**UZASADNIENIE**

**1. Potrzeba i cel wydania rozporządzenia.**

Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 maja 2017 r. w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1124) ma na celu określenie sposobu wydania albo wznowienia uprawnienia uzupełniającego w jednostce, w przypadku gdy utraciło ono swoją ważność wskutek przebudowy lub rozbudowy istniejącego lotniska kontrolowanego skutkującej wprowadzeniem istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska. Aktualnie obowiązujące rozporządzenie nie przewiduje takiego przypadku.

**2. Zakres regulacji.**

W § 1 projektowanego rozporządzenia wprowadzono następujące zmiany do rozporządzenia obecnie obowiązującego.

Nowe brzmienie otrzymał § 34. W ust. 1 tego paragrafu zamieszczono regulacje odnoszące się do sposobu postępowania zmierzającego do uzyskania uprawnienia uzupełniającego w jednostce w przypadku utworzenia nowego lotniska kontrolowanego i wyznaczenia związanych z nim części przestrzeni kontrolowanej. W ust. 2 określono sposób wydania albo wznowienia uprawnienia uzupełniającego w jednostce w przypadku, gdy utraciło ono swoją ważność wskutek przebudowy lub rozbudowy istniejącego lotniska kontrolowanego skutkującej wprowadzeniem istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska. Natomiast w ust. 3 uregulowano wydawanie uprawnienia uzupełniającego w jednostce w przypadku dokonania zmian w podziale obszaru kontrolowanego (CTA). Z uwagi na fakt, że szkolenie w organizacji szkoleniowej, o którym mowa w ust. 1–3, przeprowadza się przed skorzystaniem przez kontrolerów ruchu lotniczego z praw wynikających z licencji w zmienionym środowisku operacyjnym, w ust. 4 określono, że szkolenie to obejmuje szkolenie teoretyczne oraz szkolenie praktyczne na szkoleniowym urządzeniu symulacji ruchu lotniczego, z uwzględnieniem zmiany środowiska operacyjnego oraz specyficznych sytuacji niestandardowych i awaryjnych. W ust. 5 wskazano, że w przedmiotowym szkoleniu mogą uczestniczyć jedynie posiadacze ważnego uprawnienia uzupełniającego w jednostce dla innego lotniska kontrolowanego lub innej części przestrzeni kontrolowanej.

W § 41 rozszerzono katalog szkoleń o szkolenie w jednostce, po których prowadzący szkolenie wystawia zaświadczenie.

W § 48 dodano ust. 3 i 4 sankcjonujący aktualnie stosowaną praktykę wyznaczania do szkolenia kandydatów posiadających świadectwo kwalifikacji z ważnym uprawnieniem uzupełniającym w jednostce. Uruchamianie służby ruchu lotniczego w nowo wydzielonych obszarach przestrzeni powietrznej lub nowo tworzonych lotniskach powinno odbywać się z udziałem doświadczonego personelu ATS mogącego skutecznie zadziałać w nowym środowisku operacyjnym.

W załączniku nr 1 do rozporządzenia w pkt 2 zmieniono rozwinięcie skrótu uprawnienia uzupełniającego OJTI w języku polskim;

W załączniku nr 2 do rozporządzenia we wzorach świadectw kwalifikacji w części XIV zmieniono rozwinięcie skrótu uprawnienia uzupełniającego OJTI w języku polskim.

W projekcie uregulowano sytuacje intertemporalne związane z ważnością świadectw kwalifikacji i przesądzono o stosowaniu nowych regulacji względem postępowań będących w toku.

Zgodnie z § 4 projektowanego rozporządzenia wejdzie ono w życie po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia.

**3. Informacje związane z procedowaniem projektu.**

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869, z późn. zm.) należy podnieść, że projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym na zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Projektowane regulacje są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt rozporządzenie nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

Stosownie do postanowień § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.