Projekt z dnia 11.04.2022 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY[[1]](#footnote-1))

z dnia ………………….. 2022 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków eksploatacji lotnisk

Na podstawie art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970, z 2021 r. poz. 784, 847 i 1898 oraz z 2022 r. poz. 655) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie warunków eksploatacji lotnisk (Dz. U. z 2016 r. poz. 91 oraz z 2022 r. poz. 452) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 w pkt 11 lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) służby utrzymania lotniska,”;

2) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. 1. Zarządzający lotniskiem ustanawia i utrzymuje na lotnisku system zarządzania bezpieczeństwem, zwany dalej „SMS”, którego celem jest wdrożenie zorganizowanego i uporządkowanego procesu zarządzania działaniami związanymi z zapewnieniem bezpieczeństwa eksploatacji lotniska i wykonywanych operacji lotniskowych.

2. SMS określa się w instrukcji operacyjnej lotniska i uwzględnia on:

1) politykę bezpieczeństwa i jej cele, uwzględniającą:

a) zaangażowanie i odpowiedzialność zarządzającego lotniskiem lub osoby przez niego upoważnionej do zarządzania lotniskiem,

b) określenie odpowiedzialności i obowiązków personelu lotniska w zakresie bezpieczeństwa,

c) koordynację planowania działań w sytuacjach awaryjnych na lotnisku, w tym sytuacji zagrożenia z udziałem statków powietrznych,

d) opis systemu zgłaszania informacji dotyczących bezpieczeństwa, w tym zdarzeń z udziałem statków powietrznych,

e) dokumentację dotyczącą SMS;

2) proces zarządzania ryzykiem bezpieczeństwa, obejmujący:

a) identyfikację zagrożeń dla bezpieczeństwa,

b) analizę ryzyka,

c) ewaluację ryzyka, w tym określenie poziomu akceptowalności ryzyka,

d) postępowanie z ryzykiem, w tym sposoby obniżania poziomu ryzyka dotyczącego bezpieczeństwa;

3) sposób zapewniania bezpieczeństwa, obejmujący:

a) monitorowanie i mierzenie poziomu bezpieczeństwa,

b) zarządzanie zmianami wprowadzanymi na lotnisku, w tym przeprowadzanie analizy bezpieczeństwa, przed dokonaniem istotnej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska, o której mowa w art. 61 ust. 1 ustawy,

c) ciągłe doskonalenie SMS oraz poprawę poziomu bezpieczeństwa;

4) opis działań związanych z promowaniem bezpieczeństwa realizowanych przez:

a) zapewnianie szkoleń dla personelu lotniska z zakresu SMS,

b) wdrożenie skutecznego systemu komunikowania się i przekazywania informacji dotyczących bezpieczeństwa wśród personelu lotniska,

c) rozpowszechnianie informacji dotyczących bezpieczeństwa dla potrzeb zainteresowanych podmiotów prowadzących działalność na lotnisku oraz operatorów statków powietrznych korzystających z lotniska.

3. SMS wdraża się i funkcjonuje on zgodnie z wymaganiami określonymi w:

1) rozdziale 4 i dodatku 2 Załącznika 19 „Zarządzanie Bezpieczeństwem” do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r., ogłoszonego w załączniku do obwieszczenia nr 1 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 10 stycznia 2020 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 19 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 2);

2) rozdziale 9 „Podręcznika zarządzania bezpieczeństwem” Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) Doc 9859 – wydanie czwarte, ogłoszonego w załączniku do wytycznych nr 13 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 16 września 2020 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań ustanowionych przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) – Doc 9859 (Dz. Urz. ULC poz. 48).

4. Zarządzający lotniskiem zapewnia, że analiza bezpieczeństwa, o której mowa w ust. 2 pkt 3 lit. b, jest przeprowadzana zgodnie z wymaganiami określonymi w rozdziale 6 „Podręcznika zarządzania bezpieczeństwem”, o którym mowa w ust. 3 pkt 2.

5. Zarządzający lotniskiem wyznacza osobę posiadającą doświadczenie i wiedzę specjalistyczną w zakresie operacji lotniskowych lub obsługi technicznej lotniska, która pełni funkcję kierownika do spraw bezpieczeństwa, odpowiedzialnego za wdrożenie SMS oraz kierowanie, nadzór i właściwe działanie SMS zgodnie z wymaganiami, o których mowa w ust. 1–4.”;

3) w § 4 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) ruchu pojazdów i osób na lotnisku;”;

4) w § 5 w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) pomocy wzrokowych dróg startowych, dróg kołowania i płyt postojowych;”;

5) w § 6 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Osoby poruszające się w PRN używają kamizelek ostrzegawczych.”;

6) w § 8 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Pojazd znajdujący się w PRN porusza się z włączonymi lampami ostrzegawczymi, błyskowymi koloru żółtego.”;

7) w § 9 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Na lotnisku kontrolowanym poruszanie się pojazdów i pieszych w polu manewrowym może odbywać się wyłącznie po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez TWR, a na lotnisku niekontrolowanym po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez dyżurnego operacyjnego lotniska lub inną osobę wyznaczoną przez zarządzającego lotniskiem, zgodnie z przepisami instrukcji operacyjnej lotniska.”;

8) w § 12 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Zarządzający lotniskiem informuje podmioty uczestniczące w realizacji LVP, podmioty wykonujące zadania w PRN i pozostałych użytkowników lotniska poruszających się w strefie operacyjnej o każdej zmianie LVP.”;

9) w § 13 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. TWR ogłasza rozpoczęcie stosowania LVP po uzyskaniu od dyżurnego operacyjnego lotniska potwierdzenia o gotowości lotniska do stosowania LVP.”;

10) w § 14 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W czasie obowiązywania LVP bez zezwolenia wydanego przez TWR w strefie wrażliwej i strefie krytycznej nie może znajdować się pojazd ani osoba.”;

11) w § 17:

a) w ust. 1:

– wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Zarządzający lotniskiem ustanawia i wdraża procedury zapewniające, aby wszelkie prace wykonywane na lotnisku były prowadzone w sposób:”,

– pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) niepowodujący uszkodzenia urządzeń lotniskowych oraz sieci teletechnicznych i elektroenergetycznych;”,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Na lotnisku, na którym są wykonywane operacje lotniskowe, mogą być prowadzone prace krótkotrwałe lub prace planowe, związane w szczególności z rozbudową lotniska, instalacją urządzeń, instalacji lub pomocy nawigacyjnych, pod warunkiem zachowania zasad bezpieczeństwa określonych w ust. 3–7.”,

c) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Na lotnisku kontrolowanym prace krótkotrwałe w polu manewrowym mogą być realizowane wyłącznie po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez TWR, a na lotnisku niekontrolowanym po uzyskaniu zezwolenia wydanego przez dyżurnego operacyjnego lotniska lub inną osobę wyznaczoną przez zarządzającego lotniskiem, zgodnie z przepisami instrukcji operacyjnej lotniska.”,

d) w ust. 5 w pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 6–8 w brzmieniu:

„6) procedurę powiadamiania zainteresowanych podmiotów prowadzących działalność na lotnisku oraz operatorów statków powietrznych korzystających z lotniska o planowanych pracach;

7) dodatkowe środki bezpieczeństwa, które należy wprowadzić – w przypadku gdy z powodu prowadzonych prac wprowadza się ograniczenia w korzystaniu z określonej drogi startowej;

8) środki i formę komunikacji z osobą nadzorującą prowadzenie prac.”,

e) dodaje się ust. 6 i 7 w brzmieniu:

„6. Zarządzający lotniskiem zapewnia monitorowanie prac na lotnisku pod względem ich wpływu na bezpieczeństwo operacji lotniskowych, w taki sposób, aby w razie potrzeby, niezwłocznie podjąć działania naprawcze związane z eliminacją zagrożeń.

7. Zarządzający lotniskiem ustanawia i wdraża procedurę określającą działania mające na celu przywrócenie infrastruktury lotniska do pełnej zdolności operacyjnej po zakończeniu prac na lotnisku, takie jak:

1) usunięcie z terenu lotniska personelu, pojazdów, urządzeń i innych obiektów oraz tymczasowego oznakowania poziomego, znaków pionowych i świateł, których obecność na lotnisku była związana z prowadzeniem prac;

2) sprawdzenie stanu technicznego elementów infrastruktury lotniskowej, pomocy wzrokowych lub innych urządzeń instalacji będących przedmiotem prac;

3) sprawdzenie stanu nawierzchni PRN, która była przedmiotem prac lub po której jeżdżono w związku z tymi pracami, ze zwróceniem szczególnej uwagi na pozostałości po pracach, przedmioty obce (foreign object debris − FOD) i na ogólną czystość nawierzchni;

4) poinformowanie, zgodnie z obowiązującymi procedurami, odpowiednich służb lub organizacji o przywróceniu infrastruktury lotniska do pełnej zdolności operacyjnej;

5) rejestrowanie informacji dotyczących zakończenia prac i daty przywrócenia infrastruktury lotniska do pełnej zdolności operacyjnej.”;

12) § 20 otrzymuje brzmienie:

„§ 20. Zarządzający lotniskiem w zakresie przeciwdziałania zagrożeniom ze strony zwierząt:

1) dokonuje uzgodnień z przewoźnikami lotniczymi i innymi użytkownikami statków powietrznych korzystającymi z danego lotniska, a na lotniskach kontrolowanych również z TWR – w zakresie zgłaszania danych dotyczących zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami oraz obecności zwierząt w otoczeniu lotniska;

2) nie rzadziej niż raz na 2 lata dokonuje przeglądu i w razie potrzeby uaktualnienia procedury przeciwdziałania zagrożeniom ze strony zwierząt.”;

13) § 22 otrzymuje brzmienie:

„§ 22. Zarządzający lotniskiem ustanawia i utrzymuje na lotnisku SMS spełniający wymagania określone w § 3.”;

14) w § 23:

a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) ruch pojazdów i osób na lotnisku;”,

b) w pkt 12 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 13 i 14 w brzmieniu:

„13) usuwania statków powietrznych unieruchomionych w PRN;

14) kontroli dostępu do PRN.”;

15) w § 25 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Osoby poruszające się w PRN używają kamizelek ostrzegawczych.”;

16) po § 25 dodaje się § 25a w brzmieniu:

„§ 25a. Kierowca pojazdu poruszającego się po lotnisku powinien posiadać prawo jazdy kategorii odpowiedniej dla danego pojazdu.”;

17) w § 26 dodaje się ust. 5 i 6 w brzmieniu:

„5. Pojazd znajdujący się w PRN porusza się z włączonymi lampami ostrzegawczymi, błyskowymi koloru żółtego.

6. Pojazd poruszający się w PRN powinien posiadać środki łączności zapewniające dwukierunkową łączność radiową, z wyjątkiem sytuacji, gdy temu pojazdowi towarzyszy inny pojazd wyposażony w takie środki łączności.”;

18) § 30 otrzymuje brzmienie:

„§ 30. Zarządzający lotniskiem ustanawia i wdraża procedury, o których mowa w § 17, spełniające wymagania w nim określone.”;

19) w rozdziale 3 po § 31a dodaje się § 31b w brzmieniu:

„§ 31b. Procedury usuwania statków powietrznych unieruchomionych w PRN określają w szczególności:

1) dane kontaktowe, zawierające numer telefonu, faksu lub adres email, do osób odpowiedzialnych za koordynację działań i podmiotów, z którymi zawarto umowę lub porozumienie dotyczące usuwania unieruchomionych statków powietrznych;

2) zasady powiadamiania i uzgadniania z właścicielem lub użytkownikiem unieruchomionego statku powietrznego sposobu i czasu usunięcia tego statku powietrznego oraz warunków jego zabezpieczenia;

3) zasady dokumentowania przebiegu usuwania unieruchomionego statku powietrznego;

4) warunki konieczne do spełnienia przed przystąpieniem do usuwania unieruchomionego statku powietrznego, w tym dotyczące działania lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych, właściwej komisji badania wypadków lotniczych, prokuratora lub policji.”;

20) w § 32 dotychczasowe brzmienie oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Zarządzający lotniskiem wdraża na lotnisku SMS, w ramach którego:

1) wyznacza osobę odpowiedzialną za SMS na lotnisku;

2) przeprowadza, nie rzadziej niż co 12 miesięcy, identyfikację zagrożeń, polegającą na wskazaniu czynników mających negatywny wpływ na poziom bezpieczeństwa na lotnisku;

3) przeprowadza analizę zdarzeń z udziałem statków powietrznych, które miały miejsce na lotnisku, i podejmuje działania mające na celu zapobieganie takim zdarzeniom w przyszłości;

4) przeprowadza analizę bezpieczeństwa przed dokonaniem istotnej zmiany eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska, o której mowa w art. 61 ust. 1 ustawy, zgodnie z rozdziałem 6 „Podręcznika zarządzania bezpieczeństwem”, o którym mowa w § 3 ust. 3 pkt 2.”;

21) w § 33 w ust. 1:

a) pkt 3–5 otrzymują brzmienie:

„3) ruchu pojazdów i osób w PRN;

4) zarządzania płytą postojową lub stanowiskiem postojowym;

5) bezpieczeństwa na płycie postojowej lub stanowisku postojowym;”,

b) w pkt 12 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 13 w brzmieniu:

„13) usuwania statków powietrznych unieruchomionych w PRN.”.

§ 2. Zarządzający lotniskami dostosują lotniska do wymagań określonych w § 3, § 4 pkt 4, § 6 ust. 2, § 9 ust. 1, § 17, § 20 pkt 2, § 22, § 23 pkt 3, 13 i 14, § 25 ust. 2, § 25a, § 26 ust. 6, § 30, § 31b, § 32 ust. 2 i § 33 ust. 1 pkt 3–5 i pkt 13 rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem w terminie 12 miesięcy od dnia ogłoszenia niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Grzegorz Kuzka

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

/-podpisano elektronicznie/

1. ) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937). [↑](#footnote-ref-1)