

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zezwoleń związanych z przewozem lotniczym Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Marcin Hoła – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Michał Pietrowski – Główny Specjalista w Departamencie Lotnictwa Ministerstwa Infrastruktury (tel.: 22 630 12 06, e-mail: michal.pietrowski@mi.gov.pl)	Data sporządzenia 17.12.2019 r. Źródło: art. 202 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495) Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 36
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Celem wydania rozporządzenia jest uregulowanie szczegółowych warunków udzielania przewoźnikom z państwa trzeciego zezwoleń związanych z przewozem lotniczym, z uwagi na zmienioną ustawą z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2019 r. poz. 235) upoważnienie ustawowe zawarte w art. 202 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą Prawo lotnicze”.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zaproponowane rozwiązania są powtórzeniem obecnie obowiązujących - w zakresie warunków i sposobu udzielania przewoźnikom z państw trzecich - zezwoleń związanych z przewozem lotniczym. Z uwagi na zmiany ustawy Prawo lotnicze związane m.in. z potrzebą dostosowania wymagań krajowych do przepisów Unii Europejskiej oraz do wytycznych wyroku Trybunału Sprawiedliwości UE z dnia 18 marca 2014 r. w sprawie C-628/11 International Jet Management, wymóg uzyskania zezwolenia na wykonanie przewozu lotniczego obecnie dotyczy tylko przewoźników lotniczych z państw trzecich. Jednakże zachodzi konieczność określenia szczegółowych warunków udzielania zezwoleń, tak by zachować jednolitość w stosowaniu przepisów dla wszystkich podmiotów z państw trzecich planujących wykonywanie przewozów lotniczych do oraz z Rzeczypospolitej Polskiej, a także na jej terytorium.

Ze względu na konieczność realizacji zmienionego upoważnienia określonego w art. 202 ustawy Prawo lotnicze, nie ma możliwości osiągnięcia celu projektu w sposób inny niż wydanie projektowanego rozporządzenia.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Zasadnicze regulacje dotyczące wydawania zezwoleń na wykonywanie przewozów lotniczych zawarte są w ustawie Prawo lotnicze i pozostają zbliżone do obowiązujących w innych państwach Unii Europejskiej. Przepisy projektowanego rozporządzenia określają szczegółowe warunki udzielania zezwoleń, uwzględniając zakres przewozów lotniczych oraz możliwości efektywnego wykorzystania przyznanych praw przewozowych.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Przewoźnicy lotniczy z państw trzecich	Ok. 30 aktualnie wykonujących przewozy lotnicze do/z RP	Urząd Lotnictwa Cywilnego	Zapewnienie przejrzystości informacji związanych z warunkami i sposobem udzielania im zezwoleń na wykonywanie przewozów lotniczych oraz wykorzystania przyznanych praw przewozowych.
Zarządzający lotniskami użytku publicznego	13	Urząd Lotnictwa Cywilnego	Umożliwienie wykonania lotu.
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej	1	Urząd Lotnictwa Cywilnego	Zgłaszanie przez przewoźników lotniczych

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1	Urząd Lotnictwa Cywilnego	planów lotów. Umożliwienie skutecznego wypełniania obowiązków wynikających z przepisów ustawy Prawo lotnicze.
-----------------------------------	---	---------------------------	--

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Przed rozpoczęciem prac nad rozporządzeniem nie prowadzono konsultacji w zakresie kwestii podlegających zmianom legislacyjnym.

Projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Informacja o udostępnieniu projektu zostanie skierowana do następujących podmiotów:

1. AMC Aviation sp. z o.o.
2. BARIP
3. Bartolini Air Regional sp. z o.o.
4. Centrum Usług Logistycznych
5. Enter Air sp. z o.o.
6. General Aviation Services sp. z o.o.
7. "Goldwings Flight Academy" sp. z o.o.
8. Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S. A.
9. HELICOPTER. PL S.A.
10. Husair sp. z o.o.
11. IATA Polska
12. Ibex – U.L. sp. z o.o.
13. Jet Story sp. z o.o.
14. Krajowa Rada Lotnictwa
15. Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
16. Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin sp. z o.o.;
17. Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków - Balice sp. z o.o.
18. Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność
19. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych
20. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
21. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan
22. Polskie Linie Lotnicze LOT S.A.
23. Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.
24. Port Lotniczy Gdańsk sp. z o.o.;
25. Port Lotniczy Lublin S.A.;
26. Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta sp. z o.o.
27. Port Lotniczy Poznań - Ławica sp. z o.o.
28. Port Lotniczy „Radom” S.A.
29. Port Lotniczy Rzeszów – Jasionka sp. z o.o.
30. Port Lotniczy Szczecin - Goleniów sp. z o.o.
31. Port Lotniczy Wrocław S.A.
32. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
33. Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”
34. Royal-Star sp. z o. o.
35. Ryanair Sun S.A
36. Salt Aviation sp. z o. o.
37. SkyTaxi sp. z o.o.
38. Smart Jet sp. z o.o.
39. Smartwings Poland sp. z o.o.
40. Sprintair Cargo sp. z o.o.
41. Sprintair S. A.
42. Warmia i Mazury sp. z o.o.
43. Związek Regionalnych Portów Lotniczych
44. Związek Rzemiosła Polskiego
45. Związek Zawodowy Kontrolerów Ruchu Lotniczego
46. Związek Zawodowy Pracowników Portu Lotniczego Warszawa – Okęcie
47. Związek Zawodowy Pracowników PPL, pracowników spółek z udziałem przedsiębiorstwa i lotnisk niekomunikacyjnych
48. Związek Zawodowy Pracowników Ruchu Lotniczego
49. Związek Zawodowy Pracowników Technicznych Ruchu Lotniczego

6. Wpływ na sektor finansów publicznych												
(ceny stałe z ... r.)		Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]										
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dochody ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Źródła finansowania												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Brak wpływu na sektor finansów publicznych. Przepisy rozporządzenia stanowią wykonanie przepisów ustawy Prawo lotnicze.										
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe												
		Skutki										
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)				
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2015 r.)	duże przedsiębiorstwa											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw											
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe											
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw											
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe											
Niemierzalne												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Przepisy rozporządzenia nie wywołają skutków w ujęciu pieniężnym oraz niepieniężnym w odniesieniu do przedsiębiorców oraz do rodziny, obywateli i gospodarstw domowych. Brak wpływu projektowanej regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców, na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.										
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu												
☐ nie dotyczy												

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).		☐ tak ☒ nie ☐ nie dotyczy	
☒ zmniejszenie liczby dokumentów ☒ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:		☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.		☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy	
Komentarz: Rozporządzenie w zakresie swojej regulacji stanowi powtórzenie obecnie obowiązujących wymogów. W kontekście zmiany upoważnienia ustawowego przez wykreślenie z niego regulacji dotyczących upoważnień i wyznaczeń (wydawanych przewoźnikom polskim), zmniejszeniu ulegnie liczba dokumentów wymaganych od polskich przewoźników lotniczych. W związku z nowym zakresem regulacji rozporządzenie obowiązywać będzie tylko przewoźników z państw trzecich. W tym kontekście zmniejszeniu ulegnie również liczba procedur.			
9. Wpływ na rynek pracy			
Przepisy rozporządzenia nie wpłyną na rynek pracy.			
10. Wpływ na pozostałe obszary			
☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ inne:		☐ demografia ☐ mienie państwowe ☐ informatyzacja ☐ zdrowie	
Omówienie wpływu	<u>Bez wpływu</u>		
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego			
W dniu wejścia w życie przepisów rozporządzenia.			
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?			
Ewaluacja efektów projektu nie jest konieczna, a ponadto specyfika wdrażanych przepisów uniemożliwia zastosowanie mierników.			
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)			
Brak.			