Projekt 18.05.2022 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY[[1]](#footnote-1))

z dnia …………………….. 2022 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk

Na podstawie art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970, z 2021 r. poz. 784, 847 i 1898 oraz z 2022 r. poz. 655) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. z 2018 r. poz. 2145) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 w pkt 2 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) użytku publicznego:

– certyfikowane, dla których został wydany certyfikat zgodnie z wymaganiami określonymi w:

– – rozporządzeniu Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającym wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 44 z 14.02.2014, str. 1, z późn. zm.[[2]](#footnote-2))),

– – przepisach wydanych na podstawie art. 59a ust. 5, art. 83 ust. 1, art. 85 i art. 92 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą”,

– o ograniczonej certyfikacji – dla których został wydany certyfikat zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 59a ust. 6, art. 83 ust. 1, art. 85 i art. 92 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy,

– niepodlegające certyfikacji – utworzone zgodnie z art. 54 ust. 7 ustawy,”;

2) w § 3:

a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) kod referencyjny lotniska określony w tomie I „Projektowanie i eksploatacja lotnisk” Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, ogłoszonego w obwieszczeniu nr 17 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 2 lipca 2021 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 14, tomu I do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 41);”,

b) w pkt 4 w lit. b średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. c w brzmieniu:

„c) dla samolotów i śmigłowców;”;

3) w § 4 w ust. 4:

a) w pkt 3:

– wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„dane dotyczące pola wzlotów, obejmujące dane wszystkich dróg startowych albo stref końcowego podejścia i startu (FATO) oraz pasów dróg startowych, dotyczące:”,

– lit. i otrzymuje brzmienie:

„i) nośności określonej przez liczbę klasyfikacyjną nawierzchni – PCN (Pavement Classification Number) lub maksymalną masę startową (MTOM);”,

b) w pkt 6 lit. f otrzymuje brzmienie:

„f) wysokości obiektu określonego w metrach nad poziomem morza i nad poziomem terenu;”,

c) uchyla się pkt 9 i 10;

4) w § 5:

a) w ust. 1 dodaje się zdanie drugie w brzmieniu:

„Integralną częścią rejestru jest zbiór dokumentów w postaci papierowej, otrzymanych od zarządzającego lotniskiem lub wytworzonych w postępowaniu o wpisanie lotniska do rejestru lotnisk.”,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Dane do księgi rejestru lotnisk oraz teczki rejestracyjnej lotniska wpisuje się na podstawie wniosku, o którym mowa w art. 59 ust. 2 ustawy, wniosku, o którym mowa w art. 59 ust. 5 zdanie drugie ustawy, lub zgłoszenia, o którym mowa w art. 61 ust. 3 ustawy.”;

5) w § 6:

a) w ust. 1 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1) plan zagospodarowania terenu lotniska, o którym mowa w art. 55 ust. 3 pkt 5 ustawy, opracowany na podkładzie mapy topograficznej w skali 1:5000 dla lotniska dla samolotów oraz w skali 1:1000 dla lotniska dla śmigłowców, na którym są zaznaczone:

a) obiekty infrastruktury lotniska,

b) granica lotniska,

c) lokalizacja ogrodzenia lotniska,

d) krzyże kresek w narożnikach mapy oraz w punkcie odniesienia lotniska (ARP – Aerodrome Reference Point) wraz z ich współrzędnymi w układzie odniesienia WGS-84 z rozdzielczością zapisu 0,01 sekundy,

e) zatwierdzona granica części lotniczej lotniska;

2) mapę, o której mowa w art. 55 ust. 3 pkt 8 ustawy, opracowaną na podkładzie mapy topograficznej w skali 1:25 000 dla lotniska dla samolotów oraz w skali 1:5000 dla lotniska dla śmigłowców, na której są zaznaczone:

a) powierzchnie ograniczające przeszkody na lotnisku i w jego otoczeniu,

b) istniejące przeszkody lotnicze określone współrzędnymi w układzie odniesienia WGS-84 z rozdzielczością zapisu 0,01 sekundy oraz wysokości ich najwyższego punktu zgodnie z geodezyjnym układem wysokościowym PL-EVRF2007-NH z rozdzielczością zapisu 0,1 m,

c) granica lotniska,

d) krzyże kresek w narożnikach mapy oraz w punkcie odniesienia lotniska (ARP – Aerodrome Reference Point) wraz z ich współrzędnymi w układzie odniesienia WGS-84 z rozdzielczością zapisu 0,01 sekundy,

e) układ dróg startowych i kołowania lotniska.”,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, gromadzi się w postaciach:

1) rastrowych plików elektronicznych w formacie TIFF wraz z plikiem referencji przestrzennej, o minimalnej rozdzielczości rastra mapy 400 dpi;

2) wektorowej, w odniesieniu przestrzennym do układu odniesienia WGS-84, w jednym z powszechnie przyjętych formatów wymiany danych przestrzennych CAD albo GIS, pozwalających na odczytanie z poszczególnych rekordów informacji o geometrii oraz uzupełniającej informacji opisowej, bez podkładu topograficznego.”,

c) dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Dokumenty, o których mowa w ust. 1, są poświadczane przez uprawnionego geodetę.”;

6) w § 7 w ust. 1:

a) uchyla się pkt 4,

b) pkt 5 i 6 otrzymują brzmienie:

„5) parametrów drogi startowej lub strefy końcowego podejścia i startu (FATO) i ich zabezpieczeń;

6) likwidacji, budowy lub rozbudowy pojedynczych obiektów infrastruktury lotniskowej oraz autonomicznych systemów elektroenergetycznych, teletechnicznych, nawigacyjnych, sanitarnych, paliwowych i odwadniających;”,

c) pkt 8 i 9 otrzymują brzmienie:

„8) kategorii ochrony przeciwpożarowej lotniska, o ile nie wystąpiły nieprzewidziane okoliczności prowadzące do tymczasowego obniżenia poziomu ochrony ratowniczo – gaśniczej lotniska i są one uznawane za nieplanowane zdarzenia skutkujące niedostępnością infrastruktury, sprzętu i zasobów, trwające nie dłużej niż 1 miesiąc;

9) powierzchni ograniczających przeszkody;”,

d) dodaje się pkt 10 i 11 w brzmieniu:

„10) kodu referencyjnego drogi startowej;

11) statusu dostępności lotniska dla użytkowników.”;

7) w § 8:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Zakładający lotnisko lub zarządzający lotniskiem:

1) zapewnia spełnienie przez lotnisko wymagań technicznych i eksploatacyjnych określonych dla danej kategorii lotniska, w tym określa i wdraża procedury uwzględniające bezpieczną eksploatację lotniska określone w przepisach wydanych na podstawie art. 83 ust. 1 ustawy;

2) zgłasza zmiany danych lotniska podlegających wpisowi do rejestru;

3) nie rzadziej niż raz na pięć lat albo jeżeli cechy techniczno – eksploatacyjne lotniska uległy zmianie, aktualizuje dokumenty, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1, oraz przekazuje je Prezesowi w wersji papierowej i elektronicznej;

4) wraz z aktualizacją wykazu przeszkód lotniczych przekazuje dokumentację geodezyjną potwierdzającą parametry aktualizowanych przeszkód lotniczych poświadczoną przez uprawnionego geodetę;

5) przekazuje Prezesowi, nie rzadziej niż raz na 24 miesiące, w formie tabelarycznej, aktualne informacje o nieruchomościach znajdujących się w granicy lotniska oraz granicy części lotniczej lotniska wraz z poświadczeniem prawa do dysponowania tymi nieruchomościami w formie umowy cywilnoprawnej lub poświadczonego zgodnie z ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, 1491 i 2052) aktu notarialnego lub wypisu z ewidencji gruntów sporządzonego nie wcześniej niż 3 miesiące przed dniem przekazania lub odpisu zwykłego z księgi wieczystej sporządzonego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed dniem przekazania wraz z wyrysem z mapy ewidencyjnej nieruchomości znajdujących się w granicy lotniska oraz granicy części lotniczej lotniska, która zawiera aktualny przebieg tych granic, lub oświadczenie o aktualności powyższych dokumentów stwierdzających prawo dysponowania nieruchomościami znajdującymi się w granicy lotniska oraz granicy części lotniczej lotniska, jeżeli ich stan prawny nie uległ zmianie.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Zarządzający lotniskiem wnioskując o uzyskanie zezwolenia na dokonanie istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska przekazuje Prezesowi:

1) dokumenty, o których mowa w art. 55 ust. 3 ustawy, dotyczące tej zmiany;

2) uzasadnienie wnioskowanej zmiany;

3) analizę bezpieczeństwa, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 83 ust. 1 ustawy, określającą jednoznacznie, że wnioskowana zmiana nie będzie stanowić niedopuszczalnego zagrożenia dla ruchu statków powietrznych na lotnisku oraz dla ochrony w lotnictwie cywilnym;

4) pozytywną opinię instytucji zapewniającej służbę ruchu lotniczego, o ile taka służba funkcjonuje na lotnisku – w przypadku zmiany związanej z budową lub montażem obiektów wielkogabarytowych o powierzchni większej niż 10 m2 w rzucie pionowym.”;

8) załącznik nr 2 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. 1. Do spraw wszczętych i niezakończonych dotyczących aktualizacji dokumentacji rejestru lotnisk cywilnych oraz wydania zezwolenia na dokonanie istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Zarządzający lotniskiem dostosuje dokumentację lotniska, stanowiącą podstawę wpisu danych rejestrowych zamieszczonych w rejestrze lotnisk cywilnych, do wymagań określonych w rozporządzeniu zmienianym w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem w terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

3. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego zaktualizuje rejestr lotnisk cywilnych w terminie 6 miesięcy od dnia otrzymania dokumentacji, o której mowa w ust. 2.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Grzegorz Kuzka

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

/-podpisano elektronicznie/

1. ) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937). [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 50 z 26.02.2016, str. 37, Dz. Urz. UE L 27 z 01.02.2017, str. 99, Dz. Urz. UE L 72 z 15.03.2018, str. 17, Dz. Urz. UE L 75 z 19.03.2018, str. 41, Dz. Urz. UE L 104 z 03.04.2020, str. 1, Dz. Urz. UE L 282 z 31.08.2020, str. 1, Dz. Urz. UE L 428 z 18.12.2020, str. 10 oraz Dz. Urz. UE L 410 z 18.11.2021, str. 200. [↑](#footnote-ref-2)