

<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wykazu dokumentów, informacji i oświadczeń, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o udzielenie koncesji lub przewoźnik lotniczy wykonujący działalność gospodarczą w zakresie przewozu lotniczego.</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Mikołaj Wild – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Marlena Jantón (Marlena.Janton@mi.gov.pl)</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 05.11.2019 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe: art. 172 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2019 r. poz. 1580 i 1495)</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych MI</b> 299</p>
---	--

### OCENA SKUTKÓW REGULACJI

#### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Celem wydania rozporządzenia jest stworzenie przejrzystych i jednolitych ram prawnych w odniesieniu do dokumentów, informacji i oświadczeń przedkładanych celem uzyskania koncesji na wykonywanie przewozu lotniczego oraz celem utrzymania, zatwierdzenia lub zmiany takiej koncesji. Wydanie rozporządzenia służy stworzeniu katalogu dokumentów, informacji i oświadczeń potwierdzających spełnianie warunków, o których mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 293 z 31.10.2008, str. 3, z późn. zm.), zwanym dalej „rozporządzeniem nr 1008/2008/WE”, a także wprowadzeniu wzorów formularzy wniosku o udzielenie koncesji oraz informacji potwierdzających spełnianie warunków niezbędnych do utrzymania, zatwierdzenia albo zmiany koncesji.

#### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Z uwagi na treść ustawy – Prawo lotnicze oraz system norm w Polsce, uregulowanie kwestii powinno nastąpić w drodze rozporządzenia. Określenie tych kwestii w powszechnie obowiązującym akcie prawnym zapewni z jednej strony przejrzystość i jednolitość stosowania procedur, a z drugiej możliwość ich skutecznego egzekwowania.

Brak możliwości osiągnięcia celu projektu w sposób inny niż wydanie projektowanego rozporządzenia.

Oczekuje się, że rozporządzenie ułatwi przedsiębiorcom składanie wniosków o wydanie koncesji oraz zapewni przejrzystość we współpracy z administracją państwową na etapie uzyskiwania uprawnień i prowadzenia działalności gospodarczej objętej koncesją.

#### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Ogólne warunki niezbędne do uzyskania koncesji na podjęcie i wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie przewozu lotniczego zostały uregulowane na poziomie Unii Europejskiej w rozporządzeniu nr 1008/2008/WE. Szczegółowe wymagania w zakresie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o koncesję lub wykonujący działalność gospodarczą w zakresie przewozu lotniczego są kwestią pozostawioną do rozstrzygnięcia indywidualnie każdemu z państw członkowskich UE.

#### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Podmioty wnioskujące o wydanie koncesji na przewóz lotniczy	2-3 podmioty rocznie	Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	Przejrzystość i pewność prawna wymogów co do informacji i dokumentów składanych na etapie wnioskowania o koncesję, obowiązek stosowania przepisów rozporządzenia
Podmioty wykonujące działalność gospodarczą w zakresie przewozu lotniczego	19 podmiotów aktualnie posiada koncesję na przewóz lotniczy. Liczba ta jest porównywalna na przestrzeni ostatnich lat	Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	Przejrzystość i pewność prawna wymogów co do informacji i dokumentów składanych na etapie wnioskowania zmianę koncesji, na etapie bieżącego nadzoru, w tym przedkładania koncesji do zatwierdzenia, obowiązek stosowania przepisów rozporządzenia
Prezes Urzędu Lotnictwa	1	Prezes Urzędu Lotnictwa	Brak uznaniowości w stosowaniu

Cywilnego		Cywilnego	przepisów, ułatwienie w postaci czytelnego, jednoznacznego zakresu informacji i dokumentów
-----------	--	-----------	--

## 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Konsultacje publiczne projektu zostaną przeprowadzone zgodnie z trybem przewidzianym w uchwale nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) i obejmą one podmioty działające w segmencie lotniczym, tj. przewoźników lotniczych.

Projekt zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) i § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, a także na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

### Lista konsultantów publicznych:

- 1) AMC Aviation sp. z o.o.;
- 2) ATSM sp. z o.o.;
- 3) BARIP;
- 4) Bartolini Air Regional sp. z o.o.;
- 5) Enter Air sp. z o.o.;
- 6) General Aviation Services sp. z o.o.;
- 7) HELICOPTER. PL S.A.;
- 8) Husair sp. z o.o.;
- 9) IATA;
- 10) Ibex – U.L. sp. z o.o.;
- 11) Jet Story sp. z o.o.;
- 12) Lotnicze Pogotowie Ratunkowe;
- 13) Polskie Linie Lotnicze LOT S. A.;
- 14) Royal-Star sp. z o.o.;
- 15) Ryanair Sun S.A.;
- 16) Salt Aviation sp. z o.o.;
- 17) SKYTAXI sp. z o.o.;
- 18) Smart Jet sp. z o.o.;
- 19) Smartwings Poland sp. z o.o.
- 20) Sprintair Cargo sp. z o.o.;
- 21) Sprintair S. A.

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2019 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Wydatki ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saldo ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania												

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak wpływu projektowanej regulacji na sektor finansów publicznych.
--	---

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2019 r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Pozytywnie wpływa na proces podejmowania i prowadzenia działalności w zakresie przewozu lotniczego z uwagi na uporządkowanie i wskazanie w jednym krajowym akcie prawnym wszystkich wymaganych dokumentów w postępowaniach koncesyjnych.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Pozytywnie wpływa na proces podejmowania i prowadzenia działalności w zakresie przewozu lotniczego z uwagi na uporządkowanie i wskazanie w jednym krajowym akcie prawnym wszystkich wymaganych dokumentów w postępowaniach koncesyjnych.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne	Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	Możliwość bardziej skutecznego egzekwowania przepisów prawa.						

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak wpływu projektowanej regulacji na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.
--	--

### 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input checked="" type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

#### Komentarz:

Projektowana regulacja służy stworzeniu katalogu dokumentów i informacji niezbędnych do wykazania, że przedsiębiorca unijny spełnia wymogi rozporządzenia nr 1008/2008/WE w celu uzyskania bądź utrzymania koncesji na przewóz lotniczy. Niniejsze rozporządzenie zastępuje rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca

ubiegający się o koncesję lub wykonujący działalność gospodarczą w zakresie przewozu lotniczego (Dz. U. poz. 1398 oraz z 2018 r. poz. 801).

Dzięki wprowadzeniu projektowanej regulacji przedsiębiorca w jednym akcie prawnym znajdzie informacje dotyczące wymaganych dokumentów w postępowaniach koncesyjnych, a wskazany w załącznikach do rozporządzenia wzór wniosku o wydanie koncesji oraz informacji potwierdzających warunki utrzymania, zatwierdzenia albo zmiany koncesji znacząco skrócą czas przygotowania przez przedsiębiorcę niezbędnej dokumentacji oraz ułatwią jej opracowanie.

## 9. Wpływ na rynek pracy

Brak wpływu.

## 10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne:

demografia  
 mienie państwowe

informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

Pozostaje bez wpływu na pozostałe obszary.

## 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów projektowanego rozporządzenia nastąpi z dniem wejścia w życie rozporządzenia.

## 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Z upływem 3 lat od wejścia w życie i stosowania w tym czasie przepisów. W tym czasie zweryfikowane zostanie czy zaproponowane rozwiązania sprawdzają się w praktyce, a także czy nie ma potrzeby wprowadzenia nowych rozwiązań bądź zmodyfikowania istniejących.

## 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak załączników.