**UZASADNIENIE**

1. **Wyjaśnienie potrzeby i celu wydania rozporządzenia**

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań dla ogrodzeń lotnisk użytku publicznego, zwany dalej „projektem rozporządzenia”, przewiduje zmianę rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. w sprawie wymagań dla ogrodzeń lotnisk użytku publicznego (Dz. U. poz. 2155) w celu wprowadzenia do stosowania wymagań określonych w Rozdziale 9 w pkt 9.10 „Ogrodzenie” oraz w pkt 9.11 „Oświetlenie bezpieczeństwa” w Tomie I „Projektowanie i eksploatacja lotnisk” Załącznika 14 „Lotniska” do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.), zwanej dalej „Konwencją”.

1. **Przedstawienie rzeczywistego (faktycznego) stanu w dziedzinie, która ma zostać uregulowana**

Zgodnie ze standardem określonym w pkt 9.10.2 w Tomie I Załącznika 14 do Konwencji, lotnisko powinno posiadać ogrodzenie lub odpowiednią barierę w celu zapobiegania nieumyślnemu lub zamierzonemu dostępowi osób nieupoważnionych do strefy niepublicznej lotniska. Ponadto, zalecenie określone w pkt 9.11 w Tomie I Załącznika 14 do Konwencji stanowi: „Na terenie lotniska, wszędzie tam, gdzie uznano za pożądane ze względów ochrony lotniska, ogrodzenie lub inna bariera przeznaczone do ochrony międzynarodowego lotnictwa cywilnego i jego obiektów, powinny być oświetlone na wymaganym minimalnym poziomie. Należy zwrócić uwagę na to, aby światła były tak rozmieszczone by oświetlenie obejmowało strefy po obu stronach ogrodzenia lub bariery, w szczególności w miejscach przejść.”. W związku z powyższym istnieje potrzeba uzupełnienia przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. w sprawie wymagań dla ogrodzeń lotnisk użytku publicznego w tym zakresie.

**III.** **Wskazanie różnic między dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym**

Projekt rozporządzenia zakłada dodanie w § 2 w ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. w sprawie wymagań dla ogrodzeń lotnisk użytku publicznego nowego pkt 11 dotyczącego wymagania oświetlenia ogrodzenia lotniska, w tym bram wjazdowych i furt osobowych będących integralną częścią ogrodzenia, dla zapewnienia ochrony lotniska. Odcinki ogrodzenia, które wymagają oświetlenia, zostaną określone przez zarządzającego lotniskiem na podstawie przeprowadzonej przez niego oceny ryzyka. Zarządzający lotniskiem na podstawie powyższej oceny ryzyka określi parametry oświetlenia, tj. jego minimalny poziom i rozmieszczenie. Ocena ryzyka powinna zostać przeprowadzona zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumencie Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) Aviation Security Manual (Doc 8973 – Restricted).

Projekt rozporządzenia przewiduje wejście w życie rozporządzenia po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia. Okres ten ma umożliwić zarządzającym lotniskami użytku publicznego, o których mowa w art. 59a ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 lipca 2022 r. – Prawo lotnicze
(Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, z późn. zm.), przeprowadzenie oceny ryzyka w celu wskazania odcinków ogrodzenia lotniska, w szczególności bram wjazdowych i furt osobowych będących integralną częścią ogrodzenia, wymagających stosownego oświetlenia ze względu na ochronę lotniska, jak również ewentualnego dostosowania istniejącego już oświetlenia do wyników tej oceny.

Nie ma możliwości osiągnięcia celu projektu rozporządzenia za pomocą innych środków niż wydanie projektowanego rozporządzenia.

IV. Przedstawienie projektu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, jeżeli obowiązek taki wynika z odrębnych przepisów

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

## V. Ocena organu wnioskującego, czy projekt podlega notyfikacji zgodnie z przepisami dotyczącymi funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych

Regulacje zawarte w projekcie rozporządzenia nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), zatem projekt nie podlega notyfikacji.

## VI. Oświadczenie organu wnioskującego co do zgodności projektu z prawem Unii Europejskiej

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

## VII. Udostępnienie w Biuletynie Informacji Publicznej

Zgodnie z § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z chwilą skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.