**UZASADNIENIE**

**I. Cel wydania rozporządzenia**

Celem projektowanego rozporządzenia jest zapewnienie spójności rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 2 grudnia 2016 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 55) z:

1. nowymi przepisami wydanymi na podstawie art. 59a ust. 5–7 ustawy z dnia 3 lipca – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637), tj. z:
2. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 13 sierpnia 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji (Dz. U. poz. 1661),
3. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji (Dz. U. poz. 1210),
4. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej (Dz. U. poz. 1208);
5. przepisami nowego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str.1) zwanego dalej „rozporządzeniem (UE) nr 2018/1139/UE”, zastępującego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylającego dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz. Urz. UE L 79 z 19.03.2008, str. 1, z późn. zm.) zwanego dalej „rozporządzeniem nr 216/2008/WE”.

**II. Zakres regulacji**

Zmiany w stosunku do obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 2 grudnia 2016 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych dotyczą aktualizacji odesłań znajdujących się w treści tego rozporządzenia do nowych przepisów krajowych regulujących wymagania techniczne i eksploatacyjne dla lotnisk, a także nowych przepisów Unii Europejskiej regulujących wspólne zasady w zakresie lotnictwa cywilnego. Zasadniczo projektowane zmiany mają charakter wynikowy - dostosowujący, w związku z czym nie jest konieczne zamieszczenie w projekcie przepisów przejściowych.

W projekcie wprowadzono następujące zmiany:

1. uwzględniono rozporządzenie nr 2018/1139/UE, które zastąpiło dotychczasowe rozporządzenie nr 216/2008/WE;
2. uaktualniono odesłania do aktów wykonawczych, tj: rozporządzenie z dnia 18 czerwca 2013 r. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji( Dz. U. poz. 799) zostało zastąpione przez rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji, rozporządzenie z dnia 28 sierpnia 2013 r. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. poz. 799) zostało zastąpione rozporządzeniem z dnia 7 czerwca 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji. oraz rozporządzenie z dnia 21 czerwca 2013 r. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych w stosunku do lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej (Dz. U. poz. 741) zostało zastąpione przez rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej.

Ww. zmiany mają jedynie charakter wynikowy, nie wprowadzają nowych wymagań ani nie modyfikują dotychczas obowiązujących.

Projektowane przepisy nie będą miały wpływu na działalność sektora mikro, małych   
i średnich przedsiębiorstw.

Projektowana regulacja jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym   
w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm   
i aktów prawnych oraz nie wymaga przestawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Stosownie do postanowień § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.