnej.

3. Osoba należąca do kategorii osób, o których mowa w § 13 ust. 2, przystępuje do egzaminu kończącego szkolenie, o którym mowa w § 2 pkt 2, polegającego na sprawdzeniu wiedzy teoretycznej w formie pisemnej.

4. Osoba należąca do kategorii osób, o których mowa w § 13 ust. 3, przystępuje do egzaminu kończącego szkolenie, o którym mowa w § 2 pkt 3, polegającego na sprawdzeniu wiedzy teoretycznej w formie pisemnej.

5. Osoba należąca do kategorii osób, o których mowa w § 13 ust. 4 pkt 1–3, przystępuje do egzaminu kończącego szkolenie, o którym mowa w § 2 pkt 4, przeprowadzanego w formie:

- 1) testu wielokrotnego wyboru sprawdzającego wiedzę teoretyczną;
- 2) sprawdzianu umiejętności praktycznych prowadzonego z wykorzystaniem egzaminacyjnego programu komputerowego zawierającego obrazy wygenerowane przez urządzenia do kontroli bezpieczeństwa.

6. Osoba należąca do kategorii osób, o których mowa w § 13 ust. 4 pkt 4 i 6, przystępuje do egzaminu kończącego szkolenie, o którym mowa w § 2 pkt 4, przeprowadzanego w formie:

- 1) testu sprawdzającego wiedzę teoretyczną;
- 2) sprawdzianu umiejętności praktycznych polegającego na zademonstrowaniu umiejętności sprawdzania pojazdów lub przeszukania statku powietrznego pod kątem ujawnienia ukrytych przedmiotów zabronionych.

7. Osoba należąca do kategorii osób, o których mowa w § 13 ust. 4 pkt 5 i 7–10, przystępuje do egzaminu kończącego szkolenie, o którym mowa w § 2 pkt 4, polegającego na sprawdzeniu wiedzy teoretycznej w formie pisemnej.

8. Osoba należąca do kategorii osób, o których mowa w § 13 ust. 5, przystępuje do egzaminu kończącego szkolenie, o którym mowa w § 2 pkt 5, polegającego na sprawdzeniu wiedzy teoretycznej w formie pisemnej.

9. Osoba należąca do kategorii osób, o których mowa w § 13 ust. 6, przystępuje do egzaminu kończącego szkolenie, o którym mowa w § 2 pkt 6, przeprowadzanego w formie testu wielokrotnego wyboru sprawdzającego wiedzę teoretyczną.

10. Osoba należąca do kategorii osób, o których mowa w § 13 ust. 7, przystępuje do egzaminu kończącego szkolenie, o którym mowa w § 2 pkt 7, przeprowadzanego w formie testu wielokrotnego wyboru sprawdzającego wiedzę teoretyczną.

11. Operator kontroli bezpieczeństwa przystępuje do egzaminu kończącego szkolenie, o którym mowa w § 2 pkt 10, przeprowadzanego w formie testu praktycznego, odpowiadającego zakresowi posiadanych uprawnień, sprawdzającego umiejętności rozpoznawania obrazów.

12. Zakres egzaminu i testu praktycznego odpowiada programowi szkolenia.

13. Egzamin przeprowadza instruktor z wyjątkiem egzaminu, o którym mowa w § 29 ust. 1 i 2.

§ 29. 1. Egzamin dla kandydatów na audytora krajowego i audytora wewnętrznego przeprowadza się w sposób określony w przepisach wydanych na podstawie art. 189 ust. 2 ustawy.

2. Egzamin dla kandydatów na operatorów kontroli bezpieczeństwa, egzamin dla osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień instruktora oraz egzamin dla instruktorów przeprowadza komisja egzaminacyjna powołana przez Prezesa Urzędu w drodze zarządzenia, które podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

3. W skład komisji egzaminacyjnej wchodzi co najmniej dwóch członków.

4. Warunkiem przystąpienia do egzaminu przez kandydata na operatora kontroli bezpieczeństwa jest:

- 1) ustalenie przez egzaminatora tożsamości kandydata zgłaszającego się na egzamin, na podstawie okazanego przez niego dowodu osobistego lub paszportu;
- 2) przedstawienie egzaminatorowi dokumentu potwierdzającego brak negatywnych przesłanek, o których mowa w art. 188a ust. 4 i 5 ustawy
- 3) dokumentu potwierdzającego odbycie szkolenia, o którym mowa w § 13 ust. 4 pkt 1–3.

5. Warunkiem przystąpienia do egzaminu przez osobę ubiegającą się o uzyskanie uprawnień instruktora jest:

- 1) ustalenie przez egzaminatora tożsamości osoby zgłaszającego się na egzamin, na podstawie okazanego przez niego dowodu osobistego lub paszportu;
- 2) spełnienie wymagań, o których mowa w § 14 ust. 1 i 2.

6. Warunkiem przystąpienia do egzaminu instruktora jest:

- 1) ustalenie przez egzaminatora tożsamości instruktora zgłaszającego się na egzamin, na podstawie okazanego przez niego dowodu osobistego lub paszportu;
- 2) przejście z wynikiem pozytywnym sprawdzenia przeszłości;
- 3) przedstawienie dokumentu potwierdzającego odbycie szkolenia okresowego dla instruktorów.

7. Przed rozpoczęciem egzaminu egzaminator informuje osobę przystępującą do egzaminu o sposobie przeprowadzenia i organizacji tego egzaminu oraz o sposobie oceny egzaminu teoretycznego lub praktycznego.

8. Kandydat na operatora kontroli bezpieczeństwa i osoba ubiegająca się o uzyskanie uprawnień instruktora przystępują do egzaminu w terminie nie przekraczającym 3 miesięcy od dnia ukończenia szkolenia.

9. Nieprzystąpienie kandydata na operatora kontroli bezpieczeństwa i osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnień instruktora do egzaminu w terminie, o którym mowa w ust. 9, powoduje konieczność powtórzenia szkolenia.

10. Prezes Urzędu ustala regulamin przeprowadzania egzaminów dla kandydatów na operatorów kontroli bezpieczeństwa oraz regulamin przeprowadzania egzaminów dla osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień instruktora i instruktorów.

11. Regulaminy, o których mowa w ust. 10, podlegają ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

§ 30. Terminy egzaminów dla kandydatów na operatorów kontroli bezpieczeństwa i osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień instruktora oraz instruktorów ustala Prezes Urzędu do dnia 15 stycznia każdego roku kalendarzowego, a informację o tych terminach zamieszcza na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

§ 31. 1. Za każdą prawidłowo udzieloną odpowiedź na pytanie w teście, o którym mowa w § 28 ust. 5 pkt 1 i ust. 9, osoba egzaminowana uzyskuje 1 punkt. Za prawidłowo udzieloną odpowiedź uznaje się odpowiedź obejmującą wszystkie prawidłowe rozwiązania w danym pytaniu. Zaznaczenie jednego rozwiązania w danym pytaniu błędnie skutkuje brakiem punktu.

2. W przypadku sprawdzianu, o którym mowa w § 28 ust. 5 pkt 2, jako części egzaminu kończącego szkolenie, o którym mowa w § 13 ust. 4 pkt 1–3, wymagane minimum uzyskanych punktów pozwalające na uzyskanie oceny pozytywnej jest ustalane przez Prezesa Urzędu w

wartości wskaźnika A' na poziomie nie mniejszym niż 0,75, przy wartości wskaźnika „hit” nie mniejszym niż 65%.

3. Podczas sprawdzianu umiejętności praktycznych, o którym mowa w § 28 ust. 5 pkt 2 oraz § 38 ust. 1 pkt 2 lit. b, osobie egzaminowanej są prezentowane obrazy:

- 1) bagaży kabinowych oraz bagaży rejestrowanych w celu dokonania oceny tych obrazów pod kątem zawartości w nich przedmiotów zabronionych, o których mowa w Dodatku 4-C i 5-B załącznika do rozporządzenia 2015/1998;
- 2) ładunków i poczty w celu dokonania oceny tych obrazów pod kątem zawartości w nich przedmiotów zabronionych, o których mowa w pkt 6.0.2 załącznika do rozporządzenia 2015/1998;
- 3) poczty i materiałów przewoźnika lotniczego, zaopatrzenia pokładowego i zaopatrzenia portu lotniczego w celu dokonania oceny tych obrazów pod kątem zawartości w nich przedmiotów zabronionych, o których mowa w Dodatku 4-C załącznika do rozporządzenia 2015/1998.

4. W przypadku przerwania egzaminu spowodowanego siłą wyższą egzamin kontynuuje się w terminie określonym odpowiednio przez egzaminatora albo przewodniczącego komisji egzaminacyjnej, jednak nie później niż w terminie miesiąca od dnia przerwania egzaminu.

§ 32. Egzamin uznaje się za zaliczony, jeżeli osoba egzaminowana:

- 1) uzyskała z testu sprawdzającego wiedzę teoretyczną nie mniej niż 70% możliwych do uzyskania punktów za udzielenie prawidłowych odpowiedzi;
- 2) uzyskała wymagane minimum punktów ustalane przez Prezesa Urzędu w wartości wskaźnika A' i wskaźnika „hit”, o którym mowa w § 31 ust. 2, z każdego zakresu sprawdzianu umiejętności praktycznych, o którym mowa w § 31 ust. 3 – w przypadku szkoleń, o których mowa w § 2 pkt 4 dla osób, o których mowa w § 13 ust. 4 pkt 1–3;
- 3) zaliczyła sprawdzian umiejętności praktycznych, o którym mowa w § 28 ust. 6 pkt 2, na zasadach określonych w programie szkolenia – w przypadku szkoleń, o których mowa w § 2 pkt 4, dla osób, o których mowa w § 13 ust. 4 pkt 4 i 6;
- 4) uzyskała wymagane minimum punktów, o którym mowa w § 36 ust. 1 pkt 2, z każdego zakresu sprawdzianu umiejętności praktycznych, o którym mowa w § 31 ust. 3, stosownie do posiadanych uprawnień – w przypadku szkolenia, o którym mowa w § 2 pkt 10.

§ 33. 1. W przypadku niezaliczenia egzaminu kończącego szkolenie, o którym mowa w § 13 ust. 1–7, osoba egzaminowana może dwukrotnie przystąpić do egzaminu poprawkowego w terminie nieprzekraczającym trzech miesięcy od dnia egzaminu.

2. W przypadku niezaliczenia egzaminu kończącego szkolenie, o którym mowa w § 13 ust. 9, osoba egzaminowana może dwukrotnie przystąpić do egzaminu poprawkowego w terminie nieprzekraczającym trzech miesięcy od dnia egzaminu, jednak nie później niż przed upływem 3 lat od daty ostatnio ukończonego szkolenia z wynikiem pozytywnym.

3. Dwukrotne niezaliczenie egzaminu poprawkowego, o którym mowa w ust. 1 i 2, powoduje konieczność powtórzenia szkolenia i przystąpienia do egzaminu.

4. W przypadku niezaliczenia egzaminu kończącego szkolenie, o którym mowa w § 13 ust. 10, operator kontroli bezpieczeństwa nie może wykonywać czynności, o których mowa w pkt 11.2.3.1–11.2.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, w zakresie, w którym nie uzyskał minimum punktów, o którym mowa w § 36 ust. 1 pkt 2.

5. Dwukrotne niezaliczenie egzaminu kończącego szkolenie, o którym mowa w § 13 ust. 10, powoduje konieczność przystąpienia do ponownej certyfikacji.

§ 34. 1. W przypadku zaliczenia egzaminu osoba szkolona otrzymuje zaświadczenie potwierdzające posiadanie wymaganych kwalifikacji w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, wydane przez organizatora szkolenia.

2. W przypadku zaliczenia egzaminu kończącego szkolenie dla kandydatów na instruktorów osoba szkolona otrzymuje certyfikat potwierdzający posiadanie wymaganych kwalifikacji do prowadzenia szkoleń w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, wydawany przez Prezesa Urzędu.

3. Zaświadczenie potwierdzające ukończenie szkolenia okresowego przez instruktora wydaje Prezes Urzędu.

4. Certyfikat, o którym mowa w ust. 2, wydaje się na wniosek osoby szkolonej.

5. Wniosek składa się w terminie nieprzekraczającym miesiąca od daty zaliczonego egzaminu.

6. Kopia zaświadczenia potwierdzającego ukończenie szkolenia okresowego, o którym mowa w § 13 ust. 9 pkt 1, jest przekazywana Prezesowi Urzędu przez audytora wewnętrznego w terminie 14 dni od dnia ukończenia szkolenia.

7. Zaświadczenie o ukończeniu jednego ze szkoleń, o których mowa w § 13 ust. 4 pkt 4–10 i ust. 5–7, potwierdza spełnienie wymogu ukończenia szkolenia świadomości ochrony lotnictwa cywilnego, o którym mowa w pkt 11.2.6.2 załącznika do rozporządzenia 2015/1998.

§ 35. 1. Operatorzy kontroli bezpieczeństwa podlegają ponownej certyfikacji w sposób określony dla kandydatów na operatorów kontroli bezpieczeństwa, nie później niż na 3 miesiące przed upływem 3 lat od dnia uzyskania certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa albo ukończenia ponownej certyfikacji z wynikiem pozytywnym.

2. Ponowną certyfikację, o której mowa w ust. 1, przeprowadza organ lub podmiot, o którym mowa w § 16 ust. 1 pkt 1, 4 i 5, posiadający:

- 1) program ponownej certyfikacji zatwierdzony przez Prezesa Urzędu;
- 2) program komputerowy umożliwiający przeprowadzenie egzaminu z umiejętności praktycznych w sposób, o którym mowa w § 31 ust. 3.

3. Warunkiem przystąpienia operatora kontroli bezpieczeństwa do ponownej certyfikacji jest:

- 1) ustalenie przez instruktora prowadzącego ponowną certyfikację jego tożsamości, na podstawie okazanego przez niego dowodu osobistego lub paszportu;
- 2) przedstawienie aktualnego dokumentu potwierdzającego brak negatywnych przesłanek, o których mowa w art. 188a ust. 4 i 5 ustawy;
- 3) przedstawienie dokumentu potwierdzającego otrzymanie pozytywnej oceny wyników operacyjnych;
- 4) przedstawienie certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa lub zaświadczenia o ukończeniu z wynikiem pozytywnym ostatniej ponownej certyfikacji.

4. Ocena wyników operacyjnych, o której mowa w ust. 3 pkt 3, jest sporządzana w formie pisemnej przez osobę bezpośrednio nadzorującą osobę stosującą środki kontroli w zakresie ochrony i obejmuje co najmniej:

- 1) wyniki prowadzenia kontroli bezpieczeństwa w oparciu o wyniki oprogramowania służącego do projekcji wirtualnych obrazów zagrożeń za okres ostatnich trzech lat;
- 2) wyniki testów praktycznych, o których mowa w pkt 11.4.1 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, za okres ostatnich trzech lat;
- 3) znajomość przepisów w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego;
- 4) umiejętności w zakresie prowadzenia działań kontrolnych;
- 5) skuteczność w czasie niezapowiedzianych testów ochrony za okres ostatnich trzech lat;
- 6) umiejętność komunikowania się z osobami poddawanych kontroli bezpieczeństwa.

§ 36. 1. Egzamin, o którym mowa w § 38 ust. 1 pkt 2, uznaje się za zaliczony, jeżeli operator kontroli bezpieczeństwa:

- 1) uzyskał z testu sprawdzającego wiedzę teoretyczną nie mniej niż 70% możliwych do uzyskania punktów za udzielenie poprawnych odpowiedzi;
- 2) w przypadku sprawdzianu umiejętności praktycznych, uzyskał wymagane minimum punktów ustalane przez Prezesa Urzędu w wartości wskaźnika A' na poziomie nie mniejszym niż 0,85 przy wartości wskaźnika „hit” nie mniejszym niż 75%, z każdego zakresu sprawdzianu umiejętności praktycznych, o którym mowa w § 31 ust. 3, stosownie do posiadanych uprawnień.

2. W przypadku niezaliczenia egzaminu, o którym mowa w § 38 ust. 1 pkt 2, operator kontroli bezpieczeństwa może dwukrotnie przystąpić do egzaminu poprawkowego w terminie nieprzekraczającym trzech miesięcy od dnia egzaminu, jednak nie później niż przed upływem trzech lat od daty uzyskania certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa albo ukończenia ponownej certyfikacji z wynikiem pozytywnym.

3. Do czasu zaliczenia egzaminu poprawkowego operator kontroli bezpieczeństwa nie wykonuje czynności, o których mowa w pkt 11.2.3.1–11.2.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998.

4. Dwukrotne niezaliczenie egzaminu poprawkowego, o którym mowa w ust. 2, powoduje konieczność powtórzenia szkolenia i przystąpienia do egzaminu.

5. W przypadku zaliczenia ponownej certyfikacji operator kontroli bezpieczeństwa otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu ponownej certyfikacji.

6. Zaświadczenie, o którym mowa w ust. 4, zawiera co najmniej informacje, o których mowa w § 21 ust. 2 pkt 1 lit. k tiret pierwsze do szóste.

6. Kopię zaświadczenia potwierdzającego ukończenie ponownej certyfikacji operator kontroli bezpieczeństwa przekazuje Prezesowi Urzędu w terminie 14 dni od dnia ukończenia ponownej certyfikacji.

Rozdział 7

Warunki wydania certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa

§ 37. 1. Warunkiem wydania przez Prezesa Urzędu certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa osobie, o której mowa w § 13 ust. 4:

- 1) pkt 1, jest odbycie szkolenia specjalistycznego zawodowego obejmującego zagadnienia określone w pkt 11.2.3.1 załącznika do rozporządzenia 2015/1998,
- 2) pkt 2, jest odbycie szkolenia specjalistycznego zawodowego obejmującego zagadnienia określone w pkt 11.2.3.2 załącznika do rozporządzenia 2015/1998,

3) pkt 3, jest odbycie szkolenia specjalistycznego zawodowego obejmującego zagadnienia określone w pkt 11.2.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998

– oraz zaliczenie egzaminu, o którym mowa w § 28 ust. 5.

2. Certyfikat, o którym mowa w ust. 1, wydaje się na wniosek osoby, której ma być on wydany, oraz po uiszczeniu opłaty lotniczej, o której mowa w części III podczęści 3.13. ust. 1 pkt 9 tabeli nr 1 załącznika nr 6 do ustawy.

3. Wniosek składa się w terminie nieprzekraczającym miesiąca od daty zaliczonego egzaminu. Do wniosku dołącza się dowód uiszczenia opłaty lotniczej.

§ 38. 1. Proces ponownej certyfikacji operatorów kontroli bezpieczeństwa, obejmuje:

- 1) ocenę wyników operacyjnych, o której mowa w pkt 11.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998;
- 2) egzamin prowadzony w formie:
 - a) testu wielokrotnego wyboru sprawdzający wiedzę teoretyczną,
 - b) sprawdzianu umiejętności praktycznych, o którym mowa w pkt 11.3.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, prowadzonego z wykorzystaniem egzaminacyjnego programu komputerowego zawierającego obrazy wygenerowane przez urządzenia do kontroli bezpieczeństwa w zakresie, o którym mowa w § 31 ust. 3, stosownie do posiadanych uprawnień.

2. Egzamin, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, przeprowadza komisja egzaminacyjna w składzie co najmniej dwóch członków będących instruktorami.

3. Obrazy wykorzystywane do egzaminowania operatora kontroli bezpieczeństwa mogą być użyte tylko jeden raz w okresie trzech lat w stosunku do tego samego operatora kontroli bezpieczeństwa.

Rozdział 8

Zakres danych ujętych na liście operatorów kontroli bezpieczeństwa i sposób jej prowadzenia

§ 39. 1. Lista operatorów kontroli bezpieczeństwa jest prowadzona w postaci elektronicznej i zawiera następujące dane:

- 1) imię i nazwisko;
- 2) numer PESEL lub w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL datę urodzenia;
- 3) datę uzyskania uprawnień;
- 4) numer certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa;

- 5) rodzaj uzyskanych uprawnień;
- 6) datę i numer zaświadczenia ponownej certyfikacji.

2. Prezes Urzędu zapewnia Straży Granicznej dostęp do listy operatorów kontroli bezpieczeństwa.

3. Prezes Urzędu skreśla operatora kontroli bezpieczeństwa z listy operatorów kontroli bezpieczeństwa w przypadku:

- 1) śmierci operatora kontroli bezpieczeństwa;
- 2) nieukończenia z wynikiem pozytywnym procesu ponownej certyfikacji potwierdzonego kopią zaświadczenia z tej certyfikacji;
- 3) stwierdzenia wystąpienia negatywnych przesłanek, o których mowa w art. 188a ust. 4 i 5 ustawy.

Rozdział 9

Nadzór nad realizacją szkoleń

§ 40. Prezes Urzędu sprawuje nadzór nad realizacją szkoleń i procesem ponownej certyfikacji, w szczególności w zakresie:

- 1) sposobu i poziomu przekazywania wiedzy;
- 2) zgodności prowadzonych szkoleń i ponownej certyfikacji z zatwierdzonymi programami szkolenia;
- 3) wyników szkolenia pod kątem uzyskanej wiedzy i zdobytych umiejętności;
- 4) kwalifikacji osób prowadzących szkolenia;
- 5) wyposażenia technicznego, przy użyciu którego prowadzone jest szkolenie lub ponowna certyfikacja;
- 6) pomocy dydaktycznych wykorzystywanych podczas szkolenia;
- 7) dokumentacji ze zrealizowanych szkoleń i ponownej certyfikacji.

§ 41. 1. Nadzór, o którym mowa w § 40, Prezes Urzędu sprawuje przez:

- 1) przegląd wyników i dokumentacji szkoleniowej oraz dokumentacji z ponownej certyfikacji;
- 2) przegląd wyposażenia technicznego i pomocy dydaktycznych;
- 3) rozmowy z uczestnikami szkolenia.

2. W ramach wykonywanego nadzoru, w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w realizacji szkoleń, Prezes Urzędu:

- 1) uznaje szkolenie lub ponowną certyfikację za niespełniające wymagań określonych w niniejszym rozporządzeniu;
- 2) nakazuje ponowne niezwłoczne ich przeprowadzenie oraz
- 3) stosuje przepisy § 17 ust. 1 pkt 4.

§ 42. Podmioty, o których mowa w § 16 ust. 1 pkt 4 i 5, prowadzące szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, na wniosek podmiotu kontrolowanego przez Prezesa Urzędu, udostępniają niezwłocznie dokumentację szkoleniową osób zatrudnionych w podmiocie kontrolowanym, podlegających szkoleniom w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.