Projekt z dnia 18 października 2022 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY[[1]](#footnote-1))

z dnia ………….…… 2022 r.

w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań ustanowionych przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w zakresie zarządzania ruchem lotniczym

Na podstawie art. 3 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, 1715 i 1846) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zakresie nieuregulowanym przepisami prawa Unii Europejskiej, wprowadza się do stosowania wymagania międzynarodowe ustanowione przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) – „Procedury służb żeglugi powietrznej – zarządzanie ruchem lotniczym” (Doc 4444), zwane dalej „PANS-ATM”, ogłoszone w załączniku do obwieszczenia nr 10 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 29 czerwca 2022 r. w sprawie ogłoszenia wymagań ustanowionych przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) – Doc 4444 (Dz. Urz. ULC poz. 40).

§ 2. Kompetencje i obowiązki „właściwej władzy ATS”, o których mowa w PANS-ATM, wykonuje instytucja zapewniająca służby ruchu lotniczego, wyznaczona na podstawie art. 127 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym  
Grzegorz Kuzka  
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego  
w Ministerstwie Infrastruktury  
/-podpisano elektronicznie/

1. ) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937). [↑](#footnote-ref-1)