

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2020 r.

w sprawie zezwoleń związanych z przewozem lotniczym

Na podstawie art. 202 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki udzielania zezwoleń, o których mowa w art. 193 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) Prezesie Urzędu – rozumie się przez to Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 2) przewoźniku lotniczym – rozumie się przez to przewoźnika lotniczego z państwa innego niż państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederacja Szwajcarska lub państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strona umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym;
- 3) rozporządzeniu (WE) nr 785/2004 – rozumie się przez to rozporządzenie (WE) nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia w odniesieniu do przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 138 z 30.04.2004, str. 1, z późn. zm.²⁾; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 160);
- 4) ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 5) zezwoleniu – rozumie się przez to zezwolenie, o którym mowa w art. 193 ust. 1 i 2 ustawy.

§ 3. Zezwolenie może obejmować wykonywanie:

- 1) regularnych przewozów lotniczych, zwane dalej „zezwoleniem eksploatacyjnym”;
- 2) przewozów lotniczych stanowiących serię nieregularnych lotów handlowych, obejmującą co najmniej 10 lotów, przy czym lot tam i z powrotem uznaje się za jeden

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257).

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 296 z 05.11.2008, str. 8, Dz. Urz. UE L 311 z 21.11.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 87 z 07.04.2010, str. 19 oraz Dz. Urz. UE L 198 z 25.07.2019, str. 241.

lot, wykonywanych w jednym sezonie rozkładowym, zwane dalej „zezwoleniem ogólnym”;

- 3) przewozów lotniczych obejmujących nie więcej niż 9 nieregularnych lotów handlowych z lądowaniem na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przy czym lot tam i z powrotem uznaje się za jeden lot, zwane dalej „zezwoleniem pojedynczym”.

§ 4. Przewoźnik lotniczy, podając informacje dotyczące oferowanej zdolności przewozowej i częstotliwości lotów, o których mowa w art. 194 ust. 3 pkt 3 ustawy, określa:

- 1) maksymalną liczbę miejsc pasażerskich – w przypadku przewozu pasażerów;
- 2) maksymalną masę startową (MTOM) statku powietrznego – w przypadku przewozu towarów lub poczty;
- 3) trasy, dni i czasy operacji w portach lotniczych;
- 4) numery lotów.

§ 5. W przypadku gdy certyfikat przewoźnika lotniczego nie zawiera informacji o statku powietrznym wskazanym we wniosku o udzielenie lub zmianę zezwolenia, warunkiem udzielenia zezwolenia lub jego zmiany jest przedłożenie Prezesowi Urzędu kopii umowy dotyczącej obsługi trasy przy użyciu wynajętego statku powietrznego wraz z załogą oraz certyfikatu przewoźnika lotniczego wraz ze związanymi specyfikacjami operacyjnymi przewoźnika lotniczego użyczającego wskazany statek powietrzny, z uwzględnieniem postanowień umów międzynarodowych, zgodnie z którymi wykonuje się przewozy lotnicze. Przepis stosuje się w przypadku zatwierdzenia rozkładu przewoźnika lotniczego w następstwie wydanego zezwolenia eksploatacyjnego.

§ 6. Prezes Urzędu może żądać przedstawienia dowodów, potwierdzających zgodność przedłożonego dokumentu ubezpieczenia, o którym mowa w art. 194 ust. 5 pkt 4, art. 196b ust. 2 pkt 3 i art. 201a ust. 5 ustawy, z wymogami ustanowionymi w przepisach rozporządzenia (WE) nr 785/2004, w szczególności w przypadku, gdy wskazana w dokumencie ubezpieczenia ochrona ubezpieczeniowa została określona w jednostce rozliczeniowej innej niż wynikająca z przepisów rozporządzenia (WE) nr 785/2004.

§ 7. W przypadku gdy nie jest możliwe przedłożenie, na żądanie Prezesa Urzędu, umowy, o której mowa w art. 194 ust. 5 pkt 5 ustawy, warunkiem udzielenia zezwolenia ogólnego lub pojedynczego jest przedłożenie Prezesowi Urzędu kopii innego dokumentu potwierdzającego zlecenie wykonania przewozu lotniczego.

§ 8. Prezes Urzędu, na potrzeby ustalenia spełniania przez przewoźnika lotniczego warunków określonych w art. 195 ust. 1 pkt 3 ustawy, może żądać:

- 1) wskazania nazwy podmiotu, który ma zapewnić obsługę naziemną w polskim porcie lotniczym;
- 2) potwierdzenia czasu operacji przez koordynatora rozkładów lotów – w przypadku przewozu planowanego do lub z portu lotniczego znajdującego się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej objętego koordynacją rozkładów lotów.

§ 9. Warunkiem udzielenia zezwolenia pojedynczego w przypadku niecierpiącym zwłoki, jest przedłożenie Prezesowi Urzędu kopii oświadczenia podmiotu zainteresowanego wnioskowanym przewozem, uzasadniającego interes publiczny lub społeczny związany z tym przewozem.

§ 10. W przypadku zmiany zezwolenia, o której mowa w art. 195 ust. 8 ustawy, Prezes Urzędu może żądać od przewoźnika lotniczego przedstawienia odpowiednich dokumentów określonych w art. 194 ust. 5 ustawy potwierdzających tę zmianę.

§ 11. W przypadku gdy wydane zezwolenie pojedyncze lub ogólne nie mogło być wykorzystane w terminie w nim określonym, przewoźnik lotniczy może wykonać nieregularny handlowy przewóz lotniczy w ciągu dwóch następnych dni kalendarzowych liczonych od dnia planowanego przewozu, jeżeli spełnia łącznie następujące warunki:

- 1) zgłosił nowy plan lotu instytucji zapewniającej służbę ruchu lotniczego;
- 2) posiada ważne dokumenty, o których mowa w art. 194 ust. 5 pkt 3, 4 i 6–8 ustawy, na czas faktycznego wykonania przewozu lotniczego;
- 3) uzyskał zapewnienie obsługi naziemnej w polskim porcie lotniczym;
- 4) uzyskał potwierdzenie czasu operacji przez koordynatora rozkładów lotów – w przypadku przewozu planowanego do portu lotniczego znajdującego się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej objętego koordynacją rozkładów lotów.

§ 12. Zezwolenia pojedyncze, ogólne i eksploatacyjne, wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 13. Do spraw dotyczących udzielania zezwoleń pojedynczych, ogólnych i eksploatacyjnych, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 14. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

MINISTER INFRASTRUKTURY

*Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym*

Grzegorz Kuzka

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

/-PODPISANO ELEKTRONICZNIE/

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie zezwoleń związanych z przewozem lotniczym (Dz. U. poz. 719), które zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Uzasadnienie

Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie przepisu art. 202 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495), dalej: „ustawa Prawo lotnicze”, zmienionego w wyniku wejścia w życie ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235).

Projektowane rozporządzenie zastąpi rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie zezwoleń związanych z przewozem lotniczym (Dz. U. poz. 719), które zgodnie z dotychczasowym brzmieniem art. 202 pkt 1 ustawy Prawo lotnicze określało szczegółowe warunki i sposób udzielania zezwoleń związanych z przewozem lotniczym, w tym udzielania zezwoleń dla obcych przewoźników lotniczych, upoważnień do wykonywania przewozów i dokonywania wyznaczeń.

Uwzględniając zmianę zakresu upoważnienia ustawowego projektowane rozporządzenie określa szczegółowe warunki udzielania zezwoleń, o których mowa w art. 193 ust. 1 i 2 ustawy Prawo lotnicze.

W § 1 został określony zakres rozporządzenia zgodnie z art. 202 ustawy Prawo lotnicze.

W § 2 zawarto słowniczek pojęć na potrzeby niniejszego rozporządzenia.

W § 3 wskazano rodzaje zezwoleń wydawanych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwanego dalej „Prezesem Urzędu”, przewoźnikom lotniczym z państw trzecich.

W § 4 doprecyzowano informacje, które muszą być podane w odniesieniu do oferowanej zdolności przewozowej i częstotliwości lotów, o których mowa w art. 194 ust. 3 pkt 3 ustawy – Prawo lotnicze.

W § 5 doprecyzowano warunki udzielenia zezwolenia lub jego zmiany w przypadku, gdy certyfikat przewoźnika nie zawiera informacji o statku powietrznym wskazanym we wniosku o udzielenie lub o zmianę zezwolenia. Takie przypadki pojawiają się dosyć często również już po wydaniu zezwolenia, kiedy przewoźnik z przyczyn operacyjnych (np. własny samolot uległ usterce technicznej) zmuszony jest wynająć samolot innego przewoźnika lotniczego. Prezes Urzędu żąda wtedy przedstawienia kopii umowy dotyczącej obsługi trasy przy użyciu wynajętego statku powietrznego wraz z załogą oraz certyfikatu przewoźnika lotniczego wraz ze związanymi specyfikacjami operacyjnymi przewoźnika lotniczego używającego wskazany statek powietrzny. W takiej umowie wskazane są m.in. zasady ubezpieczenia i

odpowiedzialność przewoźników lotniczych. Jest to również nierozzerwalnie związane z efektywnym wykorzystaniem praw przewozowych wskazanych w wydanym już zezwoleniu eksploatacyjnym, a które są doprecyzowane w postaci typów statków powietrznych w zatwierdzonym rozkładzie lotów przewoźnika lotniczego. Rozwiązanie to zapewni przewoźnikom lotniczym większą elastyczność przy planowaniu siatki połączeń i możliwość skuteczniejszego reagowania na sytuacje nieprzewidziane, związane np. z awarią statku powietrznego.

W § 6 wskazano na możliwość żądania od przewoźnika lotniczego dokumentu, potwierdzającego zgodność przedłożonego ubezpieczenia z wymogami rozporządzenia (WE) nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia w odniesieniu do przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 138 z 30.04.2004, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 160). Powyższe rozwiązanie ma na celu zapewnienie właściwej kontroli przedkładanych dokumentów w sytuacji, gdy istnieją wątpliwości interpretacyjne co do spełniania przez przewoźnika lotniczego wymogów powyższego rozporządzenia lub gdy wartości ochrony ubezpieczeniowej zostały podane w walucie lokalnej w oparciu o nieznaną kurs wymiany. We wszystkich przywołanych w § 6 przepisach chodzi o ten sam dokument ubezpieczeniowy, który warunkuje wykonywanie przewozów lotniczych w ramach wydanych zezwoleń na przewóz lotniczy i musi spełniać takie same wymagania. Przepis ma na celu doprecyzowanie wymogu przy wydawaniu zezwoleń na przewóz lotniczy i uniknięcie wątpliwości interpretacyjnych dla przewoźnika lotniczego w zakresie wymagań w poszczególnych sytuacjach. Zapewnia on możliwość przedkładania tego samego dokumentu zmniejszając tym samym obciążenia administracyjne nakładane na przewoźników lotniczych związane z koniecznością żądania od ubezpieczyciela wydawania kilku dokumentów o potencjalnie różnej treści.

W § 7 określono warunek udzielenia zezwolenia w przypadku żądania przez Prezesa Urzędu umowy, o której mowa w art. 194 ust. 5 pkt 5 ustawy Prawo lotnicze, w sytuacji jej braku, poprzez wskazanie dokumentu potwierdzającego zlecenie wykonania przewozu. Takie sytuacje zdarzają się w przypadku pilnej potrzeby realizacji przewozu – np. przewóz pasażerów wycieczki zagranicznej do kraju w przypadku upadłości biura podróży.

W § 8 doprecyzowano informacje, których Prezes Urzędu może żądać na potrzeby ustalenia spełniania przez przewoźnika warunków określonych w art. 195 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo lotnicze.

W § 9 określono warunek udzielenia zezwolenia pojedynczego w przypadkach niecierpiących zwłoki uzasadnionych interesem publicznym lub społecznym, a dotyczących przewozów, o których mowa w art. 194 ust. 2 ustawy Prawo lotnicze.

W § 10 doprecyzowano katalog dokumentów, których Prezes Urzędu może wymagać w celu wydania decyzji zmieniającej na podstawie art. 195 ust. 8 ustawy Prawo lotnicze.

W § 11 przewidziano warunki wykonania przewozu w sytuacji, gdy wydane zezwolenie pojedyncze lub ogólne nie mogłoby zostać wykorzystane w terminie w nim określonym. Regulacja ta ma na celu zapewnienie możliwości wykorzystania zezwolenia w sytuacji przesunięcia godziny, niewielkiej zmiany terminu przewozu, co zdarza się z przyczyn niezależnych od przewoźnika lotniczego. Przepis ten wypełnia wytyczne do wydania przedmiotowego rozporządzenia tj. ma na celu efektywne wykorzystanie przyznanych w zezwoleniu praw przewozowych, ale nie później niż w terminie następujących 2 dni kalendarzowych, liczonych od dnia planowanego przewozu, jednakże po spełnieniu warunków wskazanych w przepisie.

W § 12 zawarto przepis przejściowy przewidujący zachowanie ważności zezwoleń wydanych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia przez okres, na jaki zostały wydane. Celem tego przepisu jest zapewnienie stabilności na rynku lotniczym.

W § 13 doprecyzowano, że do spraw wszczętych i niezakończonych w przedmiocie wydania zezwolenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

W § 14 zawarto przepis przewidujący wejście w życie rozporządzenia po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia.

Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.). Z tego powodu nie podlega ono notyfikacji.

Na podstawie § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Nie jest wymagane przedstawienie projektu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.