|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwa projektu**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie badań lotniczo-lekarskich **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**Ministerstwo Infrastruktury – wiodąceMinisterstwo ZdrowiaMinister Obrony Narodowej**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**Mikołaj Wild – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**Marlena Jantoń – Specjalista w Departamencie Lotnictwa Ministerstwa Infrastruktury (tel.: 22 522 50 79, e-mail: Marlena.Janton@mi.gov.pl) | **Data sporządzenia**10.09.2019 r.**Źródło:** art. 112 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. –– Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz.1580 i 1495) **Nr w wykazie prac legislacyjnych MI****308** |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?**
 |
| Konieczność wykonania upoważnienia ustawowego zawartego w art. 112 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 – Prawo lotnicze, zmienionego ustawą z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**
 |
| Rekomendowanym rozwiązaniem jest wydanie rozporządzenia realizującego upoważnienie ustawowe zawarte w art. 112 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 – Prawo lotnicze.Przyjęte w przedmiotowym projekcie rozwiązania pozwolą na zapewnienie prawidłowego i kompleksowego przebiegu badań lotniczo-lekarskich w celu posiadania przez członków personelu lotniczego oraz członków personelu pokładowego odpowiedniego stanu zdrowia niezbędnego do wykonywania czynności lotniczych. Nie ma możliwości realizacji celów projektu w sposób inny niż wydanie projektowanego rozporządzenia |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**
 |
| Projektodawca nie posiada informacji na temat szczegółowych uregulowań w tym zakresie w innych państwach Unii Europejskiej – każde z państw członkowskich UE musi stosować i uwzględnić w swoim prawodawstwie rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.) oraz rozporządzenie Komisji (UE) nr 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniające rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1). |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt**
 |
| Grupa | Wielkość | Źródło danych | Oddziaływanie |
| Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego |  1 podmiot  | Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze | Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego obowiązany będzie do stosowania przepisów niniejszego projektu po jego wejściu w życie. |
| Centra Medycyny Lotniczej  | 3 podmioty | Dane własne Urzędu Lotnictwa Cywilnego | Centrum Medycyny Lotniczej obowiązane będzie do stosowania przepisów niniejszego projektu po jego wejściu w życie |
| Lekarze orzecznicy medycyny lotniczej | 41 podmiotów | Dane własne Urzędu Lotnictwa Cywilnego | Lekarze orzecznicy obowiązani będą do stosowania przepisów niniejszego projektu po jego wejściu w życie |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji**
 |
| Projekt zostanie przekazany do konsultacji publicznych zgodnie z trybem przewidzianym w uchwale nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin Pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) do następujących podmiotów:1) CML Centrum Medyczne LUXMED ul. 17 Stycznia 39, 02-148 Warszawa;2) Konsultant Krajowy w dziedzinie medycyny lotniczej, ul. Krasińskiego 54/56, 01-755 Warszawa;3) Centrum Medycyny Lotniczej Wojskowy Instytut Medycyny Lotniczej, ul. Krasińskiego 54/56, 01-755, Warszawa;4) Naczelna Izba Lekarska, ul. Sobieskiego 110, 00-764 Warszawa;5) Główny Ośrodek Badań Lotniczo – Lekarskich Aeroklubu Polskiego - Wojewódzka Przychodnia Sportowo – Lekarska, ul. Sienkiewicza 108/110, 50-348 Wrocław; 6) Ogólnopolski Związek Zawodowy Lekarzy, ul. Gdańska 27, 85-005 Bydgoszcz;7) Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Warszawie, Al. Wojska Polskiego 25, 01-515 Warszawa;8) Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Łodzi, ul. Aleksandrowska 61/63, 91-205 Łódź.Projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego. |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych**
 |
| (ceny stałe z …… r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| **Dochody ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Wydatki ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Saldo ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Źródła finansowania  |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Brak wpływu na sektor finansów publicznych. |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**
 |
| Skutki |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | *Łącznie(0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym(w mln zł, ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa |  |  |  |  |  |  |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw |  |  |  |  |  |  |  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe |  |  |  |  |  |  |  |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw |  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe |  |
| Niemierzalne |  |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń  | Brak wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców, oraz na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**
 |
| [x]  nie dotyczy |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | [ ]  tak[x]  nie[ ]  nie dotyczy |
| [ ] zmniejszenie liczby dokumentów[ ] zmniejszenie liczby procedur[ ] skrócenie czasu na załatwienie sprawy[ ] inne:      | [ ] zwiększenie liczby dokumentów[ ] zwiększenie liczby procedur[ ] wydłużenie czasu na załatwienie sprawy[ ] inne:  |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.  | [ ]  tak[ ]  nie[x]  nie dotyczy |
|  |
| 1. **Wpływ na rynek pracy**
 |
| Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy. |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary**
 |
| [ ] środowisko naturalne[ ] sytuacja i rozwój regionalny[ ] inne:       | [ ] demografia[ ] mienie państwowe | [ ] informatyzacja[ ] zdrowie |
| Omówienie wpływu |  |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**
 |
| Planowane wykonanie przepisów nastąpi w dniu wejścia w życie projektowanego rozporządzenia. |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**
 |
| Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życie przepisów projektowanego rozporządzenia. Brak konieczności określenia mierników.  |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**
 |
| Brak. |