Projekt z dnia 10.09.2019 r.

****ROZPORZĄDZENIE****

****MINISTRA INFRASTRUKTURY****[[1]](#footnote-1))

z dnia ………………. 2019 r.

w sprawie badań lotniczo-lekarskich

Na podstawie art. 112 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

1) sposób przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich kandydatów na członków personelu lotniczego i członków personelu lotniczego oraz kandydatów na członków personelu pokładowego i członków personelu pokładowego;

2) warunki i tryb:

a) wydawania i przechowywania orzeczeń lotniczo-lekarskich,

b) kontroli przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich i orzekania, a także sposobu dokumentowania tych kontroli;

3) częstotliwość przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich;

4) sposób postępowania z dokumentacją medyczną badań lotniczo-lekarskich oraz wzory stosowanych dokumentów.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

1) badaniach – należy przez to rozumieć badania lotniczo-lekarskie, o których mowa w art. 105 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;

2) Naczelnym Lekarzu – należy przez to rozumieć Naczelnego Lekarza Lotnictwa Cywilnego, o którym mowa w art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;

3) orzeczeniu lekarskim – należy przez to rozumieć orzeczenie lotniczo-lekarskie albo raport medyczny, o którym mowa w sekcji 3 podczęści C załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.[[2]](#footnote-2))), stwierdzające o zdolności lub niezdolności do wykonywania lotów i innych czynności lotniczych przez członka personelu lotniczego albo członka personelu pokładowego;

4) podmiocie uprawnionym – należy przez to rozumieć centrum medycyny lotniczej lub lekarza orzecznika medycyny lotniczej;

5) rozporządzeniu (UE) nr 2015/340 – należy przez to rozumieć rozporządzenie Komisji (UE) nr 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniające rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1);

6) rozporządzeniu (UE) nr 1178/2011 – należy przez to rozumieć rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne   
i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie   
z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008;

7) ustawie – należy przez to rozumieć ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;

8) Załączniku 1 – należy przez to rozumieć Załącznik 1 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.[[3]](#footnote-3))) ogłoszony w Dzienniku Urzędowym, zgodnie z art. 23 ust. 2 pkt 1 ustawy.

§ 3. Badania członka personelu lotniczego lub członka personelu pokładowego obejmują badania:

1) wstępne;

2) okresowe;

3) okolicznościowe.

§ 4. Badania wstępne obejmują ocenę sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów ubiegających się o wydanie świadectwa kwalifikacji lub licencji członka personelu lotniczego oraz kandydatów na członków personelu pokładowego.

§ 5. Badania okresowe obejmują ocenę sprawności psychicznej i fizycznej członków personelu lotniczego albo członków personelu pokładowego i służą zachowaniu ważności licencji, świadectwa kwalifikacji albo uprawnień członka personelu pokładowego.

§ 6. Badania okolicznościowe obejmują ocenę sprawności psychicznej i fizycznej członków personelu lotniczego albo członków personelu pokładowego w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w MED.A.020 załącznika IV do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 oraz w ATCO.MED.A.020 załącznika IV do rozporządzenia (UE) nr 2015/340.

§ 7. 1. Badania przeprowadza podmiot uprawniony na wniosek osoby zainteresowanej, pracodawcy, lekarza orzecznika medycyny lotniczej lub Naczelnego Lekarza.

2. Badania przeprowadza się po okazaniu przez osobę badaną dokumentu umożliwiającego potwierdzenie jej tożsamości.

§ 8. Badania przeprowadza się z uwzględnieniem wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 95 ust. 5  
i art. 104 ust. 2 ustawy.

§ 9. 1. Po przeprowadzeniu badań podmiot uprawniony wydaje orzeczenie lekarskie.

2. Orzeczenie lekarskie jest wydawane w dwóch egzemplarzach, z których jeden egzemplarz otrzymuje osoba badana, potwierdzając jego przyjęcie własnoręcznym podpisem w dokumentacji medycznej.

3. Opinie wydane przez lekarzy specjalistów i wyniki badań diagnostycznych oraz drugi egzemplarz orzeczenia lekarskiego podmiot uprawniony dołącza do dokumentacji medycznej osoby badanej.

4. Dokumentację medyczną badań członków personelu lotniczego oraz członków personelu pokładowego prowadzi się zgodnie z podczęścią GEN i podczęścią MED załącznika VI do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 oraz podcześcią F załącznika II do rozporządzenia (UE) nr 2015/340.

§ 10. 1. Wzór orzeczenia lekarskiego wydawanego:

1) pilotom samolotowym rekreacyjnym,

2) pilotom samolotowym turystycznym,

3) pilotom samolotowym zawodowym,

4) pilotom samolotowym liniowym,

5) pilotom samolotowym w załodze wieloosobowej,

6) pilotom śmigłowcowym rekreacyjnym,

7) pilotom śmigłowcowym turystycznym,

8) pilotom śmigłowcowym zawodowym,

9) pilotom śmigłowcowym liniowym,

10) pilotom sterowcowym turystycznym,

11) pilotom sterowcowym zawodowym,

12) pilotom balonowym rekreacyjnym,

13) pilotom balonowym,

14) pilotom szybowcowym rekreacyjnym,

15) pilotom szybowcowym

– określa ARA.MED.130 w podczęści MED załącznika VI do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011.

2. Wzór orzeczenia lekarskiego wydawanego:

1) pilotom lotni,

2) pilotom paralotni,

3) pilotom motolotni,

4) pilotom statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg,

5) pilotom wiatrakowcowym turystycznym,

6) pilotom wiatrakowcowym zawodowym,

7) operatorom bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe,

8) skoczkom spadochronowym,

9) informatorom służby informacji powietrznej,

10) informatorom lotniskowej służby informacji powietrznej,

11) nawigatorom lotniczym,

12) mechanikom pokładowym,

13) dyspozytorom lotniczym

– określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

3. Wzór orzeczenia lekarskiego wydawanego kontrolerom ruchu lotniczego oraz praktykantom - kontrolerom ruchu lotniczego określa ATCO.AR.F.005 w podczęści F sekcja 2 załącznika II do rozporządzenia (UE) nr 2015/340.

4. Wzór raportu medycznego wydawanego członkom personelu pokładowego określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 11. 1. Podmiot uprawniony prowadzi ewidencję wydanych orzeczeń lekarskich, która zawiera:

1) imię i nazwisko osoby badanej;

2) datę wydania i numer orzeczenia lekarskiego;

3) informację o stwierdzeniu u osoby badanej zdolności lub niezdolności do wykonywania lotów i innych czynności lotniczych.

2. W sprawach dotyczących sposobu postępowania z dokumentacją medyczną badań nieuregulowanych w rozporządzeniu stosuje się przepisy rozdziału 7 ustawy z dnia 6 listopada 2008 r. o prawach pacjenta i Rzeczniku Praw Pacjenta (Dz. U. z 2019 r. poz. 1127,   
 1128, 1590, 1655 i 1696).

§ 12. 1. Badania okresowe oceniające spełnienie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej dla osób posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego dla specjalności wymienionych w art. 95 ust. 2 ustawy oraz w stosunku do których został wprowadzony wymóg posiadania świadectwa kwalifikacji na podstawie art. 94 ust. 8 ustawy, przeprowadza się co:

1) 60 miesięcy – do ukończenia 40. roku życia,

2) 24 miesiące – po ukończeniu 40. roku życia

– chyba, że w orzeczeniu lekarskim wyznaczono krótszy termin.

2. Jeżeli osoba, o której mowa w ust. 1, nie podda się okresowym badaniom lekarskim w okresie dwukrotnie dłuższym niż wynika to z częstotliwości wykonywania tych badań dla danego wieku, to podlega ona badaniom wstępnym.

§ 13. 1. Badania okresowe oceniające spełnienie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej dla członków personelu lotniczego określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 104 ust. 2 ustawy przeprowadza się w terminach określonych odpowiednio w podczęści A sekcja 2 załącznika IV do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 lub w podczęści A sekcja 2 załącznika IV do rozporządzenia (UE) nr 2015/340, chyba że w orzeczeniu lekarskim wyznaczono krótszy termin.

2. Badania okresowe oceniające spełnienie wymagań w zakresie sprawności psychicznej   
i fizycznej dla członków personelu pokładowego przeprowadza się w terminach określonych w podczęści A sekcja 2 załącznika IV do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 dla klasy 2.

§ 14. 1. W ramach nadzoru, o którym mowa w art. 107 ust. 1 pkt 2 ustawy, nad podmiotem uprawnionym Naczelny Lekarz kontroluje podmiot uprawniony w zakresie:

1) przeprowadzania badań;

2) wydawania orzeczeń lekarskich;

3) prowadzenia dokumentacji medycznej.

2. W ramach kontroli, o której mowa w ust. 1, Naczelny Lekarz dokonuje bieżącej oceny przeprowadzania badań, wydawania orzeczeń lekarskich oraz prowadzenia dokumentacji medycznej, a w przypadku stwierdzenia uchybień sporządza protokół z zaleceniami w dwóch egzemplarzach, z których jeden jest przeznaczony dla kontrolowanego podmiotu uprawnionego, a drugi – do włączenia do akt kontroli.

3. Protokół, o którym mowa w ust. 2, zawiera:

1) nazwę podmiotu uprawnionego i jego adres;

2) imię i nazwisko osoby reprezentującej podmiot uprawniony;

3) datę rozpoczęcia i zakończenia czynności kontrolnych, z określeniem przerw w kontroli;

4) określenie przedmiotu i zakresu kontroli;

5) opis stanu faktycznego stwierdzonego w toku kontroli oraz inne informacje mające istotne znaczenie dla oceny poprawności przeprowadzania badań, wydawania orzeczeń lekarskich oraz prowadzenia dokumentacji medycznej;

6) wyszczególnienie załączników dołączonych do protokołu;

7) wskazanie dokonanych w protokole poprawek, skreśleń i uzupełnień;

8) parafy Naczelnego Lekarza i osoby reprezentującej podmiot uprawniony na każdej stronie protokołu;

9) wzmiankę o doręczeniu egzemplarza protokołu osobie reprezentującej ten podmiot;

10) wzmiankę o wniesieniu lub braku zastrzeżeń i uwag do protokołu;

11) datę i miejsce podpisania protokołu przez Naczelnego Lekarza oraz przez osobę reprezentującą podmiot uprawniony.

4. Protokół podpisują Naczelny Lekarz i osoba reprezentująca podmiot uprawniony, który może wnieść do protokołu umotywowane zastrzeżenia i uwagi.

5. W razie odmowy podpisania protokołu przez osobę reprezentującą podmiot uprawniony Naczelny Lekarz czyni o tym wzmiankę w protokole, a odmawiający podpisu może, w terminie 7 dni, przedstawić swoje stanowisko na piśmie Naczelnemu Lekarzowi.

§ 15. W sprawach nieuregulowanych w rozporządzeniu dotyczących przeprowadzania badań i wydawania orzeczeń lekarskich:

1) nawigatorom lotniczym,

2) mechanikom pokładowym,

3) dyspozytorom lotniczym

– stosuje się pkt 6.1, 6.2 i 6.4 rozdziału 6 Załącznika 1.

§ 16. 1. Orzeczenia lekarskie wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia:

1) pilotom samolotowym,

2) pilotom samolotowym rekreacyjnym,

3) pilotom samolotowym zawodowym,

4) pilotom samolotowym liniowym,

5) pilotom samolotowym w załodze wieloosobowej,

6) pilotom śmigłowcowym,

7) pilotom śmigłowcowym rekreacyjnym,

8) pilotom śmigłowcowym zawodowym,

9) pilotom śmigłowcowym liniowym,

10) pilotom sterowcowym,

11) pilotom sterowcowym zawodowym,

12) pilotom pionowzlotu,

13) pilotom pionowzlotu zawodowym,

14) pilotom balonowym,

15) pilotom szybowcowym,

16) pilotom szybowcowym rekreacyjnym,

17) pilotom balonowym rekreacyjnym

– zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada   
2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.[[4]](#footnote-4))), uznaje się za wydane zgodnie z niniejszym rozporządzeniem.

2. Orzeczenia lekarskie, o których mowa w ust. 1, zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 17. Orzeczenia lekarskie wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia:

1) pilotom lotni,

2) pilotom paralotni,

3) pilotom motolotni,

4) pilotom statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg,

5) pilotom wiatrakowcowym,

6) pilotom wiatrakowcowym zawodowym,

7) operatorom bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe,

8) skoczkom spadochronowym,

9) informatorom służby informacji powietrznej,

10) informatorom lotniskowej służby informacji powietrznej,

11) kontrolerom ruchu lotniczego,

12) praktykantom – kontrolerom ruchu lotniczego,

13) nawigatorom lotniczym,

14) mechanikom pokładowym,

15) dyspozytorom lotniczym

– zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 18. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.[[5]](#footnote-5))

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

MINISTER ZDROWIA

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Marcin Przychodzki

Dyrektor Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

/-PODPISANO ELEKTRONICZNIE/

1. ) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176). [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 100 z 05.04.2012, str. 1, Dz. Urz. UE L 23 z 28.01.2014, str. 25, Dz. Urz. UE L 74 z 14.03.2014, str. 33, Dz. Urz. UE L 74 z 18.03.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 91 z 07.04.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 149 z 13.06.2017, str. 98, Dz. Urz. UE L 192   
   z 30.07.2018, str. 31, Dz. Urz. UE L 204 z 13.08.2018, str. 13, Dz. Urz. UE L 326 z 20.12.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 8 z 10.01.2019, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 75 z 19.03.2019, str. 66. [↑](#footnote-ref-2)
3. 3)  Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. poz. 137 i 138, z 1969 r. poz. 210 i 211,   
   z 1976 r. poz. 130, 131, 188, 189, 227 i 228, z 1984 r. poz. 199 i 200, z 2000 r. poz. 446 i 447, z 2002 r. poz. 527 i 528, z 2003 r. poz. 700 i 701 oraz z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371. [↑](#footnote-ref-3)
4. ) Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 100 z 05.04.2012, str. 1, Dz. Urz. UE L 23 z 28.01.2014, str. 25, Dz. Urz. UE L 74 z 14.03.2014, str. 33, Dz. Urz. UE L 74 z 18.03.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 91 z 07.04.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 149 z 13.06.2017, str. 98, Dz. Urz. UE L 192   
   z 30.07.2018, str. 31, Dz. Urz. UE L 204 z 13.08.2018, str. 13, Dz. Urz. UE L 326 z 20.12.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 8 z 10.01.2019, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 75 z 19.03.2019, str. 66. [↑](#footnote-ref-4)
5. ) Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 maja 2013 r. w sprawie badań lotniczo-lekarskich (Dz. U. z 2017 r. poz. 129), które zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia. [↑](#footnote-ref-5)