Załącznik do rozporządzenia

Ministra Infrastruktury

z dnia …… 2023 r. (Dz. U. poz. …)

Tabela 2.Parametry powierzchni wznoszenia dla dróg startowych przeznaczonych do startu

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DROGI STARTOWE PRZEZNACZONE DO STARTU** | | | |
| **Powierzchnia i parametry** | **Cyfra kodu referencyjnego lotniska** | | |
| **1** | **2** | **3**lub **4** |
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| **POWIERZCHNIA WZNOSZENIA** |  |  |  |
| Długość krawędzi dolnej (dla dróg startowych o nawierzchni sztucznej) | 60 md) | 80 md) | 180 m |
| Długość krawędzi dolnej (dla dróg startowych bez nawierzchni sztucznej) | 70 m | 70 m | 110 m |
| Odległość od końca drogi startowejb) | 30 m | 60 m | 60 m |
| Rozchylenie (z każdej strony) | 10% | 10% | 12,5% |
| Szerokość końcowa | 380 m | 580 m | 1 200 m 1 800 mc) |
| Długość | 1600 m | 2500 m | 15000 m |
| Nachyleniea) | 5% | 4% | 2% e) |
| a) Mierzone w płaszczyźnie pionowej.  b) Powierzchnia wznoszenia zaczyna się na końcu zabezpieczenia wydłużonego startu, jeżeli długość tego zabezpieczenia przekracza 30 m dla drogi startowej o cyfrze kodu referencyjnego lotniska 1 albo 60 m dla drogi startowej o cyfrze kodu referencyjnego lotniska 2–4.  c) 1800 m, jeżeli przewidywana ścieżka wznoszenia zawiera zmianę kierunku większą niż 15º przy wykonywaniu operacji w warunkach meteorologicznych do lotów z wykorzystaniem przyrządów (IMC) lub warunkach meteorologicznych do lotów z widocznością (VMC) w nocy.  d) Jeżeli istnieje zabezpieczenie wydłużonego startu, długość krawędzi dolnej powinna wynosić 150 m.  e) Jeżeli żaden obiekt nie osiąga wysokości powierzchni wznoszenia o nachyleniu 2% (1:50), ustanawia się powierzchnię wolną od przeszkód o nachyleniu 1.6% (1:62.5). Przeprowadza się analizę parametrów operacyjnych samolotów, dla których dana droga startowa jest przeznaczona, aby określić, czy pożądane jest zmniejszenie nachylenia, jeżeli mają być spełnione krytyczne warunki operacji lotniczych. W przypadku zmniejszenia nachylenia, należy dokonać korekty długości powierzchni wznoszenia w taki sposób, aby zapewnić zabezpieczenie do wysokości 300 m. | | | |