Projekt z dnia 08.09.2020 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY[[1]](#footnote-1))

z dnia …………………… 2020 r.

w sprawie konsultacji w celu wprowadzenia ograniczeń operacyjnych w porcie lotniczym[[2]](#footnote-2))

Na podstawie art. 71e ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 284 i 1378) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

1) zakres informacji wymaganych do przeprowadzenia konsultacji w celu wprowadzenia ograniczeń operacyjnych, o których mowa w art. 6 ust. 2 lit. d rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 598/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia zasad i procedur w odniesieniu do wprowadzenia ograniczeń operacyjnych odnoszących się do poziomu hałasu w portach lotniczych Unii w ramach zrównoważonego podejścia oraz uchylającego dyrektywę 2002/30/WE (Dz. Urz. UE L 173 z 12.06.2014, str. 65), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 598/2014”, o których mowa w art. 2 pkt 6 rozporządzenia nr 598/2014;

2) tryb i sposób prowadzenia konsultacji, o których mowa w art. 6 ust. 2 lit. d rozporządzenia nr 598/2014;

3) katalog podmiotów uprawnionych do uczestnictwa w konsultacjach, o których mowa w art. 6 ust. 2 lit. d rozporządzenia nr 598/2014;

4) szczegółowy sposób oraz terminy, w jakich podmioty, o których mowa w art. 71b ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, przekazują zarządzającemu portem lotniczym informacje określone zgodnie z pkt 1.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

1) komitecie koordynacyjnym – należy przez to rozumieć komitet, o którym mowa w art. 67 ust. 3 pkt 1 ustawy;

2) komitecie przewoźników lotniczych – należy przez to rozumieć komitet, o którym mowa w art. 67 ust. 3 pkt 2 ustawy;

3) konsultacjach – należy przez to rozumieć konsultacje w celu wprowadzenia ograniczeń operacyjnych, o których mowa w art. 6 ust. 2 lit. d rozporządzenia nr 598/2014;

4) ocenie hałasu – należy przez to rozumieć ocenę poziomu hałasu w porcie lotniczym, o której mowa w załączniku I do rozporządzenia nr 598/2014;

5) ograniczeniach operacyjnych – należy przez to rozumieć ograniczenia operacyjne, o których mowa w art. 2 pkt 6 rozporządzenia nr 598/2014;

6) Prezesie Urzędu – należy przez to rozumieć Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;

7) rozporządzeniu nr 95/93 – należy przez to rozumieć rozporządzenie Rady (EWG) nr 95/93 z dnia 18 stycznia 1993 r. w sprawie wspólnych zasad przydzielania czasu na start lub lądowanie w portach lotniczych Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 14 z 22.01.1993, str. 1, z późn. zm.[[3]](#footnote-3)3));

8) sezonie rozkładowym – należy przez to rozumieć ustaloną przez Zrzeszenie Międzynarodowego Transportu Lotniczego (The International Air Transport Association – IATA) część roku kalendarzowego, dla której są opracowywane i obowiązują rozkłady lotów, uwzględniające zmiany czasu na półkuli północnej;

9) ustawie – należy przez to rozumieć ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;

10) zarządzającym portem lotniczym – należy przez to rozumieć podmiot zarządzający lotniskiem, będącym portem lotniczym, o którym mowa w art. 2 pkt 2 rozporządzenia nr 598/2014.

§ 3. 1. Zarządzający portem lotniczym występuje o przekazanie informacji wymaganych do przeprowadzenia konsultacji:

1) niezwłocznie po otrzymaniu od Prezesa Urzędu informacji o postępowaniu toczącym się na podstawie art. 71a ustawy – w przypadku postępowania wszczętego na jego wniosek;

2) w terminie 14 dni od dnia otrzymania od Prezesa Urzędu informacji o postępowaniu toczącym się na podstawie art. 71a ustawy – w przypadku postępowa wszczętego na wniosek wojewody właściwego miejscowo dla portu lotniczego.

2. Podmioty, o których mowa w art. 71b ust. 4 ustawy, przekazują zarządzającemu portem lotniczym informacje wymagane do przeprowadzenia konsultacji w sposób oraz w terminach określonych w przepisach rozdziału 1 działu II ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, 284, 322, 471 i 1378).

3. Operatorzy statków powietrznych, o których mowa w rozporządzeniu nr 598/2014, regularnie korzystający z portu lotniczego, przekazują zarządzającemu portem lotniczym informacje o bieżących i planowanych w perspektywie trzech kolejnych lat operacjach lotniczych, w podziale na kolejne przyszłe sezony rozkładowe, uwzględniając dane o statkach powietrznych marginalnie zgodnych, o których mowa w art. 2 pkt 4 rozporządzenia nr 598/2014, w sposób określony w art. 7 rozporządzenia nr 598/2014, w terminie miesiąca od dnia otrzymania wystąpienia zarządzającego portem lotniczym o przekazanie informacji.

4. Jeżeli w porcie lotniczym, w którym jest planowane wprowadzenie ograniczeń operacyjnych, został utworzony komitet przewoźników lotniczych, zarządzający portem lotniczym może wystąpić do operatorów statków powietrznych o przekazanie informacji wymaganych do przeprowadzenia konsultacji, o których mowa w ust. 3, i otrzymać je za pośrednictwem komitetu przewoźników lotniczych.

5. Jeżeli w porcie lotniczym, w którym jest planowane wprowadzenie ograniczeń operacyjnych, został utworzony komitet koordynacyjny, zarządzający portem lotniczym może wystąpić do operatorów statków powietrznych o przekazanie informacji wymaganych do przeprowadzenia konsultacji, o których mowa w ust. 3, i otrzymać je za pośrednictwem komitetu koordynacyjnego.

§ 4. 1. Zarządzający portem lotniczym w terminie nie dłuższym niż 7 miesięcy od dnia otrzymania informacji wymaganych do przeprowadzenia konsultacji przystępuje do przeprowadzenia konsultacji, zapewniając zainteresowanym stronom, o których mowa w art. 6 ust. 2 lit. d rozporządzenia nr 598/2014, dostęp do udokumentowanej metody i wyników oceny hałasu, wykonanej zgodnie z wymaganiami określonymi w załączniku I do rozporządzenia nr 598/2014, łącznie ze streszczeniem i podsumowaniem w języku niespecjalistycznym.

2. Do udziału w konsultacjach są uprawnione zainteresowane strony, o których mowa w art. 6 ust. 2 lit. d rozporządzenia nr 598/2014.

3. Zarządzający portem lotniczym, co najmniej 14 dni przed planowaną datą rozpoczęcia konsultacji:

1) publikuje zawiadomienie o rozpoczęciu konsultacji na swojej stronie internetowej;

2) występuje do Prezesa Urzędu oraz organów administracji publicznej właściwych miejscowo ze względu na położenie portu lotniczego, o publikację zawiadomienia o rozpoczęciu konsultacji na ich stronach internetowych.

4. Zarządzający portem lotniczym, w przypadku wpływu na dotarcie do stron innych, niż strony, o których mowa w ust. 5, co najmniej 14 dni przed planowaną datą rozpoczęcia konsultacji, udostępnia informację o rozpoczęciu konsultacji za pośrednictwem środków komunikacji społecznej, innych niż środki, o których mowa w ust. 3, w tym prasie lokalnej oraz rozgłośni radiowej i stacji telewizyjnej.

5. Zarządzający portem lotniczym co najmniej 14 dni przed planowaną datą rozpoczęcia konsultacji przekazuje zawiadomienie o rozpoczęciu konsultacji:

1) operatorom statków powietrznych, których mogą dotyczyć działania związane z hałasem, za pośrednictwem komitetu przewoźników lotniczych lub komitetu koordynacyjnego, jeżeli zostały utworzone,

2) instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej,

3) menedżerowi sieci, o którym mowa w art. 2 pkt 6 rozporządzenia wykonawczego Komisji nr 2019/123 z dnia 24 stycznia 2019 r. ustanawiającego szczegółowe przepisy wykonawcze dotyczące funkcji sieciowych zarządzania ruchem lotniczym (ATM) oraz uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 677/2011 (Dz. Urz. UE L 28 z 31.01.2019, str. 1),

4) koordynatorowi, o którym mowa w art. 67b ust. 1 ustawy, albo organizatorowi rozkładów lotów, o którym mowa w art. 67e ust. 1 ustawy, jeżeli został powołany

– wraz z udokumentowaną metodą i wynikami oceny hałasu, łącznie ze streszczeniem i podsumowaniem w języku niespecjalistycznym.

6. Zawiadomienie o rozpoczęciu konsultacji zawiera informacje dotyczące:

1) celu i przedmiotu konsultacji;

2) zasięgu terytorialnego konsultacji;

3) daty rozpoczęcia, zakończenia oraz formy konsultacji;

4) formy, sposobu i miejsca dostępu do udokumentowanej metody i wyników oceny hałasu;

5) terminu zgłaszania uwag, opinii lub wniosków, nie krótszego niż 3 miesiące od dnia rozpoczęcia konsultacji, oraz sposobu i miejsca ich zgłaszania;

6) podmiotu właściwego do rozpatrzenia opinii, uwag lub wniosków.

§ 5. 1. Konsultacje z zainteresowanymi stronami, o których mowa w art. 6 ust. 2 lit. d pkt i oraz ii rozporządzenia nr 598/2014, przeprowadza się w formie:

1) badania ankietowego z pytaniami otwartymi lub zamkniętymi lub

2) spotkań konsultacyjnych, prowadzonych w sposób umożliwiający zgłaszanie uwag, opinii lub wniosków ustnie do protokołu, które mogą przybrać formę mediacji, lub

3) analizy uwag, opinii lub wniosków zgłoszonych w formie pisemnej, za pomocą poczty elektronicznej bez konieczności opatrywania kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym albo podpisem osobistym, na formularzu zgłoszenia uwag lub formularzu ankietowym.

2. O wyborze formy konsultacji z zainteresowanymi stronami, o których mowa w art. 6 ust. 2 lit. d pkt I oraz II rozporządzenia nr 598/2014, decyduje zarządzający portem lotniczym w porozumieniu z organami administracji publicznej właściwymi miejscowo ze względu na położenie portu lotniczego.

3. Zainteresowane strony, o których mowa w art. 6 ust. 2 lit. d pkt I oraz II rozporządzenia nr 598/2014, mogą uczestniczyć w konsultacjach, w tym w mediacji, o której mowa w art. 6 ust. 2 lit. d rozporządzenia nr 598/2014, przez wybranych ze swojego grona przedstawicieli.

4. Konsultacje z zainteresowanymi stronami, o których mowa w art. 6 ust. 2 lit. d pkt iv–vii rozporządzenia nr 598/2014, przeprowadza się w formie pisemnej.

5. W przypadku mediacji, o której mowa w art. 6 ust. 2 lit. d rozporządzenia nr 598/2014 zainteresowane strony uczestniczące w konsultacjach, i zarządzający portem lotniczym wybierają mediatora, który nie ma interesu w przedmiocie mediacji i przeprowadzi ją w sposób zapewniający, aby ewentualna nierównowaga między stronami mediacji nie wpływała na jej przebieg oraz wynik.

6. Uwagi, opinie lub wnioski zgłoszone po upływie terminu, o którym mowa w § 4 ust. 6 pkt 5, pozostawia się bez rozpatrzenia.

7. Konsultacje uważa się za przeprowadzone bez względu na liczbę podmiotów biorących w nich udział oraz zgłoszonych uwag, opinii lub wniosków.

8. Zarządzający portem lotniczym, w terminie miesiąca od dnia upływu terminu na zgłoszenie uwag, opinii lub wniosków, sporządza sprawozdanie z przebiegu konsultacji, które zawiera:

1) wykaz podmiotów, które wzięły udział w konsultacjach;

2) informacje, o których mowa w § 3 ust. 1;

3) zestawienie zgłoszonych uwag, opinii lub wniosków wraz ze stanowiskiem zarządzającego portem lotniczym;

4) sporządzony przez mediatora protokół z mediacji, jeżeli mediacja została przeprowadzona;

5) wynik i podsumowanie konsultacji.

9. Konsultacje kończą się podaniem przez zarządzającego portem lotniczym, w terminie miesiąca od dnia upływu terminu na zgłaszanie uwag, opinii lub wniosków, do publicznej wiadomości sprawozdania z przebiegu konsultacji, w miejscach i w sposób określony odpowiednio w § 4 ust. 3 pkt 1 i ust. 5.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.[[4]](#footnote-4)5)

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Marcin Przychodzki

Dyrektor Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

(- podpisano elektronicznie)

**Uzasadnienie**

**I. Potrzeba i cel wydania rozporządzenia**

Konieczność wydania rozporządzenia jest związana ze zmianą brzmienia przepisów art. 71a–71e ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580, z późn. zm.), w wyniku uchwalenia ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235), mającej na celu dostosowanie obowiązujących przepisów do przepisów Unii Europejskiej, w tym do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 598/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia zasad i procedur w odniesieniu do wprowadzenia ograniczeń operacyjnych odnoszących się do poziomu hałasu w portach lotniczych Unii w ramach zrównoważonego podejścia oraz uchylającego dyrektywę 2002/30/WE (Dz. Urz. UE L 173 z 12.06.2014, str. 65), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 598/2014”.

Rozporządzenie nr 598/2014/UE umożliwia wprowadzenie ograniczeń operacyjnych przez właściwe organy w portach lotniczych Unii Europejskiej, w których występuje problem nadmiernych uciążliwości akustycznych. Ograniczenia operacyjne są możliwe do wprowadzenia przy spełnieniu szczegółowych kryteriów wymienionych w rozporządzeniu nr 598/2014.

W rozporządzeniu nr 598/2014/UE przez zmianę definicji statku powietrznego marginalnie zgodnego, określonej wcześniej w dyrektywie 2002/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 marca 2002 r. w sprawie ustanowienia zasad i procedur w odniesieniu do wprowadzenia ograniczeń odnoszących się do poziomu hałasu w portach lotniczych Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 85 z 28.03.2002, str. 40), rozszerzono zakres możliwych do wprowadzenia ograniczeń operacyjnych. Podjęcie działań mających na celu wprowadzenie takich ograniczeń skutkuje koniecznością przeprowadzenia konsultacji, których minimalne wymagania w zakresie sposobu prowadzenia i uczestników określa rozporządzenie nr 598/2014/UE, pozostawiając państwom członkowskim kwestie precyzyjnego uregulowania procesu konsultacji w celu wprowadzenia ograniczeń operacyjnych.

Projektowane rozporządzenie będzie miało zastosowanie w przypadku wszczęcia postępowania w sprawie wprowadzenia ograniczeń operacyjnych w portach lotniczych, określonych w rozporządzeniu nr 598/2014/UE, tj. portach lotniczych, w których wykonuje się ponad 50 000 operacji cywilnych statków powietrznych w roku kalendarzowym (przez operację rozumie się start lub lądowanie), obliczanych na podstawie średniej liczby operacji w ostatnich trzech latach kalendarzowych poprzedzających ocenę hałasu.

Złożoność i wieloaspektowość procesu wprowadzenia przedmiotowych ograniczeń operacyjnych wymaga uszczegółowienia sposobu przeprowadzenia kluczowego w sprawie procesu konsultacji, co wynika z aspektu użyteczności publicznej portu lotniczego.

Zgodnie z danymi statystycznymi za 2019 r., w Polsce portami lotniczymi spełniającymi powyższy warunek są: lotnisko Chopina w Warszawie oraz lotnisko Kraków – Balice. Jednak w perspektywie kilku lat należy się spodziewać, że kolejnymi spełniającymi powyższe kryterium, będą: lotnisko Gdańsk im. Lecha Wałęsy oraz lotnisko Katowice – Pyrzowice.

**II. Zakres regulacji**

Zgodnie z art. 71e ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, projektowane rozporządzenie określa szczegółowy sposób prowadzenia konsultacji, w tym wskazuje krąg uczestników, sposoby wymiany informacji między uczestnikami oraz ramy czasowe dla całego procesu. Ponadto rozporządzenie określa zakres informacji wymaganych do przeprowadzenia konsultacji w celu wprowadzenia ograniczeń operacyjnych, a także szczegółowy sposób i terminy przekazywania tych informacji.

Projekt zakłada, że wszystkie zainteresowane strony mają możliwość uczestnictwa w konsultacjach. W zależności od potrzeb projektodawca dopuszcza możliwość prowadzenia konsultacji zarówno w formie pisemnej, cyfrowej, jak i przez bezpośrednie spotkania.

Mając na uwadze fakt, że zarządzający portem lotniczym wnioskujący o ograniczenia jest obowiązany przeprowadzić szereg analiz i ocen, o których mowa m.in. w załączniku I do rozporządzenia nr 598/2014/UE, w celu ich wykonania niezbędne jest uzyskanie przez niego stosownych informacji niebędących w jego posiadaniu. Kwestie zarządzania hałasem, w warunkach polskich, są rozdzielone między instytucje różnego szczebla zarówno administracji samorządowej, jak i rządowej. Instytucjami, które są w posiadaniu danych o jakości środowiska, a w tym przypadku o poziomie hałasu oraz wielkości jego oddziaływania, są instytucje podległe Ministrowi Środowiska oraz wojewodzie, w tym właściwe terytorialnie wojewódzkie inspektoraty ochrony środowiska. Władze samorządowe są z kolei kompetentnymi organami w zakresie planowania przestrzennego, sporządzania programów ochrony środowiska oraz wprowadzania obszarów ograniczonego użytkowania (uchwała sejmiku województwa lub rady powiatu oraz urzędy miast). Zgodnie z art. 71b ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, organy i jednostki właściwe ze względu na rodzaj informacji, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 71e, są obowiązane do dostarczenia stosownych informacji zarządzającemu portem lotniczym, na jego wniosek. W związku z powyższym w projektowanym rozporządzeniu zaproponowano, aby organy i jednostki właściwe ze względu na rodzaj informacji koniecznych do wprowadzenia ograniczeń operacyjnych, o których mowa w art. 71b ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, były obowiązane do przekazywania niezbędnych informacji będących w ich posiadaniu w sposób oraz w terminach określonych w przepisach działu II ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, z późn. zm.). Jednocześnie projektowane rozporządzenie będzie zobowiązywało operatorów statków powietrznych regularnie korzystających z portu lotniczego, w którym jest planowane wprowadzenie ograniczeń operacyjnych do przekazania, w terminie miesiąca od dnia otrzymania wystąpienia zarządzającego portem lotniczym, informacji o planach dotyczących rozwoju siatki połączeń i wykorzystywanych statków powietrznych w perspektywie co najmniej kolejnych trzech lat, uwzględniając dane o statkach powietrznych marginalnie zgodnych, o których mowa w art. 2 pkt 4 rozporządzenia nr 598/2014.

Jeżeli w porcie lotniczym, w którym jest planowane wprowadzenie ograniczeń operacyjnych, został utworzony komitet przewoźników lotniczych lub komitet koordynacyjnych, zarządzający portem lotniczym, zgodnie z projektem rozporządzenia, będzie mógł wystąpić o przekazanie ww. informacji wymaganych do przeprowadzenia konsultacji do operatorów portów lotniczych, a następnie otrzymać te informacje za pośrednictwem odpowiednio komitetu przewoźników lotniczych lub komitetu koordynacyjnego.

Zgodnie z projektem, po otrzymaniu informacji wymaganych do przeprowadzenia konsultacji od organów administracji publicznych i operatorów statków powietrznych regularnie korzystających z portu lotniczego, w którym jest planowane wprowadzenie ograniczeń operacyjnych, zarządzający portem lotniczym będzie wykonywał właściwe analizy i oceny, a następnie przeprowadzał konsultacje, do udziału w których uprawnione będą zainteresowane strony, o których mowa w art. 6 ust. 2 lit. d rozporządzenia nr 598/2014, oraz koordynator albo organizator rozkładów lotów – w przypadku, gdy w porcie lotniczym została wprowadzona koordynacja albo organizacja rozkładów lotów.

Konsultacje będą prowadzone w formie badań ankietowych, spotkań konsultacyjnych lub analizy uwag, opinii lub wniosków zgłoszonych w formie pisemnej. Wybór formy konsultacji pozostawiono zarządzającemu portem lotniczym, przy czym decyzja zarządzającego portem lotniczym w tym zakresie powinna zostać podjęta w porozumieniu z organami administracji publicznej właściwymi miejscowo ze względu a położenie portu lotniczego.

Zgodnie z art. 6 ust. 2 lit. d rozporządzenia nr 598/2014, proces konsultacji merytorycznych z zainteresowanymi stronami, może przybrać formę procesu mediacji. Z uwagi na powyższe w projekcie rozporządzenia przesądzono, że w przypadku mediacji zainteresowane strony, uczestniczące w konsultacjach, i zarządzający portem lotniczym wybierają mediatora, który nie ma interesu w przedmiocie mediacji i przeprowadzi ją w sposób zapewniający, aby ewentualna nierównowaga między stronami mediacji nie wpływała na jej przebieg oraz wynik.

W terminie miesiąca od dnia upływu terminu na zgłaszanie w ramach konsultacji uwag, opinii lub wniosków, zarządzający portem lotniczym będzie zobowiązany do sporządzenia sprawozdania z przebiegu konsultacji, którego podanie do publicznej wiadomości będzie kończyło proces konsultacji.

Zgodnie z § 6 projektu proponuje się, aby rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia. W ocenie projektodawcy wskazany termin pozwoli podmiotom zapoznać się z nowymi regulacjami.

W ocenie projektodawcy nie zachodzi potrzeba zamieszczenia w projekcie przepisów przejściowych.

**III. Informacje związane z procedowaniem projektu**

Projektowane regulacje są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt rozporządzenie nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

Stosownie do postanowień § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

1. ) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257). [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Niniejsze rozporządzenie służy stosowaniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 598/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia zasad i procedur w odniesieniu do wprowadzenia ograniczeń operacyjnych odnoszących się do poziomu hałasu w portach lotniczych Unii w ramach zrównoważonego podejścia oraz uchylającego dyrektywę 2002/30/WE (Dz. Urz. UE L 173 z 12.06.2014, str. 65). [↑](#footnote-ref-2)
3. 3) Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 142 z 31.05.2002, str. 3, Dz. Urz. UE L 221 z 04.09.2003, str. 1, Dz. Urz. UE L 138 z 30.04.2004, str. 50, Dz. Urz. UE L 167 z 29.06.2009, str. 24 oraz Dz. Urz. UE L 99 z 31.03.2020, str. 1. [↑](#footnote-ref-3)
4. 5) Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 30 stycznia 2007 r. w sprawie określenia zakresu informacji wymaganych do wydania decyzji o wprowadzeniu ograniczeń lub zakazów wykonywania operacji lotniczych w celu ograniczenia hałasu emitowanego na lotnisku (Dz. U. poz. 133), które zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia. [↑](#footnote-ref-4)