**UZASADNIENIE**

1. **Potrzeba i cel wydania aktu prawnego**

Aktualnie obowiązujące przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. U. poz. 1526), zwanego dalej „rozporządzeniem”, nakładają na osoby ubiegające się o uzyskanie uprawnień operatora kontroli bezpieczeństwa obowiązek przystąpienia do egzaminu przeprowadzanego w formie sprawdzianu umiejętności praktycznych prowadzonego z wykorzystaniem egzaminacyjnego programu komputerowego, który zawiera obrazy wygenerowane przez urządzenia do kontroli bezpieczeństwa, zwanego dalej „sprawdzianem umiejętności”.

W związku z trudną sytuacją na rynku lotniczym spowodowaną pandemią COVID-19 nastąpiły duże zmiany na rynku pracy operatorów kontroli bezpieczeństwa. Zaobserwowano zmniejszającą się liczbę osób zainteresowanych podjęciem albo utrzymaniem pracy jako operator kontroli bezpieczeństwa, a także zmniejszającą się liczbę osób uzyskujących ze sprawdzianu umiejętności ocenę pozytywną.

Powyższa sytuacja powoduje problemy z pozyskaniem przez zarządzających portami lotniczymi i zarejestrowanych agentów personelu w liczbie umożliwiającej utrzymanie płynności przepływu pasażerów i towarów w polskich portach lotniczych w obliczu odbudowującego się ruchu lotniczego wynikającego ze zniesienia obostrzeń związanych z pandemią COVID-19.

Celem projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, zwanego dalej „projektem”, jest obniżenie wymaganego minimum uzyskanych punktów pozwalającego na uzyskanie oceny pozytywnej ze sprawdzianu umiejętności przez osoby ubiegające się o uzyskanie uprawnień operatora kontroli bezpieczeństwa, z jednoczesnym zachowaniem stosownego poziomu ochrony w lotnictwie cywilnym.

1. **Rzeczywisty stan w dziedzinie, która ma być unormowana**

Aktualnie obowiązujący § 42 ust. 2 załącznika do rozporządzenia określa, że wymagane minimum uzyskanych punktów pozwalające na uzyskanie oceny pozytywnej ze sprawdzianu umiejętności jest ustalane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego przy wartości wskaźnika A' na poziomie nie mniejszym niż 0,75 i przy wartości wskaźnika „hit” nie mniejszym niż 65%.

1. **Różnica między dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym**

Projekt przewiduje zmianę brzmienia § 42 ust. 2 załącznika do rozporządzenia, polegającą na obniżeniu wymaganego minimum uzyskanych punktów pozwalającego na uzyskanie oceny pozytywnej ze sprawdzianu umiejętności, przez określenie w tym przepisie następujących minimalnych poziomów wartości: dla wskaźnika A' – wynoszący 0,7 oraz dla wskaźnika „hit” – wynoszący 60%, czyli zmniejszenie minimalnych poziomów wartości dla ww. wskaźników do poziomów wynikających z poprzednio obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 września 2013 r. w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1852).

W § 2 projektu w przepisie przejściowym zaproponowano, że do sprawdzianu umiejętności dla osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień operatora kontroli bezpieczeństwa rozpoczętego i niezakończonego przed dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia stosować się będzie przepisy dotychczasowe. Jednocześnie należy wskazać, że przedmiotowym przepisem zostaną objęte wyłącznie egzaminy dla osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień operatora kontroli bezpieczeństwa przeprowadzane przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Zgodnie z § 3 projektu rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, stosownie do art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461).

1. **Informacje związane z procedowaniem projektu**

Brak możliwości osiągnięcia celu projektu w sposób inny niż przyjęcie projektowanej regulacji.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Regulacje zawarte w projekcie nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), zatem projekt nie podlega notyfikacji.

Projekt nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, o których mowa w § 27 ust. 4 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów, projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.