**UZASADNIENIE**

**I. Cel wydania rozporządzenia**

Celem zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 września 2015 r. w sprawie służby informacji lotniczej (Dz. U. poz. 1689), jest w szczególności potrzeba uwzględnienia w jego przepisach zmiany nr 40 Załącznika 15 „Służby Informacji Lotniczej” do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.), zwanej dalej „Konwencją”, (patrz State Letter AN 2/2.5-18/22 z 3 kwietnia 2018 r.), w ramach której znacząco zmieniła się struktura rozdziałów ww. Załącznika. Konieczna stała się zatem, jako minimum, zmiana numeracji odesłań do tego Załącznika występujących w obowiązującym rozporządzeniu.

**II. Zakres regulacji**

Zmiany w stosunku do dotychczas obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 września 2015 r. w sprawie służby informacji lotniczej, dotyczą aktualizacji odesłań do Załącznika 15 do Konwencji, w związku ze zmianą nr 40 ww. Załącznika obowiązującą od listopada 2018 r.

Mając na uwadze, że Załącznik 15 do Konwencji po zmianie nr 40, został pomniejszony o znaczną część jego treści, którą przeniesiono do nowo powstałego Doc 10066 PANS-AIM, konieczna jest zmiana wyłączeń wymienionych w § 2 pkt 2 obowiązującego rozporządzenia, przy czym wyłączenie:

1. pkt 1.2.2.2 – pozostaje bez zmian;
2. pkt 4.3.7 – zostaje usunięte zez względu na przeniesienie do Doc 10066 PANS-AIM;
3. pkt 4.4.6 – zostaje usunięte (przestaje być wyłączeniem) ze względu na zmianę Załącznika 15;
4. pkt 5.2.13.3 – zostaje usunięte ze względu zmianę Załącznika 15.

Dodatkowo, mając na uwadze, że normy i zalecane metody postępowania wynikające z Załącznika 4 i Załącznika 15 do Konwencji nie stanowią przepisów, których należy bezwzględnie przestrzegać, a z których wiele implikuje bardzo wysokie koszty (jak np. strefy 2b, 2c i 2d pozyskiwania danych o przeszkodach lotniczych lub zbiory danych kartograficznych lotnisk), proponuje się rozszerzenie zakresu wyłączeń ze stosowania norm i zalecanych metod postępowania określonych w Załączniku 15 do Konwencji w pkt 5.3.3.4.6 (dane cyfrowe eTOD 2 w zakresie 2b, 2c, 2d), pkt 5.3.3.4.9 (dane cyfrowe eTOD 3), pkt 5.3.4 (dane cyfrowe AMDB), i pkt 5.3.5 (dane cyfrowe IFPD). Ewentualne wdrożenie norm i zalecanych metod postępowania powinno wynikać z potrzeb poszczególnych podmiotów i mieć dla nich ekonomiczne uzasadnienie.

W § 2 pkt 3 przewiduje się usunięcie dwóch wyłączeń ze stosowania Załącznika 4 „Mapy Lotnicze” do Konwencji (pkt 18.2 i 19.2), które ze względu na swoją specyfikę nie mają w Polsce zastosowania.

Przewiduje się również uchylenie § 2 pkt 4, który odwołuje się do przepisów dotyczących elektronicznych danych o terenie i o przeszkodach lotniczych (eTOD) oraz usunięcie wyłączenia dotyczącego braku danych o terenie dla strefy 1 eTOD, gdyż te dane są dostępne w zasobach Głównego Geodety Kraju. Te zagadnienia zostały uregulowane w § 2 pkt 2.

Przepisom § 4 ust. 1 pkt 2 i 3 nadaje się nowe brzmienie, ze względu na zmianę numeracji rozdziałów w Załączniku 15 do Konwencji oraz zmianę tłumaczenia terminu „personelu związanego z operacjami lotniczymi”.

W paragrafie § 4 ust. 2 pkt 1 lit. a zmienia się wysokościowy układ odniesienia na EVRF2007-NH, zgodnie z pierwotnym brzmieniem przepisów wydanych na podstawie art. 3 ust. 5 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, z późn. zm.). Mając na uwadze, iż termin wejścia w życie obowiązywania nowego układu został przesunięty w czasie o kolejne 3 lata – okres ten zostanie potraktowany jako okres migracji pomiędzy układami, w trakcie którego w bazie będą utrzymywane wartości dla obu układów odniesień.

W § 4 ust. 2 pkt 3 uchyla się przepis w lit. a, gdyż stanowił on powtórzenie przepisów, norm i zalecanych metod postępowania określonych wcześniej w § 2.

Zmiany w § 5 ust. 2 pkt 1 dotyczą odesłania do Dodatku 1 do Załącznika 15 do Konwencji, który po zmianie nr 40, został przeniesiony do Doc 10066 PANS-AIM. Nowe brzmienie przepisu, w celu uzyskania informacji o danych niezbędnych do publikacji informacji o lotnisku, wskazuje na ustalenia formalne, o których mowa w art. 6 ust. 3 rozporządzenia Komisji (UE) nr 73/2010 z dnia 26 stycznia 2010 r. ustanawiającego wymagania dotyczące jakości danych i informacji lotniczych dla jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej (Dz. Urz. UE L 23 z 27.01.2010, str. 6, z późn. zm.), czyli na porozumienia w sprawie dostarczenia i publikowania danych w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych, podpisywane pomiędzy Polską Agencją Żeglugi Powietrznej a poszczególnymi lotniskami publikującymi dane w Zbiorze Informacji Lotniczych (AIP Polska) jako źródła takich informacji. Porozumienia zawierają strukturę i zakres danych lotniczych, jakie są przekazywane do AIP Polska przez zarządzającego lotniskiem.

Zmiany w § 5 ust. 2 pkt 3 i 4 wynikają ze zmiany numeracji rozdziałów w Załączniku 15 w brzmieniu po zmianie nr 40.

Zmiana odwołania do pkt dotyczącego cyklu AIRAC zaproponowana w § 1 ust. 2 załącznika nr 1 do rozporządzenia, wynika ze zmiany numeracji rozdziałów w Załączniku 15 do Konwencji po zmianie nr 40.

Dodatkowo w § 1 ust. 1 załącznika 1 do rozporządzenia aktualizuje się wydawnictwa, jakie wchodzą w skład Zintegrowanego Pakietu Informacji Lotniczej zgodnie ze zmianami w Załączniku 15 do Konwencji po zmianie nr 40.

Dla potrzeb niezwłocznego publikowania większych ilości tekstu i grafik, co nie jest możliwe w depeszach NOTAM, w § 1 ust. 3 dodaje się do Suplementy do AIP.

W załączniku nr 1 do rozporządzenia zmienia się również brzmienie § 2 pkt 1, usuwając uszczegółowienie dotyczące formatu, struktury i zawartości informacyjnej tomu I AIP Polska, pozostawiając ogólne odesłanie do Załącznika 15 do Konwencji. Nowe wydanie Załącznika 15 do Konwencji wskazuje na Doc 10066 PANS-AIM jako źródło szczegółowych informacji w tym zakresie.

Ponadto dodaje się tom III – AIP MIL podając jego podstawową strukturę oraz aktualizuje się spis treści dla tomu II – AIP VFR, również upraszczając jego niezbędną strukturę, co zapewni większą możliwość dostosowania publikacji do bieżących przepisów i uwarunkowań w lotnictwie. Po wejściu w życie projektowanego rozporządzenia lotniska wojskowe (publikowane obecnie w tomie I AIP Polska) zostaną przeniesione do nowego tomu III – AIP MIL.

Zmiana nagłówka tabeli w załączniku nr 2 do rozporządzenia jest podyktowana wyłącznie potrzebą ujednolicenia elementów nagłówka, w celu zapewnienia zgodności z Załącznikiem 15 do Konwencji.

**III. Informacje związane z procedowaniem projektu**

Mając na względzie wprowadzane zmiany w zakresie wymagań, którym powinny odpowiadać mapy lotnicze i inne wydawnictwa służby informacji lotniczej oraz sposobu i warunków ich udostępniania, nie przewiduje się konieczności zamieszczenia w projektowanym rozporządzeniu przepisów przejściowych regulujących wpływ nowego rozporządzenia na dotychczasowy sposób zapewnienia i wykonywania służby informacji lotniczej. Jedyna znacząca kwestia związana z przejściem na nowy układ wysokościowy zostanie rozwiązana poprzez pozyskiwanie danych w jednym bądź drugim układzie (w zależności od dostępności osnowy pomiarowej w danym obszarze) lub w obu jednocześnie.

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869, z późn. zm.) projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), zatem nie podlega ono notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Stosownie do postanowień § 52 pkt 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.