Projekt z dnia 18.05.2020 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY [[1]](#footnote-1))

z dnia ……………………. 2020 r.

w sprawie procedury konkursowej podziału ograniczonych praw przewozowych[[2]](#footnote-2))

Na podstawie art. 191 ust. 23 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 284) zarządza się co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa procedurę konkursową podziału ograniczonych praw przewozowych, zwaną dalej „procedurą konkursową”, zawierającą:

1) zakres informacji o wpłynięciu wniosku o wydanie upoważnienia, zwanego dalej „wnioskiem”, podlegającej ogłoszeniu oraz sposób jej ogłaszania;

2) sposób przeprowadzania procedury konkursowej;

3) zakres dodatkowych informacji, jakie powinien zawierać uzupełniony wniosek oraz dokumenty, jakie powinny być dołączone do tego wniosku w celu przeprowadzenia procedury konkursowej.

§ 2. 1. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwany dalej „Prezesem Urzędu”, ogłasza w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego informację o wpłynięciu wniosku, niezwłocznie po jego otrzymaniu.

2. Informacja o wpłynięciu wniosku zawiera:

1) określenie ograniczonych praw przewozowych będących przedmiotem procedury konkursowej;

2) pouczenie o możliwości składania wniosków przez innych przewoźników lotniczych;

3) miejsce i termin składania wniosków;

4) wskazanie elementów wniosku oraz zakresu dodatkowych informacji, o których mowa w § 3 ust. 1;

5) wykaz dokumentów, które powinny być dołączone do wniosku, o których mowa w § 3 ust. 2;

6) kryteria podziału ograniczonych praw przewozowych.

§ 3. 1. We wniosku, poza informacjami, o których mowa w art. 192 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą”, zamieszcza się:

1) nazwę wnioskującego przewoźnika lotniczego oraz adres jego siedziby;

2) datę planowanego rozpoczęcia przewozów lotniczych i planowanego okresu ich wykonywania;

3) charakter przewozów lotniczych (całoroczne albo sezonowe oraz bezpośrednie albo z przesiadką);

4) przewidywany czas trwania przelotu na trasach lub obszarach objętych wnioskiem;

5) maksymalną liczbę miejsc pasażerskich, w przypadku przewozu pasażerów, lub ładowność, w przypadku przewozu towaru lub poczty, statków powietrznych, które będą wykorzystywane do wykonywania przewozów lotniczych objętych wnioskiem;

6) liczbę statków powietrznych wpisanych do Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC) przewoźnika składającego wniosek, które będą dostępne do wykonywania przewozów lotniczych objętych wnioskiem;

7) liczbę statków powietrznych użytkowanych przez wnioskującego przewoźnika lotniczego na podstawie umowy dotyczącej eksploatacji trasy przy użyciu wynajętego statku powietrznego z załogą, które będą dostępne do wykonywania przewozów lotniczych objętych wnioskiem, jeżeli ma to zastosowanie;

8) dostępność informacji w języku polskim na pokładzie statków powietrznych wykorzystywanych w przewozach lotniczych objętych wnioskiem;

9) przewidywaną wysokość opłaty za przewóz lotniczy w oferowanych taryfach na trasach lub obszarach objętych wnioskiem, w jedną stronę, w walucie polskiej;

10) usługi świadczone w ramach każdej z taryf, o których mowa w pkt 9, oraz płatne usługi dodatkowe wraz z wysokością opłaty za każdą z tych usług dodatkowych;

11) sposób sprzedaży miejsc pasażerskich, w przypadku przewozu pasażerów, lub pojemność statku powietrznego, w przypadku przewozu towarów lub poczty, w tym istnienia możliwości obsługi w zakresie sprzedaży przewozów lotniczych objętych wnioskiem w języku polskim;

12) wysokość i charakter dotychczas poniesionych nakładów na rozwój przewozów lotniczych do danego państwa, regularnych lub nieregularnych, jeżeli zostały poniesione;

13) liczbę przewiezionych pasażerów oraz liczbę tygodniowych częstotliwości wykonywania przewozów na trasach lub obszarach objętych wnioskiem w ostatnim sezonie rozkładowym poprzedzającym sezon, w którym złożony został wniosek, jeżeli takie przewozy były już przez przewoźnika lotniczego realizowane.

2. Przewoźnik lotniczy do wniosku dołącza:

1) kopię Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC) i związanych z nim Specyfikacji Operacyjnych wydanych wnioskującemu przewoźnikowi lotniczemu przez odpowiedni organ władzy lotniczej państwa jego rejestracji;

2) kopię umowy zawartej z innym przewoźnikiem lotniczym dotyczącej obsługi trasy przy użyciu wynajętego statku powietrznego wraz z załogą oraz kopię Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC) i związanych z nim Specyfikacji Operacyjnych przewoźnika lotniczego użyczającego statek powietrzny objęty umową – w przypadku planowanego wykonywania przewozów lotniczych na podstawie takiej umowy;

3) aktualne, sporządzone nie później niż 3 miesiące przed dniem złożenia wniosku, wewnętrzne sprawozdanie zarządcze oraz, gdy są dostępne, sprawozdanie finansowe za poprzedni rok obrotowy wraz ze sprawozdaniem z badania tego sprawozdania, jeżeli obowiązek takiego badania wynika z przepisów o rachunkowości lub innych przepisów szczególnych dotyczących sprawozdań finansowych;

4) potwierdzenie uiszczenia opłaty lotniczej, o której mowa w art. 26a ust. 1 pkt 4 ustawy;

5) dokumenty wskazane w art. 192 ust. 4 i art. 192a ust. 3 ustawy – w przypadku przewoźnika lotniczego innego niż polski.

§ 4. Przewoźnik lotniczy, który złożył wniosek przed opublikowaniem informacji o wpłynięciu wniosku, uzupełnia wniosek o informacje i dokumenty, o których mowa w § 3, w terminie 30 dni od dnia opublikowania informacji.

§ 5. 1. Wniosek przewoźnika lotniczego o wydanie upoważnienia złożony po terminie, o którym mowa w art. 191 ust. 18 ustawy, nie jest uwzględniany w procedurze konkursowej, o czym Prezes Urzędu zawiadamia pisemnie przewoźnika lotniczego, którego wniosek został złożony po terminie.

2. Na zawiadomienie, o którym mowa w ust. 1, środek odwoławczy nie przysługuje.

3. Termin na złożenie wniosku, w przypadku jego uchybienia przez wnioskodawcę, nie podlega przywróceniu.

4. Przepisy ust. 1–3 stosuje się do zmiany wniosku złożonej po terminie, o którym mowa w art. 191 ust. 18 ustawy.

5. Prezes Urzędu, po upływie 30 dni od dnia opublikowania informacji, o której mowa w § 2, w przypadku stwierdzenia braków formalnych wniosku, wzywa przewoźnika lotniczego do uzupełnienia braków formalnych pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpoznania.

§ 6. W przypadku, gdy o wydanie upoważnienia obejmującego ograniczone prawa przewozowe ubiega się tylko jeden przewoźnik lotniczy, Prezes Urzędu wydaje upoważnienie bez przeprowadzania procedury konkursowej.

§ 7. Informacje, o których mowa w § 3, do których wnioskujący zastrzegł, iż stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2019 r. poz. 1010 i 1649), nie są udostępniane.

§ 8. 1. W procedurze konkursowej ocena wniosków o wydanie upoważnienia jest dokonywana przez Zespół powołany przez Prezesa Urzędu spośród pracowników Urzędu.

2. Zespół jest powoływany na czas nieokreślony.

3. Zespół:

1) określa skalę oceny punktowej dla każdego kryterium, o którym mowa w art. 191 ust. 17 ustawy, oraz określa sposób punktacji poszczególnych kryteriów wraz z określeniem ich wagi procentowej;

2) analizuje wnioski pod względem formalnym,

3) wskazuje wnioski niespełniające wymogów formalnych i określa ich braki,

4) szczegółowo analizuje i ocenia wnioski spełniające wymogi formalne pod kątem kryteriów przyznawania ograniczonych praw przewozowych,

5) opracowuje zestawienie przewoźników lotniczych biorących udział w procedurze konkursowej wraz z określeniem przyznanych punktów i uzasadnieniem przyznanej punktacji;

6) przygotowuje rekomendację dla Prezesa Urzędu w przedmiocie rozstrzygnięcia procedury konkursowej.

4. Rekomendacja dla Prezesa Urzędu w przedmiocie rozstrzygnięcia procedury konkursowej zawiera wskazanie:

1) wybranych przewoźników lotniczych, którzy uzyskali kolejno najwyższą ocenę, do wyczerpania dostępnych praw przewozowych – w przypadku ograniczeń w korzystaniu z praw przewozowych dotyczących liczby przewoźników lotniczych;

2) wybranych przewoźników lotniczych, którzy uzyskali kolejno najwyższą ocenę, z liczbą częstotliwości odpowiednio do wyniku tej oceny, nie przekraczając liczby wnioskowanych częstotliwości oraz do wyczerpania dostępnych praw przewozowych – w przypadku ograniczeń w korzystaniu z praw przewozowych dotyczących liczby częstotliwości.

5. Spośród członków Zespołu jest powoływany Przewodniczący Zespołu, który:

1) ustala terminy posiedzeń Zespołu i zawiadamia o nich członków Zespołu;

2) zwołuje posiedzenia Zespołu;

3) przewodniczy posiedzeniom Zespołu;

4) przedkłada rekomendację Prezesowi Urzędu w zakresie rozstrzygnięcia procedury konkursowej.

6. Przewodniczący Zespołu spośród członków Zespołu powołuje Sekretarza Zespołu, który:

1) prowadzi dokumentację procedury konkursowej;

2) sporządza protokoły z posiedzeń Zespołu;

3) organizuje, w uzgodnieniu z Przewodniczącym Zespołu, posiedzenia Zespołu;

4) opracowuje projekty dokumentów przygotowanych przez Zespół, w zakresie zleconym przez Przewodniczącego Zespołu.

7. W przypadku nieobecności Przewodniczącego Zespołu jego funkcję pełni Sekretarz Zespołu albo wyznaczony przez Przewodniczącego członek Zespołu.

8. W posiedzeniach Zespołu, z głosem doradczym, mogą uczestniczyć eksperci oraz przedstawiciele organów administracji, organizacji lub innych instytucji właściwych do spraw stanowiących przedmiot prac Zespołu.

9. Posiedzenia Zespołu mogą odbywać się z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej.

10. Protokoły z posiedzeń Zespołu podpisuje Przewodniczący lub osoba go zastępująca zgodnie z ust. 7, Sekretarz oraz osoby uczestniczące w posiedzeniu. W przypadku posiedzeń, o których mowa w pkt 9, protokół jest podpisywany przez Przewodniczącego lub osobę go zastępującą zgodnie z ust. 7 i Sekretarza Zespołu. Do protokołu dołącza się listę członków Zespołu uczestniczących w posiedzeniu.

11. Przyznawanie punktów przewoźnikom lotniczym biorącym udział w procedurze konkursowej, Zespół rozstrzyga bezwzględną większością głosów.

12. W sprawach innych niż przyznawanie punktów przewoźnikom lotniczym biorącym udział w procedurze konkursowej, Zespół rozstrzyga zwykłą większością głosów.

§ 9. W sprawach nieuregulowanych w rozporządzeniu stosuje się przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 i 695).

§ 10. 1. Do procedur konkursowych wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia stosuje się przepisy rozporządzenia.

2. Dokumenty oraz informacje złożone w procedurach konkursowych, o których mowa w ust. 1, podlegają uzupełnieniu o informacje i dokumenty, o których mowa w § 3 rozporządzenia, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie rozporządzenia, pod rygorem nieuwzględnienia wniosku w procedurze konkursowej.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia.[[3]](#footnote-3))

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Grzegorz Kuzka

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

/-podpisano elektronicznie/

1. ) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257). [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Niniejsze rozporządzenie służy stosowaniu rozporządzenia (WE) nr 847/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie negocjacji i wykonania umów dotyczących usług lotniczych między Państwami Członkowskimi a państwami trzecimi (Dz. Urz. UE L 157 z 30.04.2004, str. 7; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 7, t. 8, str. 193). [↑](#footnote-ref-2)
3. ) Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie procedury konkursowej określającej szczegółowe warunki dystrybucji ograniczonych praw przewozowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2343), które zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia. [↑](#footnote-ref-3)