|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nazwa projektu  Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk, którym przyznano zwolnienie ze stosowania przepisów Unii Europejskiej, oraz lotnisk dla śmigłowców, o których mowa w przepisach Unii Europejskiej  Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące  Ministerstwo Infrastruktury  Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu  Marcin Horała – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury  Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu  Michał Pietrowski – główny specjalista w Departamencie Lotnictwa w Ministerstwie Infrastruktury (tel.: 22 630 12 06; e-mail: Michal.Pietrowski@mi.gov.pl) | | | | | | | | | | | | | Data sporządzenia  20 sierpnia 2021 r.  Źródło:  Art. 59a ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970, z późn. zm.).  Nr w wykazie prac legislacyjnych  **Ministra Infrastruktury**  119 | | | | | | | | | | | | | |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Jaki problem jest rozwiązywany? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Konieczność:  1) wdrożenia zmiany nr 13B i 15 do Tomu I oraz zamiany nr 9 do Tomu II Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.), zwanej dalej „Konwencją chicagowską”;  2) wprowadzenie zmian mających na celu realizację Planu działań naprawczych po audycie Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego w 2018 r.;  3) uproszczenie i doprecyzowanie niektórych przepisów rozporządzenia oraz ujednolicenie wybranych określeń zgodnie z aktualnym tłumaczeniem Załącznika 14 do Konwencji chicagowskiej. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zmiana obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk, którym przyznano zwolnienie ze stosowania przepisów Unii Europejskiej, oraz lotnisk dla śmigłowców, o których mowa w przepisach Unii Europejskiej(Dz. U. poz. 2154), wydanego na podstawie art. 59a ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 200 r. – Prawo lotnicze.  Brak możliwości realizacji celów projektu w sposób inny niż zmiana obowiązujących przepisów. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zgodnie z art. 37 Konwencji chicagowskiej wszystkie państwa należące do ICAO (193) są zobowiązane do wdrożenia norm i zalecanych metod postępowania zawartych w Załącznikach do Konwencji chicagowskiej oraz wprowadzanych przez ICAO zmian. Przepisy te są wdrażane w różny sposób, w zależności od systemu prawnego obowiązującego w danym kraju. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | | | Wielkość | | | | Źródło danych | | | | | | | | | | | | | | | Oddziaływanie | | | | |
| Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego | | | 1 | | | | Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. − Prawo lotnicze | | | | | | | | | | | | | | | Nadzór nad stosowaniem zmienionych wymagań technicznych i eksploatacyjnych przez zarządzających lotniskami objętymi zakresem przedmiotowym zmienianego rozporządzenia. | | | | |
| Zarządzający lotniskami, którym przyznano zwolnienie ze stosowania przepisów UE, na podstawie art. 2 ust. 7 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE L 212 z 22.8.2018 str. 1), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 2018/1139/UE” – aktualnie 1 lotnisko (lotnisko Radom - Sadków), obecnie wyłączone z użytkowania ze względu na rozbudowę.  Zarządzający lotniskami dla śmigłowców, o których mowa w art. 2 ust. 1 lit. e rozporządzenia nr 2018/1139/UE – aktualnie brak takich lotnisk. | | | 1 | | | | Rejestr lotnisk cywilnych | | | | | | | | | | | | | | | Stosowanie do zmienionych wymagań technicznych i eksploatacyjnych. | | | | |
| 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Konsultacje publiczne zostaną przeprowadzone zgodnie z trybem przewidzianym w uchwale nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulaminu pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz.1006, z późn. zm.). Treść projektu została podana do publicznej wiadomości przez zamieszczenie, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.  Informacja o udostępnieniu projektu została przekazana do następujących podmiotów:  1) Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;  2) Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy, ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk;  3) Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S. A., al. Korfantego 38, 40-161 Katowice;  4) Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II, ul. Kpt. M. Medweckiego 1, 32-083 Balice;  5) Port Lotniczy Poznań-Ławica, ul. Bukowska 285, 60-189 Poznań;  6) Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta, ul. Gen. S. Maczka 35, 94-328 Łódź;  7) Port Lotniczy „Rzeszów - Jasionka”, Jasionka 942, 36-002 Jasionka;  8) Port Lotniczy Szczecin - Goleniów, Glewice 1a, 72-100 Goleniów;  9) Port Lotniczy Wrocław S.A., ul. Graniczna 190, 54-530 Wrocław;  10) Port Lotniczy Zielona Góra - Babimost, skr. poczt. 4, 66-110 Babimost;  11) Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa - Modlin, ul. Gen. W. Thommee 1A, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki;  12) Port Lotniczy Lublin SA, ul. Króla Jana III Sobieskiego 1, 21-040 Świdnik;  14) Port Lotniczy Bydgoszcz SA, ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota;  15) „Warmia i Mazury” Sp. z o.o., Szymany 150, 12-100 Szczytno;  16) Związek Regionalnych Portów Lotniczych, Al. Korfantego 38, 40-161 Katowice;  17) Stowarzyszenie „Inicjatywa dla Infrastruktury”, Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa;  18) Stowarzyszenie Polskich Kontrolerów Ruchu Lotniczego POLATCA, ul. Wieżowa 8  lok. C104, 02-147 Warszawa;  19) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;  20) Aeroklub Polski, ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 02-148 Warszawa,  21) Aero Partner Sp. z o.o., ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 02-148 Warszawa;  22) Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa;  23) Aeroklub Krainy Jezior, Lotnisko Kętrzyn Wilamowo, 11-400 Kętrzyn;  24) Aeroklub Poznański im. Wandy Modlibowskiej, Lotnisko Kobylnica, 62-006 Kobylnica;  25) Bielski Park Technologiczny Lotnictwa, Przedsiębiorczości i Innowacji Sp. z o.o., ul. Stefana Kóski 43, 43-512 Kaniów;  26) Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego, ul. Żorska 332, 44-200 Rybnik;  27) Aeroklub Zagłębia Miedziowego w Lubinie, ul. Spacerowa 9, 59-301 Lubin;  28) Biuro Projektowo-Konsultingowe Lotnisk Avia-Projekt, ul. Inżynierska 65/7, 53-230 Wrocław;  29) Instytut Techniki Wojsk Lotniczych, ul. Księcia Bolesława 6, 01-494 Warszawa;  30) Ośrodek Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej, Rzeszów - Jasionka 915, 36-001 Trzebownisko;  31) Polconsult Sp. z o.o., al. Jerozolimskie 53, V piętro, 00-697 Warszawa;  32) Samodzielna Pracownia Usług Projektowych, ul. Modlińska 190 lok. 214A, 03-119 Warszawa;  33) Gmina Krosno, ul. Lwowska 28A, 38-400 Krosno;  34) WSK „PZL-Świdnik” S.A., al. Lotników Polskich 1, 21-045 Świdnik.  Z uwagi na fakt, że projekt nie dotyczy problematyki zadań związków zawodowych oraz organizacji pracodawców, nie podlega on opiniowaniu przez reprezentatywne związki zawodowe oraz organizacje pracodawców.  Konsultacje publiczne będą trwały 14 dni. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. Wpływ na sektor finansów publicznych | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z 2020 r.) | | | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | | 6 | | | 7 | | 8 | | | 9 | | 10 | Łącznie  (0-10) |
| Dochody ogółem | | | − | | − | − | | − | | − | | − | | | − | | | − | | − | | | − | | − | 0 |
| budżet państwa | | | − | | − | − | | − | | − | | − | | | − | | | − | | − | | | − | | − | 0 |
| JST | | | − | | − | − | | − | | − | | − | | | − | | | − | | − | | | − | | − | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | − | | − | − | | − | | − | | − | | | − | | | − | | − | | | − | | − | 0 |
| Wydatki ogółem | | | − | | − | − | | − | | − | | − | | | − | | | − | | − | | | − | | − | 0 |
| budżet państwa | | | − | | − | − | | − | | − | | − | | | − | | | − | | − | | | − | | − | 0 |
| JST | | | − | | − | − | | − | | − | | − | | | − | | | − | | − | | | − | | − | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | − | | − | − | | − | | − | | − | | | − | | | − | | − | | | − | | − | 0 |
| Saldo ogółem | | | − | | − | − | | − | | − | | − | | | − | | | − | | − | | | − | | − | 0 |
| budżet państwa | | | − | | − | − | | − | | − | | − | | | − | | | − | | − | | | − | | − | 0 |
| JST | | | − | | − | − | | − | | − | | − | | | − | | | − | | − | | | − | | − | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | − | | − | − | | − | | − | | − | | | − | | | − | | − | | | − | | − | 0 |
| Źródła finansowania | | | Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | | | | | | 0 | | 1 | | | 2 | | | 3 | | 5 | | 10 | | | Łącznie  (0-10) | | |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł,  ceny stałe z 2020 r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | | | | ― | | ― | | | ― | | | ― | | ― | | ― | | | ― | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | | | ― | | ― | | | ― | | | ― | | ― | | ― | | | ― | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | | | ― | | ― | | | ― | | | ― | | ― | | ― | | | ― | | |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | | | | Nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | | | Nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | | | Nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niemierzalne |  | | | | | | | | Nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Projektowana regulacja dotyczy tylko zarządzających lotniskami, którym przyznano zwolnienie ze stosowania przepisów UE na podstawie art. 2 ust. 7 rozporządzenia nr 2018/1139/UE (aktualnie jedynie lotnisko Radom-Sadków), oraz lotnisk dla śmigłowców, o których mowa w art. 2 ust. 1 lit. e rozporządzenia nr 2018/1139/UE, które aktualnie nie figurują w rejestrze lotnisk cywilnych.  Projekt rozporządzenia jest zgodny z przepisami ustawy z dnia 6 marca 2018 r. − Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2021 r. poz. 162). Projektodawca kierował się zasadami proporcjonalności i adekwatności przy określaniu wymagań dla lotnisk objętych zakresem rozporządzenia, nie kreując zbędnych obowiązków, jeżeli nie wynikało to bezpośrednio z wdrażanych przepisów ICAO. Projekt nakłada wyłącznie obowiązki, które są konieczne dla osiągnięcia głównego celu rozporządzenia, tj. zapewnienia bezpiecznej eksploatacji lotnisk. W treści projektu rozdzielono wymagania proporcjonalnie i adekwatnie w zależności od rodzaju lotniska i wykonywanych operacji oraz posiadanej infrastruktury, mając na uwadze konieczność zapewnienia bezpieczeństwa i efektywności operacji lotniczych  Projektowana regulacja nie ma wpływu na mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.  Projektowana regulacja nie ma wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **8.** Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane regulacje wpłyną na ujednolicenie i ustandaryzowanie procesu określania stanu nawierzchni drogi startowej, a także ujednolicenie formy przekazywania do publikacji informacji NOTAM i SNOWTAM. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. Wpływ na rynek pracy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektowana zmiana rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Wpływ na pozostałe obszary | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  inne: sytuacja ekonomiczna i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych | | | | demografia  mienie państwowe | | | | | | | | | | | | informatyzacja  zdrowie | | | | | | | | | | |
| Omówienie wpływu | | | | | | | Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rozporządzenie będzie wykonywane od dnia jego wejścia w życie. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |