**UZASADNIENIE**

1. **Potrzeba i cel wydania rozporządzenia**

Rozporządzanie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie egzaminów państwowych na licencje, świadectwa kwalifikacji lub uprawnienia lotnicze do nich wpisywane, zwane dalej: „rozporządzeniem w sprawie egzaminowania”, stanowi wypełnienie upoważnienia ustawowego z art. 99 ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089). Zakres regulacji objętej rozporządzeniem (bez wykonania upoważnienia z art. 99 ust. 6 pkt 3 ustawy) ujęty jest dotychczas w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2003 r. w sprawie egzaminów państwowych na licencje lub uprawnienia lotnicze (Dz. U. poz. 1637 oraz z 2013 r. poz. 1465). Wydanie rozporządzenia związane jest z potrzebą zapewnienia zgodności przepisów prawa krajowego z normami wynikającymi z przepisów prawa międzynarodowego i Unii Europejskiej oraz uregulowania kwestii reguł wynagradzania członków komisji egzaminacyjnej. W powyższym aspekcie dla opracowania brzmienia przepisów rozporządzenia wzięto pod uwagę przepisy wykonawcze do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz. Urz. UE L 79 z 19.03.2008, str. 1, z późn. zm.), tj. rozporządzenie Komisji (UE):

1) nr 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniające rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1), zwane dalej: „rozporządzenie nr 2015/340”.

2) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r*.* ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.), zwane dalej: „rozporządzenie nr 1178/2011”.

3) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielonych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późń. zm.), zwane dalej: „rozporządzenie nr 1321/2014”.

oraz – opublikowane w 2013 r. w następstwie ich wejścia w życie – krajowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie upoważnienia art. 104 ust. 1 ustawy w zakresie licencjonowania i świadectw kwalifikacji.

Zgodnie z ww. upoważnieniem ustawowym projektowane rozporządzenie określa:

1. szczegółowe wymagania w zakresie kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia członków komisji egzaminacyjnej;
2. tryb i sposób przeprowadzania egzaminów;
3. szczegółowe zasady wynagradzania członków komisji egzaminacyjnej.

Reasumując, wydanie rozporządzenia w sprawie egzaminowania ma na celu kompleksowe uregulowanie kwestii określonych w art. 99 ust. 6 ustawy przy uwzględnieniu zmian jakie dokonały się w krajowym, jak i unijnym prawie lotniczym w ostatnich latach.

1. **Zakres regulacji**

Rozporządzenie w sprawie egzaminowania obejmuje swoim zakresem egzaminy na wszystkie zdefiniowane w przepisach prawa lotniczego licencje, świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do nich wpisywanych oraz - na podstawie art. 150 ust. 2 ustawy z 16 lipca 2004 r. – Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. z 2016 r. poz. 1489, z późn. zm.) w zw. z § 13 rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 16 stycznia 2015 r. w sprawie świadectw operatora urządzeń radiowych (Dz. U. poz. 99) - egzaminy przeprowadzane wobec osób ubiegających się o świadectwo operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacji lotniczej.

**W Rozdziale 1 – przepisy ogólne:**

1. Przepis § 1 stanowi określenie zakresu przedmiotowego rozporządzenia w sprawie egzaminowania.
2. Przepis § 2 zawiera słowniczek pojęć zastosowanych w rozporządzeniu w sprawie egzaminowania.

**W Rozdziale 2 – Szczegółowe wymagania w zakresie kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia członków komisji egzaminacyjnej**

**Oddział 1 – Egzaminatorzy teoretyczni i egzaminatorzy praktyczni**

1. Przepisy § 3 i 4 określają wymagania, jakie łącznie musi spełniać osoba, która ubiega się o powołanie na egzaminatora odpowiednio teoretycznego i praktycznego, uprawnionego do przeprowadzania egzaminów do licencji, świadectw kwalifikacji i uprawnień do nich wpisywanych. Dopisek, który zastosowano w tych, jak i innych przepisach rozporządzenia w sprawie egzaminowania: *„o ile przepisy prawa Unii Europejskiej nie stanowią inaczej”* wynika stąd, że przepisy prawa UE mogą nakładać w odniesieniu do egzaminatorów teoretycznych i egzaminatorów praktycznych inne wymogi, których egzekwowanie wynika z bezpośredniego stosowania rozporządzeń unijnych w polskim porządku prawnym. Mając na uwadze ograniczenia wiekowe dla pilotów w zarobkowym transporcie lotniczym wynikające z FCL.065 załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 oraz wnioski z analizy dotychczasowych zdarzeń lotniczych
z udziałem egzaminatorów praktycznych, a także ze względów bezpieczeństwa przeprowadzanych egzaminów praktycznych, wprowadzono ograniczenie wieku dla egzaminatora praktycznego. Załączniki nr 1 i 2 do rozporządzenia w sprawie egzaminowania, do których odwołuje § 4 ust. 2, definiują pozostałe wymagania dla kandydatów na egzaminatorów praktycznych stawiane członkom personelu lotniczego odpowiednio niewchodzącym i wchodzącym w skład załóg lotniczych.
2. Przepisy § 5 określają wymagania jakie łącznie musi spełniać osoba, która ubiega się o powołanie na egzaminatora teoretycznego i praktycznego upoważnionego do przeprowadzenia egzaminu państwowego w zakresie obsługi technicznej typu statku powietrznego (mechanicy lotniczy). Powyższa grupa została wydzielona z reżymu § 3 i 4 ze względu na odmienną specyfikę takich egzaminów. Teoretyczno-praktyczny charakter ww. egzaminu pozwala na ujęcie łączne wymogów stawianych egzaminatorom teoretycznym i praktycznym.
3. Przepisy § 6 określają wymagania jakie łącznie musi spełniać egzaminator praktyczny, który ubiega się o powołanie na senior egzaminatora. Instytucja senior egzaminatora jest unormowaniem nowym, mającym swoje źródło w rozporządzeniu nr 1178/2011. Wprowadzenie instytucji senior egzaminatora wprost do rozporządzenia w sprawie egzaminowania ma na celu umożliwienie zastosowania jej również do innych specjalności lotniczych, niż tylko te, o których mowa w rozporządzeniu nr 1178/2011. Tym samym, o powołanie na senior egzaminatora będą mogły ubiegać się osoby, które łącznie spełnią wymagania wskazane w § 4 i 6.
4. W § 3–5, w poszczególnych pkt wskazano, że zaliczenie kursu standaryzacyjnego stanowi jedno z wymagań, które muszą spełnić kandydaci na egzaminatorów teoretycznych i egzaminatorów praktycznych. Przepisy § 7 doprecyzowują z kolei, że kurs standaryzacyjny obejmuje szkolenie teoretyczne (które zobowiązani są zaliczyć zarówno kandydaci na egzaminatorów teoretycznych, jak i praktycznych) oraz szkolenie praktyczne (które dodatkowo zaliczają kandydaci na egzaminatorów praktycznych), a także wskazują zakres przedmiotowych szkoleń.
5. Przepisy § 8 określają, że egzaminator teoretyczny, praktyczny i egzaminator językowy odbywa egzaminatorskie seminaria odświeżające oraz szkolenia doraźne, przy czym egzaminatorskie seminaria odświeżające przeprowadzane jest w celu aktualizacji wiadomości w zakresie, o którym mowa w § 7, i nie rzadziej niż raz na 3 lata, a szkolenia doraźne przeprowadzane są w razie istotnych zmian w przepisach z zakresu prawa lotniczego, procedurach związanych z wykonywaniem prawa lotniczego oraz w dokumentacji.
6. Przepis § 9 wskazuje, że przeprowadzanie kursów standaryzacyjnych i seminariów (w tym ich termin i zakres), o których mowa w § 7 ust. 1 i § 8 ust. 1, ustala Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
7. Egzaminatorów teoretycznych, egzaminatorów praktycznych i egzaminatorów językowych powołuje Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego. W tym celu Prezes Urzędu wydaje dokument w postaci upoważnienia egzaminatora teoretycznego, upoważnienia egzaminatora praktycznego albo upoważnienia egzaminatora językowego. Definicja *„upoważnienia”* została zawarta w § 2 pkt 29. W § 10 wskazano, ze wzór upoważniania określa załącznik 3 do rozporządzenia w sprawie egzaminowania oraz że jego zakres uwarunkowany jest kwalifikacjami i praktyką egzaminatora teoretycznego, praktycznego albo językowego. Określono również, że w przypadku utraty lub zniszczenia upoważnienia egzaminator teoretyczny lub praktyczny niezwłocznie zawiadamia o tym Prezesa, który, na wniosek egzaminatora teoretycznego lub praktycznego, wydaje duplikat upoważnienia.

Przepis jest powieleniem regulacji zawartej w aktualnie obowiązującym rozporządzeniu w sprawie egzaminów państwowych. Wydawanie upoważnień dla egzaminatorów teoretycznych i praktycznych stanowi również wypełnienie nałożonego na Prezesa Urzędu wymogu wynikającego z pkt ARA.FCL.200 lit. b ppkt 2 rozporządzenia nr 1178/2011.

1. Przepis § 11 rozporządzenia w sprawie egzaminowania odsyła w zakresie przedłużania ważności i wznawiania ważności upoważnień egzaminatora praktycznego do pkt FCL.1025 załącznika I (Część-FCL) do rozporządzenia nr 1178/2011. Odesłanie do wskazanego przepisu rozporządzenia UE wynika z faktu, iż określone w nim zasady będą miały zastosowanie również do egzaminatorów praktycznych innych specjalności lotniczych niż tylko te, o których mowa w rozporządzeniu nr 1178/2011.
2. Przepis § 12 ust. 1 wprowadza możliwość każdorazowego wydania przez Prezesa upoważnienia do przeprowadzenia określonego egzaminu państwowego osobie trzeciej, tj. nie będącej egzaminatorem teoretycznym lub egzaminatorem praktycznym albo nie będącej egzaminatorem teoretycznym lub egzaminatorem praktycznym w dziedzinie, z której ma przeprowadzić egzamin teoretyczny lub praktyczny. Potrzeba wprowadzenia powyższej regulacji wynika z faktu, że istnieją sytuacje ubiegania się np. o wpis do licencji bądź do świadectwa kwalifikacji różnego rodzaju uprawnień (np. uprawnienia na typ statku powietrznego zabytkowego czy uprawnienia, które dotychczas nie było wpisywane do licencji lub świadectwa kwalifikacji), a brak jest egzaminatorów teoretycznych lub egzaminatorów praktycznych upoważnionych do przeprowadzenia egzaminów we wnioskowanym przez kandydata zakresie. W takich przypadkach Prezes będzie mógł upoważnić np. specjalistę w danej dziedzinie lotniczej, gdyż osoba taka (nawet nie posiadając stosownej licencji bądź świadectwa kwalifikacji), jako fachowiec w pożądanym zakresie będzie w stanie w kompetentny sposób przeprowadzić określony egzamin teoretyczny lub egzamin praktyczny. Nad przebiegiem takiego egzaminu nadzór sprawować będzie inspektor Urzędu zdefiniowany w § 2 pkt 11.

Przepis ust. 2 w § 12 stanowi, że ww. upoważnienie do przeprowadzania egzaminu wydawane jest na okres nie dłuższy niż 1 roku (potrzebny do uzyskania odpowiednich kwalifikacji przez egzaminatorów teoretycznych i egzaminatorów praktycznych).

1. Przepis § 13 stanowi, że Prezes Urzędu nadzoruje proces przeprowadzania egzaminów państwowych zgodnie z opracowanym przez siebie programem sprawowania nadzoru. Ponadto wskazuje, że Prezes prowadzi, publikuje i aktualizuje wykaz egzaminatorów teoretycznych lub praktycznych na stronie internetowej Urzędu.

**Oddział 2 – Egzaminatorzy językowi**

1. Przepisy § 14 i 15 określają wymagania jakie łącznie musi spełniać osoba, która ubiega się o powołanie na egzaminatora językowego odpowiednio w zakresie języka angielskiego i języka polskiego.
2. Przepis § 16 ust. 1 stanowi, że osoba ubiegająca się o powołanie na egzaminatora językowego w zakresie języka angielskiego i języka polskiego odbywa (stanowiące część kursu standaryzacyjnego) szkolenie teoretyczne, o którym mowa w § 7 ust. 2, oraz szkolenie praktyczne, którego zakres określono w § 16 ust 2. Egzaminatorzy językowi odbywają egzaminatorskie seminaria odświeżające oraz szkolenia doraźne określone w § 8.
3. Przepis § 17 określa jakie warunki muszą być spełnione przez egzaminatora językowego, aby mógł zostać ponownie powołany na egzaminatora językowego.
4. Przepis § 18 stanowi, że krajowy administrator egzaminów językowych ustala termin i zakres przeprowadzania szkoleń, określonych w § 16.

**W Rozdziale 3 – Tryb i sposób przeprowadzania egzaminów na licencje, świadectwa kwalifikacji lub uprawnienia lotnicze do nich wpisywane**

Rozdział 3 został podzielony na dwa oddziały. Oddział 1 odnosi się do trybu i sposobu przeprowadzania egzaminów teoretycznych, a oddział 2 odnosi się do trybu i sposobu przeprowadzania egzaminów praktycznych.

**Oddział 1 – Egzaminy teoretyczne**

1. Przepis § 19 ust. 1 określa egzaminy teoretyczne, które zawsze przeprowadza się w siedzibie Urzędu. Jednocześnie wskazano, że kandydaci przystępujący do tych egzaminów zobowiązani są złożyć stosowny wniosek w tej sprawie do Prezesa. W przepisie tym przesądzono, iż egzaminy teoretyczne w nim określone odbywają się zgodnie z zatwierdzonym przez Prezesa i ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego rocznym planem egzaminów teoretycznych określającym terminy, miejsce, formę i ich zakres.

Przepis § 19 ust. 2 określa jakie wymogi powinien spełniać wniosek o egzamin teoretyczny.

W ust. 3 § 19 uwzględniono sytuacje, w których możliwe jest przeprowadzenie niektórych egzaminów teoretycznych zarówno w siedzibie, jak i poza siedzibą Urzędu albo wyłącznie poza siedzibą Urzędu. W przypadku składania egzaminów teoretycznych poza siedzibą Urzędu nie będzie wymagane od kandydata złożenie wniosku o przystąpienie do nich do Prezesa Urzędu.

Użycie sformułowania *„mogą”* (charakter fakultatywny) w ust. 3 pkt 1–3 wskazuje, że przeprowadzenie egzaminów teoretycznych odpowiednio na kolejne uprawnienia wpisywane do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej (MML), na uprawnienia wpisywane do licencji na obsługę techniczną statku powietrznego (AML) i licencję na obsługę techniczną statku powietrznego (AML) możliwe jest zarówno w siedzibie Urzędu, jak i poza nią. W przypadku odbywania egzaminów teoretycznych (o których mowa w ust. 3 pkt 1 i 2) poza siedzibą Urzędu będą one przeprowadzane przez egzaminatorów teoretycznych, po ukończeniu szkolenia teoretycznego, jeżeli takie szkolenie jest wymagane. Ponadto, z ust. 4 pkt 2 wynika, że egzaminy teoretyczne na uprawnienia wpisywane do licencji na obsługę techniczną statku powietrznego (AML) mogą być (poza egzaminatorem teoretycznym) przeprowadzane również przez organizację szkoleniową, uprawnioną do przeprowadzania egzaminów, zgodnie z rozporządzeniem nr 1321/2014. Z kolei egzaminy teoretyczne na licencję na obsługę techniczną statku powietrznego (AML), które odbywają się poza siedzibą Urzędu będą przeprowadzane wyłącznie przez organizację szkoleniową, uprawnioną do przeprowadzania egzaminów, zgodnie z rozporządzeniem nr 1321/2014 (co wynika bezpośrednio z ust. 2 pkt 3). Wskazać jednocześnie należy, iż w zakresie przeprowadzania egzaminów przez organizację szkoleniową uprawnioną do tego zgodnie z rozporządzeniem nr 1321/2014 przepisy ust. 2 pkt 2 i 3 odnoszą bezpośrednio do art. 99 ust. 1 ustawy.

Z ust. 4 ww. przepisu wynika, że egzaminy teoretyczne na wszystkie świadectwa kwalifikacji (oprócz egzaminów teoretycznych na świadectwa kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej (FISC) oraz świadectwa kwalifikacji informatora lotniskowej służby informacji powietrznej (AFISC)) oraz uprawnienia wpisywane do świadectw kwalifikacji (z wyłączeniem uprawnień wpisywanych do świadectw kwalifikacji FISC i AFISC oraz uprawnień instruktorskich (INS) wpisywanych do świadectw kwalifikacji) przeprowadzane są poza siedzibą Urzędu, przez egzaminatorów teoretycznych po ukończeniu szkolenia, jeżeli takie szkolenie jest wymagane.

1. Przepis § 20 stanowi, iż w procesie przeprowadzania egzaminów teoretycznych mogą uczestniczyć osoby, które nie są członkami komisji egzaminacyjnej. Osoby te wykonują czynności techniczno-usługowe jak np. przygotowanie arkuszy egzaminacyjnych, dopuszczenie kandydatów do stanowisk komputerowych, aktywowanie zdawanych przedmiotów na kontach kandydatów przystępujących do egzaminu teoretycznego, generowanie raportów z egzaminów teoretycznych.
2. Przepis § 21 wskazuje, że egzamin teoretyczny przeprowadzany jest w trybie sesji egzaminacyjnej w formie testu wyboru lub w formie opisowej z zastosowaniem arkusza egzaminacyjnego albo techniki komputerowej. Wyjątkiem od tego sposobu przeprowadzania egzaminów teoretycznych są przeprowadzane w formie ustnej egzaminy teoretyczne w celu sprawdzenia wiedzy określone w § 26 pkt 3, 5 i 10 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 czerwca 2013 r. w sprawie świadectw kwalifikacji (Dz. U. poz. 664)[[1]](#footnote-1)).
3. Przepis § 22 ust. 1 w odniesieniu do trybu egzaminów teoretycznych oraz w odniesieniu do sposobu przeprowadzania egzaminów teoretycznych na licencje i uprawnienia do nich wpisywane, o których mowa w rozporządzeniu nr 1178/2011, odsyła bezpośrednio do rozporządzenia nr 1178/2011.

Przepis § 22 ust. 2 w zakresie trybu i sposobu przeprowadzania egzaminów teoretycznych na licencje z pojedynczych modułów wiedzy podstawowej, o których mowa w rozporządzeniu nr 1321/2014, odsyła bezpośrednio do dodatku I i II do załącznika III (Część-66) do rozporządzenia nr 1321/2014.

Przepis § 22 ust. 3 wskazuje, w odniesieniu do trybu i sposobu egzaminów teoretycznych na uprawnienia na typ statku powietrznego w zakresie licencji na obsługę techniczną statku powietrznego (AML), o których mowa w rozporządzeniu nr 1321/2014, odsyła bezpośrednio do dodatku III do załącznika III (Część-66) do ww. rozporządzenia UE oraz części II w załączniku nr 4 do niniejszego (projektowanego) rozporządzenia. Ponadto wskazuje, że tryb i sposób egzaminów teoretycznych na uprawnienia na typ statku powietrznego w zakresie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej (MML) określa część III w załączniku nr 4 do niniejszego (projektowanego) rozporządzenia.

Przepis § 22 ust. 4 stanowi, że tryb i sposób przeprowadzania egzaminów teoretycznych na licencje, świadectwa kwalifikacji lub uprawnienia do nich wpisywane, o których mowa w  rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2013 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. poz. 1077)[[2]](#footnote-2)), rozporządzeniu w sprawie świadectw kwalifikacji oraz rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 kwietnia 2013 r. w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego (Dz. U. poz. 471, z późn. zm.)[[3]](#footnote-3)) określają te rozporządzenia.

Przepis § 22 ust. 5 stanowi, że pozostałe reguły sposobu przeprowadzania egzaminów teoretycznych, o których mowa ust. 3 i 4, określa część I załączniku nr 4 do projektowanego rozporządzenia.

1. Przepis § 23 stanowi, że egzamin teoretyczny może być przeprowadzony z wykorzystaniem Krajowego Banku Pytań albo z wykorzystaniem Europejskiego Centralnego Banku Pytań Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA). Przesądzono, że o ile ten ostatni przeprowadzany jest wyłącznie w języku angielskim, o tyle egzamin teoretyczny z wykorzystaniem Krajowego Banku Pytań może być przeprowadzony w tym języku, gdy dostępna jest jego angielska wersja. W przypadku dostępności obu wersji wybór wersji językowej zależy od kandydata.
2. Przepis § 24 stanowi, że warunkiem przystąpienia do egzaminów teoretycznych jest uzyskanie zaświadczenia o ukończeniu szkolenia teoretycznego. Ważność takiego zaświadczenia wynosi 12 miesięcy od dnia ukończenia szkolenia teoretycznego. W ust. 2 przesądzono, że jeżeli kandydat nie przystąpił do egzaminu teoretycznego we wskazanym okresie od dnia ukończenia szkolenia teoretycznego, wówczas, warunkiem przystąpienia do egzaminu teoretycznego będzie ukończenie przez niego dodatkowego szkolenia w organizacji szkolenia lotniczego. Zakres i poziom dodatkowego szkolenia ustali osoba odpowiedzialna za proces szkolenia (o ile takie szkolenie jest wymagane).
3. Przepisy § 25 i 26 określają obowiązki, odpowiednio kandydata przystępującego do egzaminu teoretycznego oraz egzaminatora teoretycznego.
4. W § 27 określono sytuacje, w których egzaminator teoretyczny lub osoba, o której mowa w § 20, obligatoryjnie odmawia kandydatowi możliwości przystąpienia do egzaminu teoretycznego.
5. Przepis § 28 ust. 1 projektu stanowi, że w czasie egzaminu teoretycznego kandydat otrzymuje materiały i urządzenia służące do przeprowadzenia egzaminu teoretycznego od egzaminatora teoretycznego lub osoby, o której mowa w § 20. Z ust. 2 wynika z kolei, żeby kandydaci w trakcie jego trwania byli od siebie oddzieleni, aby nie móc czytać nawzajem swoich pytań i odpowiedzi. W ust. 3 i 4 określono jakich działań ponadto nie mogą podejmować kandydaci podczas egzaminu teoretycznego.
6. Przepis § 29 stanowi, że warunkiem zaliczenia egzaminu teoretycznego jest uzyskanie 75% prawidłowych odpowiedzi z każdego przedmiotu obowiązującego podczas tego egzaminu. W ww. przepisie określono ponadto, że w przypadku egzaminu teoretycznego przeprowadzanego w formie testu wyboru, do każdego pytania może być zaproponowanych od 3 do 5 odpowiedzi, z których tylko jedna jest prawidłowa.
7. W § 30 ust. 1–4 (oraz w § 30 zd. 1) wprowadzono wspólną dla wszystkich rodzajów licencji, świadectw kwalifikacji oraz uprawnień do nich wpisywanych (o których mowa w rozporządzeniu nr 1178/2011, rozporządzeniu nr 2015/340, rozporządzeniu w sprawie licencjonowania, rozporządzeniu w sprawie świadectw kwalifikacji oraz rozporządzeniu w sprawie personelu ATS) zasadę przeprowadzania egzaminów teoretycznych zaczerpniętą z pkt FCL.025 lit. b załącznika I (Część-FCL) do rozporządzenia nr 1178/2011, stosowaną dotychczas wyłącznie w odniesieniu do egzaminów teoretycznych na licencje (i uprawnienia do nich wpisywane) określone w rozporządzeniu nr 1178/2011. Na mocy rozporządzenia w sprawie egzaminowania wszystkim kandydatom ubiegającym się o wskazane licencje, świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane przysługiwać będzie 6 sesji egzaminacyjnych w okresie 18 miesięcy (licząc od końca miesiąca kalendarzowego, w którym po raz pierwszy przystąpili do danego egzaminu teoretycznego), na zaliczenie wszystkich przedmiotów, składających się na dany egzamin teoretyczny, niezależnie od tego czy egzamin składany będzie w siedzibie Urzędu albo poza nią. Do każdego przedmiotu kandydat będzie mógł podejść 4 razy, przy czym podczas jednej sesji egzaminacyjnej będzie mógł zdawać dany przedmiot tylko jeden raz. W praktyce oznacza to złagodzenie (dla pozostałych specjalności spoza rozporządzenia nr 1178/2011 określonych w ww. rozporządzeniach) sposobu zdawania egzaminów teoretycznych w odniesieniu do dotychczasowych przepisów ze względu na: zwiększenie ilości przysługujących sesji (z 3 na 6), wprowadzenie 4 podejść i 18 (zamiast 12) miesięcznego czasokresu. W konsekwencji, jednolite przyjęcie powyższej reguły pozwoli kandydatom (do uzyskania licencji, świadectw kwalifikacji i uprawnień od nich wpisywanych, określonych w ww. rozporządzeniach) na rozplanowanie poszczególnych przedmiotów egzaminu teoretycznego według własnych potrzeb, co będzie sprzyjało solidnemu przygotowaniu się do nich z możliwością kilkukrotnego ich powtórzenia przed uzyskaniem końcowego wyniku egzaminu teoretycznego.

Wyjątkiem, dla którego opisana reguła nie będzie miała zastosowania są egzaminy, o których mowa w § 22 ust. 2 i 3 (o czym przesądza § 31 ust. 6 rozporządzenia). W przypadku egzaminów teoretycznych na licencje z pojedynczych modułów wiedzy podstawowej stosowane będą wyłącznie reguły przeprowadzania tych egzaminów opisane w dodatku I i II do Załącznika III (Część-66) do rozporządzenia nr 1321/2014. W przypadku egzaminów teoretycznych na uprawnienia na typ statku powietrznego w zakresie licencji na obsługę techniczną statku powietrznego stosowane będą reguły przeprowadzania tych egzaminów opisane w dodatku III do załącznika III (Część-66) do rozporządzenia nr 1321/2014 oraz dodatkowo opisane w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

Przepis § 30 ust. 3 określa sytuacje, w jakich całość egzaminu teoretycznego nie będzie zaliczona. W takich przypadkach kandydat będzie musiał ponownie przystąpić do całego egzaminu teoretycznego. Zanim to jednak uczyni, obowiązany będzie przejść dodatkowe szkolenie w organizacji szkolenia lotniczego albo w podmiocie szkolącym, którego zakres i poziom ustalany jest przez osobę odpowiedzialną na proces szkolenia, o ile jest ono wymagane (*vide* § 30 ust. 5 ).

1. Przepis § 31 stanowi, że egzamin teoretyczny zostanie uznany za niezaliczony jeżeli kandydat, w jego trakcie, korzysta z materiałów lub urządzeń mających mu pomóc w udzieleniu właściwej odpowiedzi, a które nie są materiałami dostarczonymi przez egzaminatora teoretycznego lub osobę, o której mowa w § 20, a także gdy kandydat podczas egzaminu komunikuje się z osobami innymi niż egzaminator teoretyczny lub osoba, o której mowa w § 20. Konsekwencją naruszenia powyższych zakazów, oprócz niezaliczenia egzaminu teoretycznego (do którego kandydat przystąpił) jest możliwość ponownego przystąpienia do całości egzaminu teoretycznego na jakąkolwiek licencję, świadectwo kwalifikacji lub uprawnienia do nich wpisywane dopiero po upływie 12 miesięcy od dnia, w którym naruszenia te nastąpiły (o czym stanowi przepis § 32 ).
2. Przepis § 33 wprowadza generalną regułę, iż egzaminy teoretyczne na licencje, świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do nich wpisywane pozostają ważne przez okres 24 miesięcy od dnia ich zaliczenia. Podstawą do zastosowania odmiennego okresu ważności ww. egzaminów będą odrębne przepisy prawa Unii Europejskiej, o ile przewidują ich dłuższy lub krótszy okres ważności.
3. Przepis § 34 określa sytuacje, w których kandydat otrzymuje raport imienny albo kartę egzaminu teoretycznego, w których zawarty jest wynik końcowy egzaminu teoretycznego. Raport imienny sporządza osoba, o której mowa w § 20. Kartę egzaminu teoretycznego sporządza egzaminator teoretyczny.
4. Przepis § 35 ust. 1 stanowi, że po przeprowadzonych egzaminach egzaminator teoretyczny lub osoba, o której mowa w § 20, sporządza raport z przeprowadzonych egzaminów teoretycznych. Raport taki obejmuje dane statystyczne w zakresie liczby osób, które: przystąpiły do egzaminu teoretycznego, zdały lub nie egzamin teoretyczny na licencję lub uprawnienie. Raport taki polega zatwierdzeniu przez przewodniczącego komisji egzaminacyjnej. Z ust. 3 wynika, że raporty imienne, karty egzaminu teoretycznego, raporty z przeprowadzonych egzaminów teoretycznych i pozostała dokumentacja egzaminacyjna przechowywane są przez okres co najmniej pięciu lat w sposób, który gwarantuje ich ochronę przed zniszczeniem kradzieżą oraz wprowadzaniem w nich zmian.
5. Przepisy § 36 i 37 określają szczegółowy sposób (tryb) odwołania od egzaminu teoretycznego z rozróżnieniem czy egzamin był prowadzony odpowiednio w formie: pisemnej z zastosowaniem arkusza egzaminacyjnego, z zastosowaniem techniki komputerowej, oraz w formie ustnej.

W § 37 ust. 1 pkt 1 określa, że jeżeli odwołanie dotyczy egzaminu teoretycznego prowadzonego z zastosowaniem arkusza egzaminacyjnego oraz egzaminu praktycznego prowadzonego na ziemi – przewodniczący komisji egzaminacyjnej zarządza przeprowadzenie egzaminu komisyjnego z udziałem dwóch innych egzaminatorów teoretycznych. Takie brzmienie przepisu wynika z FCL.725 lit. b pkt 3 w załączniku I (Część-FCL) do rozporządzenia nr 1178/2011, który stanowi, że w przypadku jednosilnikowych statków powietrznych egzamin z wiedzy teoretycznej jest przeprowadzany w formie ustnej przez egzaminatora podczas egzaminu praktycznego, a jego celem jest ustalenie, czy poziom wiedzy posiadany przez kandydata jest zadowalający.

Przepis § 37 ust. 5 przewiduje, że weryfikacja merytorycznej zasadności odwołania może mieć wpływ na zmianę wyniku egzaminu teoretycznego. Zauważyć przy tym należy, że kandydat może złożyć odwołanie od negatywnego wyniku egzaminu teoretycznego składającego się np. z 12 pytań egzaminacyjnych a zespół weryfikacyjny uzna to odwołanie za zasadne w przypadku tylko 5 pytań. Wówczas nie ma to wpływu na wynik egzaminu, gdyż kandydat – po uwzględnieniu odwołania w zakresie tych 5 pytań – i tak nie osiągnie progu 75 % poprawnych odpowiedzi (*vide* § 29 projektu) pozwalających na zaliczenie egzaminu (wymaganym do zdania egzaminu w przedmiotowym przypadku jest udzielenie przez kandydata 9 poprawnych odpowiedzi).

**Oddział 2 – Egzaminy praktyczne**

1. Przepis § 38 ust. 1 w odniesieniu do zakresu umiejętności lotniczych sprawdzanych w trakcie egzaminu praktycznego oraz w odniesieniu do reguł przeprowadzania egzaminów praktycznych na licencje i uprawnienia do nich wpisywane, o których mowa w rozporządzeniu nr 1178/2011, odsyła bezpośrednio do tego rozporządzenia.

Przepis § 38 ust. 2 w odniesieniu do zakresu umiejętności lotniczych sprawdzanych w trakcie egzaminu praktycznego na uprawnienia na typ statku powietrznego w zakresie licencji na obsługę techniczną statku powietrznego (AML), o których mowa w rozporządzeniu 1321/2014, odsyła bezpośrednio do rozporządzenia 1321/2014.

Przepis § 38 ust. 3 w odniesieniu do zakresu umiejętności lotniczych sprawdzanych w trakcie egzaminu praktycznego na licencje i uprawnienia do nich wpisywane, o których mowa w rozporządzeniu nr 2015/340, odsyła bezpośrednio do tego rozporządzenia UE.

Przepis § 38 ust. 4 w odniesieniu do zakresu umiejętności lotniczych sprawdzanych w trakcie egzaminu praktycznego na świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do nich wpisywane, o których mowa w rozporządzeniu w sprawie personelu ATS, odsyła bezpośrednio do rozporządzenia w sprawie personelu ATS.

Przepis § 38 ust. 5 w odniesieniu do umiejętności lotniczych sprawdzanych w trakcie egzaminu praktycznego na licencje, świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane, o których mowa w rozporządzeniu w sprawie licencjonowania oraz w rozporządzeniu w sprawie świadectw kwalifikacji, odsyła bezpośrednio do tych rozporządzeń.

1. Przepis § 39 stanowi, że aby przystąpić do egzaminu praktycznego w celu wydanialicencji, świadectwa kwalifikacji lub uprawnień do nich wpisywanych kandydat musi przedstawić rekomendację do egzaminu po ukończeniu szkolenia teoretycznego i praktycznego, o ile takie są wymagane.
2. Przepis § 40 ust. 1 stanowi, że kandydat może być dopuszczony do egzaminu praktycznego w celu wydanialicencji, świadectwa kwalifikacji lub uprawnień do nich wpisywanych w okresie 24 miesięcy od dnia zaliczenia danego egzaminu teoretycznego, o ile przepisy prawa Unii Europejskiej nie przewidują dłuższego lub krótszego okres ważności tego egzaminu teoretycznego. Przepis ust. 2 stanowi o tym, że egzamin praktycznyw celuwydanialicencji, świadectwa kwalifikacji lub uprawnień do nich wpisywanych, który rozpoczął się w okresie ważności egzaminu teoretycznego musi zakończyć się w okresie 6 miesięcy od rozpoczęcia egzaminu praktycznego. Przekroczenie 6 miesięcznego okresu pociąga za sobą skutki, o których mowa w § 58, w zależności o konkretnego przypadku.

Przepis ust. 3 stanowi o tym, że egzamin praktyczny w celu przedłużenia ważności uprawnienia wpisywanego do licencji albo świadectwa kwalifikacji musi zakończyć się w okresie 6 miesięcy od jego rozpoczęcia.

1. Przepis § 41 ust. 1 określa przypadki, w których przystąpienie do egzaminu praktycznego, wymaga złożenia wniosku o egzamin praktyczny do Prezesa. Powyższe dotyczy egzaminu praktycznego w celu wydania: licencji pilota liniowego (ATPL), dyspozytora lotniczego (FDL), uprawnienia do lotów według wskazań przyrządów (IR) oraz braku egzaminatora praktycznego w danej specjalności. W sytuacjach tych kandydat otrzymuje od szefa egzaminatorów praktycznych skierowanie na egzamin praktyczny, którego ważność nie może przekraczać okresu ważności egzaminu teoretycznego (o czym stanowi ust. 2). Skierowanie to kandydat przedkłada egzaminatorowi praktycznemu przystępując do ww. egzaminów praktycznych (o czym stanowi ust. 3).
2. Przepis § 42 ust. 1 stanowi, że kandydat przystępujący do egzaminu praktycznego w celu wydania licencji, świadectwa kwalifikacji lub uprawnień do nich wpisywanych przedkłada egzaminatorowi praktycznemu rekomendację do egzaminu praktycznego. Przepis ten jednocześnie wyłącza z tego obowiązku przypadki określone w § 41 ust. 1, w których - zamiast rekomendacji - konieczne jest przedłożenie skierowania na egzamin praktyczny. Przepis stanowi ponadto, że na żądanie egzaminatora praktycznego zostanie mu udostępniona (przez organizację szkolenia lotniczego, podmiot szkolący lub komórkę organizacyjną wyodrębnioną przez instytucję zapewniającą lotniskową służbę informacji powietrznej w danej lokalizacji - organ lotniskowej służby informacji powietrznej (organ AFIS)) dokumentacja przebiegu szkolenia praktycznego kandydata. W ust. 2 przesądzono, że okres ważności rekomendacji nie może być dłuższy niż 6 miesięcy od dnia ukończenia szkolenia praktycznego.
3. Przepis § 43 stanowi, że szczegóły dotyczące miejsca, czasu i sposobu przeprowadzenia egzaminu praktycznego kandydat ustala z egzaminatorem praktycznym.
4. Przepis § 44 określa obowiązki kandydata przystępującego do egzaminu praktycznego.
5. Przepis § 45 określa obowiązki egzaminatora praktycznego przeprowadzającego egzamin praktyczny.
6. Przepis § 46 stanowi, że egzaminator praktyczny nadzoruje podczas egzaminu praktycznego, stosowanie reguł i procedur operacyjnych zawartych w aktualnej instrukcji operacyjnej, instrukcji użytkowania danej kategorii statku powietrznego albo instrukcji wykonywania lotów, właściwych ze względu na miejsce, w którym jest przeprowadzany egzamin praktyczny.
7. Przepis § 47 określa sytuacje, w których egzaminator praktyczny podlega wyłączeniu od przeprowadzenia egzaminów praktycznych, kontroli umiejętności lub ocen kompetencji osób ubiegających się o wydanie licencji, świadectwa kwalifikacji lub uprawnień do nich wpisywanych. W ust. 3 przesądzono, że jeżeli w powyższych przypadkach nie można wyznaczyć innego egzaminatora praktycznego do przeprowadzenia określonego egzaminu praktycznego, egzamin ten powinien być przeprowadzony pod nadzorem inspektora lub członka komisji egzaminacyjnej, upoważnionego do takiego nadzoru przez przewodniczącego komisji egzaminacyjnej.
8. Przepis § 48 określa sytuacje, w których egzaminator praktyczny odmawia przeprowadzenia egzaminu praktycznego.
9. Przepis § 49 ustanawia generalna regułę, że egzamin praktyczny przeprowadza się na tym samym urządzeniu (statku powietrznym, symulatorze) bądź stanowisku operacyjnym, na którym kandydat odbył szkolenie praktyczne.
10. Przepisy § 50 i 51 określają warunki, jakie musi spełniać statek powietrzny, aby mógł być użyty do przeprowadzenia egzaminu praktycznego.
11. Przepis § 52 stanowi, kto i w jakich sytuacjach pełni dowództwo na statku powietrznym, na którym jest wymagana załoga wieloosobowa, w trakcie egzaminu praktycznego.
12. Przepis § 53 stanowi, że odpowiedzialność za bezpieczeństwo operacji lotniczych podczas egzaminu praktycznego ponosi dowódca statku powietrznego, na którym przeprowadzany jest ten egzamin.
13. Przepis § 54 określa wymagania, jakie mają być spełnione, aby szkoleniowe urządzenie symulacji lotów mogło być użyte do przeprowadzenia egzaminu praktycznego.
14. Przepis § 55 określa sytuacje użycia do egzaminu praktycznego statku powietrznego znajdującego się w eksploatacji lub zespołu urządzeń takiego statku powietrznego.
15. Przepis § 56 określa sytuacje, w jakich może zostać przeprowadzony egzamin praktyczny na uprawnienia uzupełniające w jednostce do niej wpisywane oraz na uprawnienia uzupełniające w jednostce wpisywane do świadectw kwalifikacji lotniskowej służby informacji powietrznej (AFISC) lub informatora służby informacji powietrznej (FISC).
16. Przepis § 57 określa sytuacje, w których egzamin praktyczny może zostać przerwany, tj. na wniosek osoby egzaminowanej, a także przez egzaminatora w przypadkach opisanych w pkt 2. Powodów przerwania egzaminu praktycznego może być wiele np.: wymuszone lądowanie na lotnisku kontrolowanym, lądowanie wg przepisów dotyczących lądowania według wskazań przyrządów (IFR), do których egzaminowany wcześniej nie był przygotowany, zderzenie z ptakiem w następstwie, którego uszkodzone zostało usterzenie statku powietrznego.
17. Przepis § 58 odwołuje do sytuacji, w których przyjmuje się, że kandydat nie zaliczył egzaminu praktycznego, nie przystąpił do niego albo, że egzamin praktyczny będzie kontynuowany po ustaniu przyczyn jego przerwania.
18. Przepis § 59 stanowi, że kandydat może powtórzyć w trakcie egzaminu praktycznego każdą podlegającą ocenie czynność lotniczą jeden raz, gdy egzaminator praktyczny poweźmie wątpliwości co do poprawności wykonania tej czynności lotniczej.
19. Przepis § 60 stanowi, że egzaminator praktyczny określa wynik egzaminu praktycznego wystawiając ocenę zaliczony albo niezaliczony w części albo w całości.
20. Przepis § 61 stanowi, że w przypadku niezaliczenia egzaminu praktycznego w całości albo w części egzaminator praktyczny (o ile przepisy prawa Unii Europejskiej nie stanowią inaczej) określa powód niezaliczenia egzaminu praktycznego oraz zakres szkolenia uzupełniającego zanim kandydat ponownie przystąpi do egzaminu praktycznego.
21. Przepis § 62 ust. 1 przesądza, że w przypadku przedłużania albo wznawiania ważności uprawnień wpisywanych do licencji oraz w przypadku wznawiania ważności uprawnień wpisywanych do świadectw kwalifikacji istnieje możliwość dodatkowego upoważnienia egzaminatora praktycznego do odręcznego wpisywania do nich informacji dotyczących: rodzaju przedłużanych albo wznawianych uprawnień, daty przeprowadzenia egzaminu praktycznego, nowej daty ważności uprawnień, numeru upoważnienia egzaminatora i potwierdzenia ich własnoręcznym podpisem. Czynność upoważnionego dodatkowo egzaminatora praktycznego, polegająca na dokonaniu wpisów przedłużających albo wznawiających ważność ww. uprawnień bezpośrednio w druku licencji lub świadectwa kwalifikacji stanowi, w myśl art. 3 § 2 pkt 4 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2012 r. poz. 270, z późń. zm.), inną czynność organu, która będzie mogła podlegać zaskarżeniu przez osobę której dotyczy.

Powyższe, dodatkowe upoważnienie dla egzaminatora praktycznego, ma swoje źródło w pkt ARA.FCL.215 lit. a i b załącznika VI (Część-ARA) rozporządzenia nr 1178/2011, które dopuszczają możliwość wznowienia oraz przedłużenia uprawnienia przez upoważnionego egzaminatora do końca danego miesiąca. Przyznanie egzaminatorom praktycznym powyższych, dodatkowych upoważnień bezpośrednio w projektowanym rozporządzeniu stanowi również wypełnienie nałożonego na Prezesa wymogu wynikającego z pkt ARA.FCL.200 lit. c załącznika VI (Część-ARA) rozporządzenia nr 1178/2011 zgodnie z którym, przed upoważnieniem egzaminatora do przedłużania lub wznawiania uprawnień organ musi opracować odpowiednie procedury.

Przepis ust. 2 stanowi, że w odniesieniu do przedłużania albo wznawiania ważności upoważnienia senior egzaminator może być dodatkowo upoważniony przez Prezesa do odręcznego wpisywania do upoważnienia egzaminatora praktycznego wydanego przez Prezesa: kategorii przedłużanego albo wznawianego upoważnienia, daty przeprowadzenia oceny kompetencji, nowej daty ważności upoważnienia, numeru upoważnienia senior egzaminatora i potwierdzenia ich własnoręcznym podpisem.

1. Przepis § 63 ust. 1 stanowi, że w przypadku wydania lub wznowienia ważności uprawnienia egzaminator praktyczny określa okres ważności uprawnienia licząc od ostatniego dnia miesiąca, w którym został przeprowadzony egzamin praktyczny. Przepis ust. 2 stanowi, że w przypadku przedłużenia ważności uprawnienia wpisywanego do licencji egzaminator praktyczny określa okres ważności uprawnienia licząc od ostatniego dnia miesiąca, w którym upływa okres ważności danego uprawnienia.
2. Przepis § 64 stanowi, że kandydat, który nie zaliczył części albo całości egzaminu praktycznego, może złożyć odwołanie do przewodniczącego komisji egzaminacyjnej w terminie 14 dni od wystawienia oceny przez egzaminatora praktycznego i przystąpić do poprawkowego egzaminu praktycznego w okresie ważności egzaminu teoretycznego, o ile przepisy prawa Unii Europejskiej nie stanowią inaczej. Jeżeli więc egzamin teoretyczny wciąż będzie ważny, kandydat będzie mógł skorzystać z „poprawki”. Jeżeli okres ważności egzaminu teoretycznego już minie, ale kandydat zakończy egzamin praktyczny z negatywnym wynikiem mieszcząc się w 6 miesięcznym okresie (o którym mowa w § 40 ust. 2 i 3), wówczas nie będzie mógł przystąpić do egzaminu poprawkowego. Dodatkowo, przepis § 61 (jak już zostało wskazane we wcześniejszej części uzasadnienia) nakłada na kandydata obowiązek ukończenia szkolenia uzupełniającego (z czego wyłączone są egzaminy praktyczne przeprowadzane na podstawie pkt 5 dodatku III do rozporządzenia nr 1321/2014) jako warunek przystąpienia do poprawkowego egzaminu praktycznego. Zakres szkolenia uzupełniającego określa egzaminator praktyczny, o ile przepisy prawa Unii Europejskiej nie stanowią inaczej.

**W Rozdziale 4 – Tryb przeprowadzania egzaminów w zakresie potwierdzania biegłości językowej. Posługiwanie się językiem używanym w łączności radiowej podczas lotu.**

1. Dla określenia poziomu biegłości językowej oraz umiejętności posługiwania się językiem używanym w łączności radiowej podczas lotu, przepis § 65 odsyła do norm oraz zalecanych metod postępowania określonych w pkt 1.2.9. Załącznika I ICAO wskazując jednocześnie na konieczność uwzględnienia różnic jakie mogą w tym zakresie wynikać z prawa Unii Europejskiej.

Określenie poziomu biegłości językowej oraz umiejętności posługiwania się językiem używanym w łączności radiowej podczas lotu będzie dokonywane w ramach ustalonych przez Prezesa Urzędu zestawów zadań egzaminacyjnych.

1. Przepis § 66 odsyła do konkretnych przepisów zawartych w Rozdziale 3. Określone w nich reguły będą miały odpowiednie zastosowanie w odniesieniu do trybu przeprowadzania egzaminów językowych.
2. Przepis § 67 uprawnia egzaminatora językowego do dokonywania wpisów (do licencji lub świadectwa kwalifikacji) o przedłużeniu lub wznowieniu uprawnień uzupełniających w zakresie języka wówczas, gdy wynik egzaminu językowego przeprowadzonego w celu przedłużenia lub wznowienia ważności uprawnień uzupełniających w zakresie języka jest nie niższy niż poziom operacyjny (poziom 4 wg skali ICAO).

Nadanie egzaminatorom językowym powyższych uprawnień wprost w § 67 rozporządzenia obejmujących swych zakresem zarówno wpisy do licencji jak i świadectw kwalifikacji ma na celu umożliwienie ich wykonywania w odniesieniu do egzaminowania przedstawicieli wszystkich specjalności lotniczych, a nie jedynie tych, o których mowa rozporządzeniu nr 1178/2011.

4. Przepis § 68 wskazuje na okresy czasu, w jakich można przystąpić do egzaminu językowego w celu przedłużenia ważności uprawnienia uzupełniającego w zakresie języka oraz w jaki sposób liczy się okresy przedłużonej ważności tego uprawnienia.

5. Przepis § 69 stanowi, że egzamin językowy jest zaliczony, jeżeli kandydat uzyska co najmniej poziom 4 wg skali ICAO (tzw. poziom operacyjny).

6. Przepis § 70 stanowi o końcowej ocenie egzaminu językowego, która jest najniższą oceną uzyskaną ze wszystkich elementów składowych egzaminu językowego. Informację o wynikach egzaminu językowego kandydat otrzymuje w formie ustnej, elektronicznej, telefonicznej lub listem poleconym za pośrednictwem poczty.

7. Przepis § 71 określa sytuacje, w których egzaminator językowy podlega wyłączeniu od przeprowadzenia egzaminów językowych.

8. Przepis § 72 ust. 1 stanowi, że egzaminy językowe dokumentowane są poprzez zapisanie ich przebiegu na nośnikach audio lub video. W ust. 2 przesądzono, że w przypadku niewłaściwego zapisu nagrania audio lub video albo jego braku, egzamin taki powtarza się, bez konieczności pobierana ponownej opłaty lotniczej. W ust. 3 wskazano, że dokumentacja z egzaminów językowych przechowywana jest w sposób bezpieczny przez okres co najmniej pięciu lat.

9. Przepis § 73 określa komu udostępniane są wyniki z egzaminu językowego.

10. Przepis § 74 określa obowiązki egzaminatora językowego w związku z wykonywanymi przez niego czynnościami egzaminacyjnymi.

11. Przepis § 75 określa sytuacje, w których egzaminator językowy odmawia przeprowadzenia egzaminu językowego.

12. Przepis § 76 określa sytuacje, w których egzamin językowy może zostać przerwany, tj. na wniosek osoby egzaminowanej, a także przez egzaminatora językowego w przypadkach opisanych w pkt 2.

13. Przepis § 77 odwołuje do sytuacji, w których przyjmuje się, że kandydat nie przystąpił do egzaminu językowego, nie zaliczył go albo, że egzamin językowy musi zostać powtórzony bez konieczności wnoszenia opłaty lotniczej.

14. Przepisy § 78 stanowi, że kandydatowi przysługuje odwołanie od wyniku egzaminu językowego, określa warunki jego skutecznego wniesienia, termin i sposób jego rozpatrzenia.

15. Przepis § 79 stanowi, że rozpatrzenie odwołania, polegające na ponownej ocenie egzaminu językowego, następuje w oparciu o zapis przebiegu tego egzaminu na nośnikach audio lub video i że oceny tej nie może dokonywać egzaminator językowy, który uczestniczył w ocenie kwestionowanego egzaminu. O wyniku odwołania kandydat otrzymuje informację w formie ustnej, elektronicznej telefonicznej lub listownie (za pośrednictwem poczty). Nie przysługuje od niego ponowne odwołanie.

16. Przepis § 80 stanowi podstawę prawną do uznania przez Prezesa pozytywnego wyniku egzaminu językowego uzyskanego w państwie obcym. Uznanie będzie mogło mieć miejsce wyłącznie w odniesieniu do członków personelu lotniczego, o których mowa w rozporządzeniu w sprawie licencjonowania oraz w rozporządzeniu w sprawie świadectw kwalifikacji, po przedłożeniu przez kandydata zaświadczenia z obcej władzy lotniczej, której nadzorowi podlega, że w procesie jego egzaminowania zastosowane zostały normy oraz zalecane metody postępowania określone w pkt 1.2.9. Załącznika I ICAO.

**W Rozdziale 5 – Tryb przeprowadzania egzaminów w zakresie świadectw operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacji lotniczej.**

1. Zgodnie z art. 150 ust. 2 ustawy z dnia 16 lipca 2004 Prawo telekomunikacyjne w zw. z § 13 rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 16 stycznia 2015 r. w sprawie świadectw operatora urządzeń radiowych, kompetencję do przeprowadzania egzaminów osób ubiegających się o świadectwo operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacji lotniczej powierzono komisji powołanej przez Prezesa Urzędu. Stąd, przepis § 81 stanowi, że egzamin teoretyczny na świadectwo operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacji lotniczej przeprowadzany jest przez komisję egzaminacyjną, w siedzibie Urzędu, zgodnie z zatwierdzonym przez Prezesa Urzędu i ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego rocznym planem egzaminów teoretycznych określającym terminy, miejsce, formę i zakres tych egzaminów.

Przystąpienie do egzaminu na świadectwo operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacji lotniczej wymaga, aby kandydat złożył wniosek o egzamin teoretyczny do Prezesa Urzędu. Będzie to dotyczyło egzaminu teoretycznego zdawanego wyłącznie w celu uzyskania świadectwa operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacji lotniczej albo w celu uzyskania licencji lub świadectwa kwalifikacji, w ramach którego pozytywny wynik z przedmiotu „łączność (do czego uprawnia § 86), zaliczony zostanie na poczet egzaminu na świadectwo operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacji lotniczej (w tym zakresie patrz pkt 6 poniżej).

1. Przepis § 82 stanowi, że warunki jakie musi spełniać kandydat ubiegający się o świadectwo operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacji lotniczej oraz zakres wiedzy sprawdzanej w trakcie egzaminu teoretycznego na świadectwo operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacji lotniczej określony jest w załączniku nr 4 rozporządzenia w sprawie świadectw operatora.
2. Przepis § 83 stanowi, że egzamin teoretyczny na świadectwo operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacji lotniczej przeprowadzany jest w sesji egzaminacyjnej w formie testu wyboru z zastosowaniem arkusza egzaminacyjnego albo techniki komputerowej.
3. Przepis § 84 stanowi, że egzamin teoretyczny na świadectwo operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacji lotniczej z wykorzystaniem Krajowego Banku Pytań przeprowadzany jest w języku polskim lub w języku angielskim.
4. Przepis § 85 określa sytuacje, w których kandydat otrzymuje raport imienny zawierający wynik końcowy egzaminu teoretycznego na świadectwo operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacji lotniczej.
5. W przepisie § 86 przesądzono, że uznaje się za zaliczony egzamin na świadectwo operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacji lotniczej jeżeli został zaliczony egzamin z przedmiotu łączność w ramach egzaminu w celu uzyskania licencji lub świadectwa kwalifikacji. Nie będzie więc w takich przypadkach konieczne składanie odrębnego wniosku o egzamin teoretyczny zdawany wyłącznie w celu uzyskania świadectwa operatora urządzeń radiowych w służbie radiokomunikacji lotniczej.
6. Przepis § 87 odsyła do konkretnych przepisów zawartych w Rozdziale 3. Określone w nich zasady będą miały odpowiednie zastosowanie w odniesieniu do trybu przeprowadzania egzaminów teoretycznych.

**W Rozdziale 6 – Szczegółowe zasady wynagradzania członków komisji egzaminacyjnej**

1. Rozporządzenie w sprawie egzaminowania wprowadza zasady wynagradzania członków komisji egzaminacyjnej. Dotychczas zasady te nie były określone w przepisach prawa, a zatem niezbędnym było uregulowanie tej kwestii. Wprowadzenie rozdziału 6 będzie stanowiło jednocześnie wypełnienie upoważnienia ustawowego z art. 99 ust. 6 pkt 3 ustawy. Z proponowanego brzmienia § 88 wynika, że członkowie komisji egzaminacyjnej wykonują czynności na podstawie umowy cywilnoprawnej zawartej z Urzędem. Zawarcie umowy cywilnoprawnej stanowić będzie zatem podstawę do wypłaty wynagrodzenia członkowi komisji egzaminacyjnej. Wymóg zawarcia umowy na wydatkowanie środków publicznych wynika z przepisów o finansach publicznych oraz związany jest z odpowiedzialnością za naruszenie dyscypliny finansów publicznych.
2. Jednocześnie § 89 przewiduje, że wynagrodzenie członków komisji egzaminacyjnej ustalane jest na podstawie stawek wynagrodzenia, określonych w załączniku nr 5 do rozporządzenia w sprawie egzaminowania. Stawka wynagrodzenia przysługuje członkowi komisji egzaminacyjnej za przeprowadzenie egzaminu państwowego (bez względu na jego wynik) (tabela nr 1 i 2) lub innych czynności określonych w załączniku nr 5 do rozporządzenia (tabela nr 3).

Konieczność określenia stawek dla czynności innych niż wskazanych w tabeli 1 i 2, wynika bezpośrednio z brzmienia art. 99 ust. 2a ustawy, który gwarantuje członkom komisji egzaminacyjnej otrzymywanie wynagrodzenia za uczestnictwo w takiej komisji również w przypadkach, gdy za czynność egzaminacyjną nie jest pobierana (nie została przewidziana) opłata lotnicza określona załącznikiem nr 6 do ustawy. Czynności urzędowe objęte załącznikiem nr 6 do ustawy nie stanowią bowiem katalogu wyczerpującego wszystkie czynności urzędowe związane z procesem licencjonowania i egzaminowania personelu lotniczego (np. przeprowadzenie oceny kompetencji, nadzoru nad egzaminem).

Iloczyn przeprowadzonych egzaminów państwowych albo innych czynności określonych w załączniku nr 5 do rozporządzenia w sprawie egzaminowania oraz przewidzianych za nie w tym załączniku stawek będzie stanowił o wysokości całkowitego wynagrodzenia wypłacanego członkowi komisji egzaminacyjnej.

**W Rozdziale 7 – Przepisy przejściowe i końcowe**

1. Zgodnie z § 90, do egzaminów państwowych, które zostały rozpoczęte przed dniem wejścia w życie rozporządzenia w sprawie egzaminowania znajdą zastosowanie przepisy rozporządzenia w sprawie egzaminów państwowych.
2. Jednocześnie przepis § 91 stanowi, że upoważnienia egzaminatorów teoretycznych, praktycznych lub językowych wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, zachowają ważność przez okres na jaki zostały wydane.
3. Przepis § 92 stanowi o utracie mocy dotychczasowego rozporządzenia w sprawie egzaminów państwowych.
4. Zgodnie z § 93 rozporządzenia w sprawie egzaminowania wejdzie ono w życie po upływie 60 dni od dnia jego ogłoszenia. Wejście w życie przepisów może wpłynąć na sposób przeprowadzania egzaminów państwowych i związaną z nimi działalność członków komisji egzaminacyjnej w związku z czym zachodzi konieczność zastosowania dłuższego okresu *vacatio legis.* Potrzebne jest bowiem wprowadzenia odpowiednich zmian w procedurze egzaminowania oraz zapoznania się z nią przez egzaminatorów, gdyż proces egzaminowania kandydatów na licencje, świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do nich wpisywane jest procesem skompilowanym.

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz.1870, z późn. zm.) nie przewiduje się, aby przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym na zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Regulacje zawarte w rozporządzeniu w sprawie egzaminowania nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), zatem nie podlega ono notyfikacji.

Rozporządzenie nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Mając na uwadze § 52 w związku z § 170 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006) rozporządzenie w sprawie egzaminowania zostało udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacji.

1. ) Dalej jako „rozporządzenie w sprawie świadectw kwalifikacji”. [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Dalej jako „rozporządzenie w sprawie licencjonowania”. [↑](#footnote-ref-2)
3. ) Dalej jako „rozporządzenie w sprawie personelu ATS”. [↑](#footnote-ref-3)