|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwa projektu**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**Ministerstwo Infrastruktury**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu** Marcin Horała – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**Marlena Jantoń – specjalista w Departamencie Lotnictwa Ministerstwa Infrastruktury (tel.: 22 522 50 79, e-mail: Marlena.Janton@mi.gov.pl) | **Data sporządzenia**29.06.2020 r.**Źródło:** art. 163 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580, z późn. zm.)**Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury**49 |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?**
 |
| Ustawą z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235) zmienione zostało upoważnienie ustawowe określone w art. 163 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą – Prawo lotnicze”. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionego upoważnienia utracą moc z dniem 2 października 2020 r. Z uwagi na powyższe konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia realizującego przedmiotowe upoważnienie, które określi:1) szczegółowe wymagania, jakie powinien spełnić podmiot w procesie certyfikacji;2) szczegółowy zakres i tryb prowadzenia procesu certyfikacji oraz dokumenty i informacje wymagane w tym procesie, w tym wydawania po raz pierwszy certyfikatu, rozszerzenia zakresu oraz przedłużania albo wznawiania jego ważności;3) rodzaje i wzory certyfikatów dla poszczególnych rodzajów działalności, o których mowa w art. 160 ust. 3 ustawy – Prawo lotnicze;4) szczegółowe warunki i tryb uznawania certyfikatów zagranicznych;5) szczegółowe warunki zawieszania ważności certyfikatów, ograniczenia uprawnień z nich wynikających oraz cofania certyfikatów;6) szczegółowe warunki sprawowania bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu oraz wymagania programu naprawczego. |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**
 |
| W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw, zmieniającej upoważnienie ustawowe określone w art. 163 ustawy – Prawo lotnicze, konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia. Nie ma możliwości osiągnięcia celu projektu w inny sposób niż wydanie projektowanego rozporządzenia.Nowymi rozwiązaniami w stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia są m.in.:1. wprowadzenie normy, z której wynika, że w przypadku gdy podmiot nie przeprowadzi w terminie wskazanym w programie naprawczym zatwierdzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego albo w protokole kontroli działań wobec stwierdzonych niezgodności poziomu 2, spowoduje to podniesienie statusu stwierdzonych niezgodności poziomu 2 do niezgodności poziomu 1;
2. określenie, że certyfikacji będą podlegały operacje wykonywane balonami gazowymi na uwięzi oraz balonami wolnymi, ale tylko w zakresie niezastrzeżonym dla Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA);
3. wyszczególnienie nowych rodzajów certyfikatów np. organizacji kompleksowej zdatności do lotu (CAO);
4. wprowadzenie w procesie certyfikacji do etapu akceptacji oprócz dokumentów również akceptacji zatwierdzeń wymaganych do prowadzenia certyfikowanej działalności w lotnictwie cywilnym;
5. wprowadzenie w zakresie terminów obowiązujących w procesie certyfikacji rozróżnienia terminów dla certyfikacji przewoźników lotniczych (AOC) oraz dla pozostałych certyfikacji;
6. określenie wymagań programu naprawczego;
7. określenie sposobu sprawowania przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu, przez wskazanie obszarów, które są objęte tym nadzorem.
 |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**
 |
| Brak danych. Jednakże niezależnie od rozwiązań przyjętych w innych krajach, w Rzeczypospolitej Polskiej ustawa – Prawo lotnicze nakazuje uregulować niniejszy problem w drodze rozporządzenia.  |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt**
 |
| Grupa | Wielkość | Źródło danych  | Oddziaływanie |
| Operatorzy lotniczy, w tym przewoźnicy lotniczy  | 29 | Wykaz posiadaczy certyfikatu przewoźnika lotniczego (AOC) – dostępny na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego | Zgodnie z art. 160 ust. 3 pkt 1 ustawy – Prawo lotnicze wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie przewozu lotniczego wymaga uzyskania certyfikatu. Oddziaływanie polega na zmodyfikowaniu postępowania certyfikacyjnego w stosunku do tej grupy podmiotów, m.in.: certyfikacji będą podlegały operacje wykonywane balonami gazowymi na uwięzi oraz balonami wolnymi, ale tylko w obszarze niezastrzeżonym dla EASA, ponadto w procesie certyfikacji rozróżniono odrębne terminy dla certyfikatu przewoźnika lotniczego (AOC) oraz dla pozostałych certyfikatów (np. na złożenie wniosku o wydanie albo wznowienie ważności certyfikatu albo jego zmianę). |
| Ośrodki szkolenia lotniczego | 125 | Wykaz posiadaczy certyfikatu dla zatwierdzonej organizacji szkolenia (ATO), certyfikatu ośrodka szkolenia lotniczego personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych (CTO), certyfikatu zatwierdzenia organizacji szkoleniowej w zakresie obsługi technicznej (MTO Part-147), certyfikatu ośrodka szkolenia lotniczego mechaników lotniczych obsługi technicznej (AMTO) – dostępny na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego | Zgodnie z art. 160 ust. 3 pkt 2 ustawy – Prawo lotnicze, działalność polegająca na szkoleniu personelu lotniczego wymaga uzyskania certyfikatu.Oddziaływanie polega na zmodyfikowaniu postępowania certyfikacyjnego w stosunku do tej grupy podmiotów, m.in. wprowadzono w procesie certyfikacji etap akceptacji. Obowiązujący obecnie przepis zawęża akceptację jedynie do dokumentów. Z uwagi na fakt, że akceptacja dotyczy personelu lotniczego wprowadzono również akceptację zatwierdzeń. |
| Zarządzający lotniskami  | 60 | Wykaz lotnisk wpisanych do rejestru lotnisk cywilnych – prowadzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego | Zgodnie z art. 160 ust. 3 pkt 3 ustawy – Prawo lotnicze, lotnisko użytku publicznego, o którym mowa w art. 59a ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze, i jego eksploatacja wymaga uzyskania certyfikatu.Oddziaływanie polega na ujednoliceniu postępowania certyfikacyjnego w stosunku do tej grupy podmiotów, aktualizacji podstaw wymagań certyfikacyjnych oraz poprawienia wzorów certyfikatów lotniska (ADRC). |
| Agenci obsługi naziemnej | 16 | Wykaz posiadaczy certyfikatu agenta obsługi naziemnej (AHAC) – dostępny na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego | Zgodnie z art. 160 ust. 3 pkt 4 ustawy – Prawo lotnicze, obsługa naziemna statków powietrznych wykonywana na rzecz przewoźników lotniczych w zakresie obsługi materiałów niebezpiecznych oraz zaopatrywania statków powietrznych w materiały napędowe wymaga uzyskania certyfikatu.Oddziaływanie polega na zmodyfikowaniu postępowania certyfikacyjnego w stosunku do tej grupy podmiotów. Zostały dodane wymagania co do programu naprawczego. |
| Organizacje obsługi technicznej | 114 | Zasoby własne Urzędu Lotnictwa Cywilnego | Zgodnie z art. 160 ust. 3 pkt 6 ustawy – Prawo lotnicze, obsługa techniczna statków powietrznych wymaga uzyskania certyfikatu. Oddziaływanie polega na uwzględnieniu w przepisach krajowych nowych certyfikatów organizacji kompleksowej zdatności do lotu (CAO), które łączą tak elementy obsługi technicznej, jak i ciągłej zdatności do lotu.  |
| Organizacje zarządzania ciągłą zdatnością do lotu  | 92 | Zasoby własne Urzędu Lotnictwa Cywilnego | Zgodnie z art. 160 ust. 3 pkt 6 ustawy – Prawo lotnicze, zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu statków powietrznych wymaga uzyskania certyfikatu. Oddziaływanie polega na uwzględnieniu w przepisach krajowych nowych certyfikatów organizacji kompleksowej zdatności do lotu (CAO), które łączą tak elementy obsługi technicznej, jak i ciągłej zdatności do lotu. |
| Instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej | 7 | Zasoby własne Urzędu Lotnictwa Cywilnego | Zgodnie z art. 160 ust. 3 pkt 8 ustawy – Prawo lotnicze, zapewnianie służb żeglugi powietrznej wymaga uzyskania certyfikatu. Oddziaływanie polega na zmodyfikowaniu postępowania certyfikacyjnego w stosunku do tej grupy podmiotów. Modyfikacja polega m.in. na tym, że zgodnie z pkt ATM/ANS.AR.C.020 lit. c rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/373 z dnia 1 marca 2017 r. ustanawiającego wspólne wymogi dotyczące instytucji zapewniających zarządzanie ruchem lotniczym / służby żeglugi powietrznej i inne funkcje sieciowe zarządzania ruchem lotniczym oraz nadzoru nad nimi, uchylającego rozporządzenie (WE) nr 482/2008, rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 1034/2011, (UE) nr 1035/2011 i (UE) 2016/1377 oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 677/2011 (Dz. Urz. UE L 62 z 08.03.2017, str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 2017/373”, certyfikat będzie wydawany na czas nieokreślony. W związku z tym usunięty zostanie obowiązek składania wniosków o przedłużenie certyfikatu. Ponadto wyniki nadzoru bieżącego będą miały wpływ na częstotliwość kontroli podmiotu. |
| Instytucje zapewniające służby zarządzania ruchem lotniczym  | 1 | Zasoby własne Urzędu Lotnictwa Cywilnego | Zgodnie z art. 160 ust. 3 pkt 7 ustawy – Prawo lotnicze, oraz rozporządzeniem nr 2017/373, zapewnianie służb zarządzania ruchem lotniczym wymaga uzyskania certyfikatu. Oddziaływanie polega na zmodyfikowaniu postępowania certyfikacyjnego w stosunku do tej grupy podmiotów. Modyfikacja polega m.in. na tym, że zgodnie z pkt ATM/ANS.AR.C.020 lit. c rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/373, certyfikat będzie wydawany na czas nieokreślony. W związku z tym usunięty zostanie obowiązek składania wniosków o przedłużenie certyfikatu. Ponadto wyniki nadzoru bieżącego będą miały wpływ na częstotliwość kontroli podmiotu. |
| Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego | 1 | ustawa – Prawo lotnicze | Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt 5a ustawy – Prawo lotnicze, certyfikacja podmiotów prowadzących działalność w zakresie lotnictwa cywilnego należy do zadań i kompetencji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. |
| Operatorzy z państw trzecich | Dotyczy wszystkich państw spoza UE, EFTA i Konfederacji Szwajcarskiej – konkretna liczba jest trudna do oszacowania | ustawa – Prawo lotnicze  | Zgodnie z art. 163 pkt 4 ustawy – Prawo lotnicze, projektowane rozporządzenie określa szczegółowe warunki i tryb uznawania certyfikatów zagranicznych. Wprowadzono zmiany polegające na rozróżnieniu dokumentów potrzebnych do uznania certyfikatu przewoźnika lotniczego (AOC) oraz innych rodzajów certyfikatów, np. z obszaru techniki lotniczej. |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji**
 |
| Konsultacje publiczne projektu zostaną przeprowadzone zgodnie z trybem przewidzianym w uchwale nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm). Projekt zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) i § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, a także na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego.Projekt zostanie skierowany w ramach konsultacji publicznych do następujących podmiotów:1. Adriana Aviation Sp. z o.o., Watorowo 19, 86-253 Kijewo Królewskie;
2. Aero Partner Sp. z o.o., ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 02-148 Warszawa;
3. Aero Poznań, ul. Bukowska 285, 60-189 Poznań;
4. Aerogryf Aviation Sp. z o.o., ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin;
5. Aeroklub Białostocki, ul. Ciołkowskiego 2, 15-602 Białystok;
6. Aeroklub Bielsko-Bialski, ul. Cieszyńska 321, 43-300 Bielsko-Biała;
7. Aeroklub Bydgoski, ul. Biedaszkowo 28d, 85-157 Bydgoszcz;
8. Aeroklub Częstochowski, ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 4, 42-200 Częstochowa;
9. Aeroklub Gdański, ul. Powstańców Warszawy 36, 83-000 Pruszcz Gdański;
10. Aeroklub Gliwicki, Gliwice Lotnisko, 44-100 Gliwice;
11. Aeroklub Jeleniogórski, ul. Łomnicka – Lotnisko, 58-500 Jelenia Góra;
12. Aeroklub Kielecki, ul. Jana Pawła II 9, 26-001 Masłów;
13. Aeroklub Krain Jezior, Lotnisko Kętrzyn Wilamowo, 11-400 Kętrzyn;
14. Aeroklub Krakowski, al. Jana Pawła II 17, 30-969 Kraków;
15. Aeroklub Kujawski, ul. Toruńska 160, 88-100 Inowrocław;
16. Aeroklub Lubelski w Radawcu, Radawiec Duży 272A, 21-030 Motycz;
17. Aeroklub Łódzki, ul. gen. S. Maczka 36, 94-328 Łódź;
18. Aeroklub Nowy Targ, ul. Lotników 1, 34-400 Nowy Targ;
19. Aeroklub Opolski, Polska Nowa Wieś – Lotnisko, 46-070 Komprachcice;
20. Aeroklub Orląt w Dęblinie, ul. Szkoły Podchorążych Lotnictwa 1, 08-521 Dęblin;
21. Aeroklub Ostrowski, Lotnisko Michałków skr. poczt. 126, 63-400 Ostrów Wielkopolski;
22. Aeroklub Podhalański z siedzibą w Łososinie Dolnej, Lotnisko Łososina Dolna, 33-314 Łososina Dolna;
23. Aeroklub Podkarpacki - Szkoła Lotnicza, ul. Żwirki i Wigury 9, 38-400 Krosno;
24. Aeroklub Polski, ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 02-148 Warszawa;
25. Aeroklub Pomorski im. gen. pilota Stanisława Skalskiego, ul. 4 Pułku Lotniczego 17, 87-100 Toruń;
26. Aeroklub Poznański im. Wandy Modlibowskiej, ul. Lotnisko Kobylnica 3, 62-006 Kobylnica;
27. Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego, ul. Żorska 332, 44-200 Rybnik skr. poczt. 117;
28. Aeroklub Rzeszowski, Jasionka – Lotnisko, 36-002 Rzeszów;
29. Aeroklub Szczeciński, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin;
30. Aeroklub Śląski, ul. Lotnisko Muchowiec, 40-271 Katowice;
31. Aeroklub Warmińsko-Mazurski, ul. Sielska 34, 10-802 Olsztyn;
32. Aeroklub Warszawski, ul. Księżycowa 1, 01-934 Warszawa;
33. Aeroklub Wrocławski, Wrocław 49, 51-188 Szymanów;
34. Aeroklub Zagłębia Miedziowego w Lubinie, ul. Spacerowa 9, 59-301 Lubin;
35. Aeroklub Ziemi Lubuskiej, ul. Przylep-Skokowa 18, 66-015 Zielona Góra;
36. Aeroklub Ziemi Mazowieckiej, ul. Bielska 60, 09-400 Płock;
37. Aeroklub Ziemi Zamojskiej, Mokre 115, 22-400 Zamość;
38. Agro Piast Usługi Agrolotnicze, ul. Porębska 141, 54-046 Wrocław;
39. AIR RES AVIATION Sp. z o.o., Lotnisko Rzeszów, 36-002 Jasionka;
40. Airbus Poland S.A., al. Krakowska 110/114, 00-971 Warszawa;
41. Aircom Sp. z o.o., ul. Mokotowska 15A/4, 00-640 Warszawa;
42. Airnet Service Sp. z o.o., al. Krakowska 106, 02-256 Warszawa;
43. ACSL Lotniczej Akademii Wojskowej, ul. Dywizjonu 303 nr 35, 08-521 Dęblin;
44. ALL4JETS Sp. z o.o. Sp.k., ul. Komitetu Obrony Robotników 48, 02-146 Warszawa;
45. AMC Aviation Sp. z o.o., al. Krakowska 110/114, 02-256 Warszawa;
46. LARS, ul. Świerkowa 14, 64-320 Niepruszewo;
47. AOSL Politechniki Śląskiej Gliwice, Lotnisko, 44-100 Gliwice;
48. ATSM Sp. z o.o., ul. Batystowa 4/1, 02-835 Warszawa;
49. Balon Widokowy Sp. z o.o., ul. Wodna 28/5, 30-719 Kraków;
50. BALTIC GROUND SERVICES PL Sp. z o.o., ul. Komitetu Obrony Robotników 45B, 02-146 Warszawa;
51. Bartolini Air Regional Sp. z o. o., ul. Ozorkowska 22, 93-285 Łódź;
52. BB AERO, ul. Mazańcowicka 92 a, 43-300 Bielsko-Biała;
53. BIERNAT s.j., ul. Poznańska 3, 62-023 Gądki;
54. Centrum Usług Logistycznych „Lotnisko Warszawa – Babice” (AFIS Babice), ul. gen. S. Kaliskiego 57, 01-476 Warszawa;
55. CKL Politechniki Poznańskiej, pl. M. Skłodowskiej Curie 5, 60-965 Poznań;
56. Enter Air Sp. z o.o., ul. Komitetu Obrony Robotników 74, 02-146 Warszawa;
57. FDS OPS Sp. z o.o., ul. Janka Muzykanta 60, 02-188 Warszawa;
58. GB Aerocharter Sp. z o.o., ul. Królewicza Jakuba 43, 02-956 Warszawa;
59. General Aviation Services Sp. z o.o., Góraszka, 05-462 Wiązowna;
60. GISPRO Sp. z o.o., ul. Teofila Firlika 19, 71-637 Szczecin;
61. Glass Cockpit Aviation, ul. Graniczna 30 A, 72-003 Dobra;
62. Grafprom Aviation Sp. z o.o., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota;
63. GROM CARGO SERWIS Przedsiębiorstwo Usługowe, Osiedle Zygmunta Starego 16, 60-684 Poznań;
64. Gwiazda PPHU, ul. Grunwaldzka 62, 83-000 Pruszcz Gdański;
65. HelenAir Przemysław Piekarski, ul. Mglista 1b/4, 44-207 Rybnik;
66. Helipoland Sp. z o.o., ul. Cieszyńska 317, 43-382 Bielsko-Biała;
67. HiFly, ul. Mickiewicza 12, 87-820 Kowal;
68. HiFlyer Polska Sp. z o.o., ul. Wodna 28/5, 30-719 Kraków;
69. Husair Sp. z o.o., ul. Księżycowa 3, hangar 11, 01-935 Warszawa;
70. IBEX U.L. Sp. z o.o., ul. Jana Kazimierza 11 lok. 4, 01-248 Warszawa;
71. Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej, ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa;
72. Jet Story Sp. z o.o., ul. Komitetu Obrony Robotników 47, 02-146 Warszawa;
73. LDT Wrocław Sp. z o.o., ul. Skarżyńskiego 36, 54-530 Wrocław;
74. Lima Sp. z o.o., ul. Dworcowa 4, 87-400 Golub-Dobrzyń;
75. Lotniczy Dworzec Towarowy Wrocław Sp. z o.o., ul. Zarembowicza 40, 54-530 Wrocław;
76. Lotnisko Mielec Sp. z o.o. (AFIS Mielec), ul. Lotniskowa 30, 39-300 Mielec;
77. LOTOS AIR BP POLSKA Sp. z o.o., al. Grunwaldzka 472B, 80-309 Gdańsk;
78. Loty Widokowe Kraków Sp. z o.o., ul. Danka 5/41, 31-299 Kraków;
79. LS Airport Services S.A., ul. Jamesa Gordona Bennetta 2B, 02-159 Warszawa;
80. LS Technics Sp. z o.o., ul. Wirażowa 35, 02-158 Warszawa;
81. Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. (AFIS Modlin), ul. gen. W. Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki;
82. MGGP Aero Sp. z o.o., ul. Słowackiego 33-37, 33-100 Tarnów;
83. NOBLE WINGS Sp. z o.o., pl. Powstańców Śląskich 8/3, 53-314 Wrocław;
84. NORMAL, ul. Cieszyńska 319, 43-300 Bielsko-Biała;
85. Ogólnopolski Związek Zawodowy Pracowników Linii Lotniczych RP, ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
86. Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne OPEGIEKA Sp. z o.o., al. Tysiąclecia 11, 82-300 Elbląg;
87. ORLEN Aviation Sp. z o.o., ul. Jamesa Gordona Bennetta 2, 02-159 Warszawa;
88. Ośrodek Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej, Rzeszów - Jasionka 915, 36-001 Trzebownisko;
89. Ośrodek Szkolenia Personelu Służb Ruchu Lotniczego PAŻP, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
90. Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie, ul. Pocztowa 54 a, 22-100 Chełm;
91. Petrolot Sp. z o.o., ul. Jamesa Gordona Bennetta 2, 02-159 Warszawa;
92. Pileus CTO, ul. Brzozowa 11, 05-807 Podkowa Leśna;
93. PLL LOT S.A., ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
94. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
95. Port Lotniczy „Radom” S.A. (AFIS Radom), ul. Kaszubska 2, 26-600 Radom;
96. Port Lotniczy BYDGOSZCZ S.A., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota;
97. Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o., ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk;
98. Port Lotniczy Łódź Sp. z o.o., ul. gen. S. Maczka 35, 94-328 Łódź;
99. Port Lotniczy Rzeszów Jasionka Sp. z o.o., Jasionka 942, 36-002 Jasionka;
100. Port Lotniczy Wrocław S.A., ul. Graniczna 190, 54-530 Wrocław;
101. Port Lotniczy Zielona-Góra BABIMOST, ul. Tadeusza Olbrychta 10, 65-823 Zielona Góra;
102. Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
103. Pyrlandia Boogie Anna Beneturska, Giebnia 25, 80-170 Pakość;
104. PZL- ŚWIDNIK S.A., al. Lotników Polskich 1, 21-045 Świdnik;
105. Radom METEO Sp. z o.o., ul. Kaszubska 2, 26-600 Radom;
106. Royal-Star Sp. z o.o., ul. Drogowców 7, 39-200 Dębica;
107. ROYAL-STAR, ul. Lotniskowa 16, 39-300 Mielec;
108. RUNWAY Sp. z o.o., ul. gen. S. Kaliskiego 57, 01-476 Warszawa;
109. Ryanair Sun S.A., ul. Cybernetyki 21, 02-677 Warszawa;
110. Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa;
111. SHELL POLSKA Sp. z o.o., ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. nr 7a, 02-366 Warszawa;
112. SKY ADVENTURE Sp. z o.o., pl. Grunwaldzki 4A/3, 40-127 Katowice;
113. Sky Taxi Sp. z o.o., ul. Namysłowska 112, 46-081 Dobrzeń Wielki;
114. Smart Aero Service, ul. gen. W. Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki;
115. Smart Aviation Sp. z o.o., ul. Czartoria 1/27, 61-102 Poznań;
116. Smart Jet Sp. z o.o., ul. gen. W. Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki;
117. Smartwings Poland Sp. z o.o., ul. Jamesa Gordona Bennetta 2B, 02-159 Warszawa;
118. SprintAir Cargo Sp. z o.o., ul. Ruchliwa 22, 02-182 Warszawa;
119. SPRINTAIR S.A., ul. Ruchliwa 22, 02-285 Warszawa;
120. Stowarzyszenie Polskich Pilotów Komunikacyjnych POLALPA, ul. 17 Stycznia 119, 00-906 Warszawa;
121. Suwalska Szkoła Lotnicza, ul. Wojczyńskiego 1, 16-400 Suwałki;
122. SYNTECODE Sp. z o.o., ul. Pilchowicka 27, 02-175 Warszawa;
123. Targor Flight Club, Ławy 97, 07-411 Rzekuń;
124. TECHNIKA /AEROTECHNIKA, ul. Pokrzywno 8, 61-315 Poznań;
125. Urząd Miasta Krosno, ul. Lwowska 28A, 38-400 Krosno;
126. Ventum Air Sp. z o.o., ul. gen. S. Kaliskiego 57, 01-476 Warszawa;
127. Welcome Airport Services Sp. z o.o., ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
128. WRO-LOT Usługi Lotniskowe Sp. z o.o., ul. Skarżyńskiego 36, 54-530 Wrocław;
129. WSK PZL- Świdnik S.A., ul. Kolejowa 3, 21-040 Świdnik;
130. Związek Zawodowy Personelu Pokładowego PLL LOT S.A., ul. 17 Stycznia 39/121, 00-906 Warszawa;
131. Związek Zawodowy Pilotów Komunikacyjnych, ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
132. Związek Zawodowy Pilotów Liniowych, ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
133. Związek Zawodowy Pracowników PLL LOT S.A., ul.17 Stycznia 39/202, 00-906 Warszawa.
 |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych**
 |
| (ceny stałe z 2015 r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| **Dochody ogółem** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Wydatki ogółem** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Saldo ogółem** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Źródła finansowania  |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Nie przewiduje się wpływu na sektor finansów publicznych ze względu na fakt, że projektowane rozporządzenie wprowadza jedynie usprawnienia w zakresie procedur administracyjnych związanych z certyfikacją działalności w lotnictwie cywilnym. |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**
 |
| Skutki |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym(w mln zł, ceny stałe z 2015 r.) | duże przedsiębiorstwa |  |  |  |  |  |  |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw |  |  |  |  |  |  |  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe |  |  |  |  |  |  |  |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | Wpływ pozytywny wynikający z doprecyzowania i uspójnienia przepisów krajowych dotyczących certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym z przepisami unijnymi, co wykluczy wątpliwości interpretacyjne. |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | Wpływ pozytywny wynikający z doprecyzowania i uspójnienia przepisów krajowych dotyczących certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym z przepisami unijnymi, co wykluczy wątpliwości interpretacyjne. |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe  | Brak wpływu  na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. |
| Niemierzalne |  |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń  |  |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**
 |
| [x]  nie dotyczy |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | [ ]  tak[ ]  nie[ ]  nie dotyczy |
| [ ]  zmniejszenie liczby dokumentów [ ]  zmniejszenie liczby procedur[ ]  skrócenie czasu na załatwienie sprawy[ ]  inne:       | [ ]  zwiększenie liczby dokumentów[ ]  zwiększenie liczby procedur[ ]  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy[ ]  inne:       |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.  | [ ]  tak[ ]  nie[ ]  nie dotyczy |
| Komentarz: |
| 1. **Wpływ na rynek pracy**
 |
| Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy. |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary**
 |
| [ ]  środowisko naturalne[ ]  sytuacja i rozwój regionalny[ ]  inne:       | [ ]  demografia[ ]  mienie państwowe | [ ]  informatyzacja[ ]  zdrowie |
| Omówienie wpływu | Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na wyżej wymienione obszary. |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**
 |
| Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia. |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**
 |
| Brak konieczności ewaluacji efektów projektu. |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**
 |
| Brak |