**UZASADNIENIE**

1. **Wyjaśnienie potrzeby i celu wydania rozporządzenia**

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, zwany dalej „projektem rozporządzenia”, ma na celu dostosowanie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. U. poz. 1526) do przepisów:

1. rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 299 z 14.11.2015, str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem 2015/1998”, zmienionego:
2. rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 2021/255 z dnia 18 lutego 2021 r. zmieniającym rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1998 ustanawiającym szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 58 z 19.02.2021, str. 23),zwanym dalej „rozporządzeniem 2021/255”,
3. rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 2022/1174 z dnia 7 lipca 2022 r. zmieniającym rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1998 odnośnie do określonych szczegółowych środków mających na celu wprowadzenie w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 183 z 08.07.2022, str. 35),zwanym dalej „rozporządzeniem 2022/1174”;
4. ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, zmienionej ustawą z dnia 17 września 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz ustawy o Straży Granicznej (Dz. U. poz. 1898)*.*
5. **Przedstawienie rzeczywistego (faktycznego) stanu w dziedzinie, która ma zostać uregulowana**

Rozporządzenie 2021/255wprowadziło do rozporządzenia 2015/1998 obowiązek objęcia szkoleniem, o którym mowa w pkt 11.2.3.9 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, personelu przewoźnika drogowego odbierającego, przewożącego, przechowującego i dostarczającego ładunek lotniczy i pocztę lotniczą, któremu udzielono nienadzorowanego dostępu do ładunku i poczty, w odniesieniu do których zastosowano środki kontroli w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego. Analogicznie, jak w przypadku szkolenia, o którym mowa w pkt 11.2.3.9 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, obowiązkiem ukończenia szkolenia, o którym mowa w pkt 11.2.3.10 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, objęto osoby ubiegające się o dostęp i mające dostęp do poczty i materiałów przewoźnika lotniczego, zaopatrzenia pokładowego i zaopatrzenia portu lotniczego oraz biorące udział w ich przewozie bez nadzoru.

Rozporządzenie 2022/1174 wprowadziło do rozporządzenia 2015/1998 m.in. nowy rodzaj szkolenia, o którym mowa w pkt 11.2.3.11 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, dedykowane dla członków załogi lotniczej i personelu pokładowego stosujących środki ochrony podczas lotu oraz obowiązek:

1. objęcia szkoleniem, o którym mowa w pkt 11.2.3.9 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, osób posiadających nienadzorowany dostęp do identyfikowalnego ładunku lotniczego i identyfikowalnej poczty lotniczej, do których zastosowano wymagane środki kontroli w zakresie ochrony;
2. przejścia z wynikiem pozytywnym rozszerzonego sprawdzenia przeszłości przez operatorów kontroli bezpieczeństwa, instruktorów prowadzących szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego i unijnych podmiotów zatwierdzających.

Ponadto przepisy ustawy, w wyniku zmian wprowadzonych ustawą z dnia 17 września 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz ustawy o Straży Granicznej, określają aktualnie m.in. kategorie osób podlegających standardowemu i rozszerzonemu sprawdzeniu przeszłości.

W związku z powyższym zachodzi potrzeba dostosowania przepisów Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (KPS), stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, do zmian wprowadzonych w rozporządzeniu 2015/1998 i ustawie oraz uwzględnienia wniosków podmiotów prowadzących lotniczą działalność gospodarczą w zakresie uzupełnienia przepisów KPS.

1. **Wskazanie różnic między dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym i zakres regulacji**

Projekt rozporządzenia obejmuje zmiany w zakresie:

1) przepisów ogólnych;

2) rodzajów i zakresu programów szkolenia;

3) kategorii osób podlegających szkoleniom;

4) wymagań dla instruktorów;

5) organizacji szkoleń;

6) sposobu przeprowadzania egzaminu i jego zakresu;

7) warunków wydania certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa;

8) nadzoru nad realizacją szkoleń oraz nad procesem ponownej certyfikacji.

Zmiana numer 1 (§ 1 pkt 14 i 19 KPS) w przypadku pkt 14 zmiana ma charakter porządkowy i polega na zastąpieniu dotychczasowego odniesienia do pkt 11.1 załącznika do rozporządzenia 2015/1998 odniesieniem do przepisu art. 189c ust. 1 ustawy. Ponadto w § 1 pkt 19 proponuje się zmianę definicji wskaźnika „hit”, polegającą na precyzyjnym określeniu czym jest wskaźnik „hit”.

Zmiana numer 2 (§ 6 KPS) polega na dodaniu nowego pkt 5 określającego zakres programu szkolenia specjalistycznego zawodowego, o którym mowa w pkt 11.2.3.11 załącznika do rozporządzenia 2015/1998. Zmiana jest konsekwencją wprowadzenia rozporządzeniem 2022/1174 nowego szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego dedykowanego dla członków załóg i personelu pokładowego stosujących środki ochrony podczas lotu.

Zmiana numer 3 (§ 12 KPS) polega na określeniu zakresu programu szkolenia, o którym mowa w pkt 11.2.8 załącznika do rozporządzenia 2015/1998. Zmiana jest konsekwencją wprowadzenia rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/1583 z dnia 25 września 2019 r. zmieniającym rozporządzenie wykonawcze (UE) 2015/1998 ustanawiające szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego w odniesieniu do środków w zakresie cyberbezpieczeństwa (Dz. Urz. UE L 246 z 26.09.2019, str. 15) nowego szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, dedykowanego dla osób pełniących role lub wykonujących obowiązki związane z zagrożeniami dla cyberbezpieczeństwa, z obowiązkiem realizacji tego szkolenia od dnia 31 grudnia 2021 r. Ponieważ rozporządzenie 2015/1998 w pkt 11.2.8 załącznika nie określa kompetencji, jakie osoba szkolona powinna nabyć w wyniku ukończenia tego szkolenia, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwany dalej „Prezesem Urzędu”, działając na podstawie pkt 11.2.8.2 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, określił w drodze zaleceń zakres programu szkolenia, o którym mowa w pkt 11.2.8 załącznika do rozporządzenia 2015/1998. Jednakże zakres programu szkolenia powinien określać KPS, tak jak ma to miejsce w przypadku pozostałych szkoleń w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (np. instruktorów).

Jednocześnie, odnosząc się do zakresu ww. szkolenia należy wyjaśnić, iż wiedza z zakresu:

1. złośliwego oprogramowania – obejmuje informacje dotyczące programów szkodliwych dla systemu komputerowego lub użytkownika systemu komputerowego, w tym ransomware (oprogramowanie wymuszające okup), spyware (oprogramowanie szpiegowskie);
2. ataków socjotechnicznych – obejmuje informacje dotyczące sposobów manipulowania użytkownikiem systemu teleinformatycznego w celu uzyskania przez atakującego danych dostępowych lub nieuprawnionego dostępu do takiego systemu za pomocą np. phishingu lub spoofingu;
3. zarządzania podatnościami dotyczącymi bezpieczeństwa informacji i bezpieczeństwa teleinformacyjnego, w podmiotach prowadzących lotniczą działalność gospodarczą – obejmuje informacje dotyczące słabości systemu teleinformatycznego wynikających z luk w oprogramowaniu lub błędów ludzkich (np. błędów konfiguracyjnych, błędów użytkownika), w tym stosowanie kodów umożliwiających wykorzystanie luki bezpieczeństwa w atakowanym komputerze (exploit);
4. elementów przyczyniających się do ustanowienia solidnej i odpornej kultury ochrony w miejscu pracy i w obszarze lotnictwa, w tym między innymi wiedzy na temat zagrożeń wewnętrznych i radykalizacji, w odniesieniu do radykalizacji – obejmuje informacje dotyczące sposobów i metod, wykorzystywanych przez ugrupowania terrorystyczne, mających na celu zradykalizowanie pojedynczych osób lub grup społecznych.

Zmiana numer 4 (§ 13 ust. 1 KPS) ma charakter porządkowy i polega na zmianie przywołanego przepisu § 15 KPS w związku z dodaniem w § 15 w ust. 4 pkt 11.

Zmiana numer 5 (§ 14 KPS) polega na doprecyzowaniu zakresu tematyki szkolenia okresowego dla operatorów kontroli bezpieczeństwa, o którym mowa w pkt 11.4.1, która będzie zgodna z zakresem posiadanych uprawnień przez operatora kontroli bezpieczeństwa.

Zmiana numer 6 (§ 15 ust. 1, ust. 2, ust. 4 pkt 9 i 10, ust. 11 KPS) w przypadku ust. 1 polega na zmianie jego brzmienia uwzględniającego przepisy pkt 6.6.1.3 i 11.2.3.9 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, a w przypadku ust. 2 ma charakter porządkowy i polega na zmianie numeracji przywołanego przepisu § 15 KPS w związku z dodaniem w § 15 w ust. 4 pkt 11. W przypadku ust. 4 pkt 9 zmiana brzmienia przepisu ma na celu uwzględnienie przepisów pkt 6.6.1.4 i 11.2.3.9 załącznika do rozporządzenia 2015/1998. W przypadku ust. 4 pkt 10 zmiana polega na dodaniu do kategorii osób podlegających szkoleniu, o którym mowa w pkt 11.2.3.10 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, osób ubiegających się o dostęp i mających dostęp do poczty i materiałów przewoźnika lotniczego, zaopatrzenia pokładowego i zaopatrzenia portu lotniczego oraz biorących udział w ich przewozie bez nadzoru. Celem zmiany przepisu ust. 4 pkt 10 jest zwiększenie bezpieczeństwa w odniesieniu do zaopatrzenia pokładowego i zaopatrzenia portu lotniczego wprowadzanych do strefy zastrzeżonej lotniska, jak również wyeliminowanie mających miejsce przypadków stosowania środków kontroli innych niż kontrola bezpieczeństwa przez osoby posiadające ukończone wyłącznie szkolenie, o którym mowa w pkt 11.2.7 załącznika do rozporządzenia 2015/1998 zamiast szkolenia, o którym mowa w pkt 11.2.3.10 załącznika do rozporządzenia 2015/1998. Wymogi w odniesieniu do szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, jakie powinny ukończyć osoby ubiegające się o dostęp i mające dostęp do poczty i materiałów przewoźnika lotniczego, zaopatrzenia pokładowego i zaopatrzenia portu lotniczego oraz biorące udział w ich przewozie bez nadzoru, powinny być tożsame z wymogami w tym zakresie obowiązującymi dla osób ubiegających się o dostęp i mających dostęp do identyfikowalnego ładunku lotniczego i identyfikowalnej poczty lotniczej oraz biorących udział w ich przewozie bez nadzoru. Ponadto w ust. 4 dodano pkt 11 określający nową kategorię osób podlegających szkoleniu, o którym mowa w pkt 11.2.3.11 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, tj. członków załogi lotniczej i personelu pokładowego ubiegających się o uzyskanie uprawnień do stosowania środków ochrony podczas lotu oraz stosujący te środki ochrony.

Zmiana numer 7 (§ 16 KPS) polega na uwzględnieniu w § 16 KPS przepisów art. 189c i art. 189d ustawy, dotyczących przeprowadzania rozszerzonego sprawdzenia przeszłości m.in. w stosunku do instruktorów prowadzących szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego. W związku z powyższym zmianie uległa numeracja ustępów w § 16 KPS. Ponadto w zakresie poszczególnych zmian w § 16:

1. w ust. 1 pkt 1 KPS określono wymóg przejścia z wynikiem pozytywnym rozszerzonego sprawdzenia przeszłości, o którym mowa w art. 189c ustawy, przez osobę ubiegającą się o uzyskanie uprawnień instruktora;
2. rezygnuje się z dotychczasowego ust. 2;
3. dotychczasowy ust. 3 otrzymuje oznaczenie ust. 2;
4. w treści dotychczasowego ust. 4 zastępuje się odniesienie do § 16 ust. 1 pkt 1 lit. b KPS odniesieniem do przepisu art. 189c ust. 1 pkt 2 ustawy;
5. dotychczasowy ust. 5 staje się ust. 3, a ponadto w jego treści usuwa się wyrazy „i podmiotów” oraz koryguje się odesłania, w tym odesłania do przepisów odnoszących się do dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań przez funkcjonariuszy i pracowników tych służb, ubiegających się o uzyskanie uprawnień instruktora, jakie służby podległe ministrowi właściwemu ds. wewnętrznych, ministrowi właściwemu ds. finansów publicznych i Szef Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, przekazują Prezesowi Urzędu;
6. w ust. 5 usunięto słowa „Organy i” oraz zmieniono numerację ustępów tu przywołanych wskazujących dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań przez osoby zatrudnione przez te podmioty, ubiegające się o uzyskanie uprawnień instruktora, jakie podmioty prowadzące działalność lotniczą lub podmioty prowadzące szkoleniową działalność gospodarczą w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego przekazują Prezesowi Urzędu;
7. w ust. 6 wprowadzono zmianę o charakterze porządkowym, polegającą na dodaniu odniesienia do art. 189c ust. 1 ustawy oraz korekcie przywołanych ustępów § 16 KPS;
8. w ust. 7 wprowadzono zmianę o charakterze porządkowym, polegającą na korekcie przywołanych ustępów § 16 KPS;
9. w ust. 8 wprowadzono zmianę o charakterze porządkowym, polegającą na zastąpieniu dotychczasowego odniesienia do art. 189d ust. 1 pkt 1 ustawy odniesieniem do przepisów art. 189c ust. 1 ustawy oraz korekcie przywołanego ustępu § 16 KPS;
10. dodano nowy ust. 9, w którym określono wymóg składania przez podmioty prowadzące działalność lotniczą lub podmioty prowadzące szkoleniową działalność gospodarczą w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego do Prezesa Urzędu wniosku o przeprowadzenie rozszerzonego sprawdzenia przeszłości w stosunku do osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnień instruktora.

Zmiana numer 8 (§ 18 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 2 i 8 KPS) w przypadku ust. 1 ma charakter porządkowy i polega na zmianie numeracji przywołanych ustępów § 16 KPS w ust. 1 pkt 1 i ust. 2. W przypadku ust. 8 polega na zastąpieniu dotychczasowego odniesienia do pkt 11.1.3 załącznika do rozporządzenia 2015/1998 odniesieniem do przepisów art. 189c ust. 1 ustawy.

Zmiana numer 9 (§ 21 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 KPS) polega na dodaniu ust. 1a dotyczącego opracowywania programów szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, pod względem formalnym i merytorycznym, przez instruktorów. Programy szkolenia powinny być opracowywane przez instruktorów, ponieważ posiadają oni wiedzę w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego i metodyki, niezbędną do opracowania programów szkolenia zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego oraz metodyką opracowywania materiałów szkoleniowych. W okresie ostatnich 11 miesięcy podmioty prowadzące lotniczą działalność gospodarczą przedkładały Prezesowi Urzędu wielokrotnie programy szkolenia opracowane, pod względem formalnym i merytorycznym, niezgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego oraz metodyką opracowywania materiałów szkoleniowych. Programy te przedkładane do zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu opracowane były przez osoby, które nie są instruktorami i nie posiadają stosownej wiedzy i doświadczenia, niezbędnych do opracowania programów szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.

Zmiana numer 10 (§ 23 ust. 2 pkt 1 lit. i, ust. 3 pkt 11, pkt 15a i pkt 19a oraz ust. 4 KPS) w przypadku ust. 2 polega na doprecyzowaniu przepisu, który określa, w sposób ogólny, zawartość prezentacji multimedialnej wykorzystywanej przez instruktora do prowadzenia szkolenia, stanowiącej załącznik do programu szkolenia. W przypadku  ust. 3 polega na zmianie brzmienia pkt 11, w którym na wniosek PLL LOT S.A. określono czas trwania części teoretycznej szkolenia, o którym mowa w pkt 11.2.3.6 załącznika do rozporządzenia 2015/1998 oraz czas trwania części praktycznej tego szkolenia, obejmującej przeszukanie statku powietrznego, z uwzględnieniem rodzaju i typu statku powietrznego, stosownie do liczby miejsc pasażerskich. Ponadto w zakresie poszczególnych zmian w § 23 KPS:

1. w ust. 3 w związku z nowym szkoleniem, o którym mowa w pkt 11.2.3.11 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, dodanym rozporządzeniem 2022/1174, dodano nowy pkt 15a, w którym określono czas trwania części teoretycznej oraz praktycznej tego szkolenia, obejmującej przeszukanie statku powietrznego, z uwzględnieniem rodzaju i typu statku powietrznego, stosownie do liczby miejsc pasażerskich; szkolenie osób przeznaczonych do wykonywania czynności związanych z przeszukaniem statków powietrznych oraz członków załogi lotniczej i personelu pokładowego stosujących środki ochrony podczas lotu musi skutkować uzyskaniem m. in. kompetencji w zakresie umiejętności przeszukiwania statków powietrznych pod kątem ochrony w stopniu wystarczającym, aby, jeżeli to możliwe, zapewnić wykrywanie ukrytych przedmiotów zabronionych;
2. w ust. 3 dodano nowy pkt 19a, w którym określono czas trwania szkolenia, o którym mowa w pkt 11.2.8 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, dla osób, które przed odbyciem ww. szkolenia nie podlegały szkoleniu, o którym mowa w pkt 11.2.6 albo 11.2.7 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, oraz dla osób posiadających ukończone jedno ze szkoleń, o których mowa w pkt 11.2.6 albo 11.2.7 załącznika do rozporządzenia 2015/1998;
3. w ust. 4 pkt 2 KPS zmiana ma charakter porządkowy i polega na zmianie numeracji przywołanego w § 23 w ust. 4 przepisu § 15 KPS w związku z dodaniem w § 15 w ust. 4 pkt 11.

Zmiana numer 11 (§ 24 ust. 1, ust. 3, ust. 3a i ust. 7 KPS) w przypadku ust. 1 polega na dodaniu, na wniosek PLL LOT S.A., nowego pkt 5, określającego możliwość prowadzenia zajęć praktycznych z wykorzystaniem technik wirtualnej rzeczywistości. W przypadku ust. 3 zmiana ma charakter porządkowy i polega na zmianie numeracji przywołanego w § 24 w ust. 3 przepisu § 15 KPS w związku z dodaniem w § 15 w ust. 4 pkt 11. Ponadto po ust. 3 proponuje się dodanie nowego ust. 3a, określającego w sposób ogólny warunki, jakim powinny odpowiadać techniki wirtualnej rzeczywistości, wykorzystywane do prowadzenia zajęć praktycznych obejmujących sprawdzanie pojazdów lub przeszukanie statków powietrznych. Po ust. 6 proponuje się dodanie nowego ust. 7 określającego możliwość prowadzenia części teoretycznej szkolenia okresowego, o którym mowa w pkt 11.2.3.4, 11.2.3.6 i 11.2.3.11 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, w formie e-learningu.

Zmiana numer 12 (§ 27 ust. 3a KPS) polega na dodaniu po ust. 3 nowego ust. 3a określającego podmiot, który dokonuje zgłaszania osób na szkolenia, określone w § 2 załącznika do KPS i ponowną certyfikację operatorów kontroli bezpieczeństwa, o której mowa § 46 ust. 1 KPS do ośrodków szkoleniowych. Przepis ma na celu zapewnienie pracodawcy kontroli nad terminową realizacją szkoleń w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego i ponownej certyfikacji operatorów kontroli bezpieczeństwa przez zatrudniany personel stosujący środki kontroli w zakresie ochrony.

Zmiana numer 13 (§ 28 ust. 1 pkt 2, ust. 2 pkt 2 i 3, ust. 3 oraz ust. 5a KPS) w przypadku ust. 1 i ust. 2 pkt 3 polega na skrócenia terminu zgłaszania przez podmioty prowadzące działalność lotniczą i ośrodki szkoleniowe Prezesowi Urzędu planowanych szkoleń lub planowanej ponownej certyfikacji z 7 dni do 4 dni roboczych przed dniem ich rozpoczęcia. W przypadku ust. 2 pkt 2 zmiana polega na doprecyzowaniu kategorii osób, do akt osobowych których wprowadza się informacje o odbytych szkoleniach i ukończonej ponownej certyfikacji, w tym kopie certyfikatów i zaświadczeń potwierdzających ukończenie przez te osoby szkoleń w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego lub ponownej certyfikacji operatorów kontroli bezpieczeństwa. We wprowadzeniu do wyliczenia w ust. 2 oraz w ust. 3 zmiana ma charakter porządkowy i polega na zmianie numeracji przywołanego w § 28 w ust. 2 i 3 KPS, przepisu ust. 2 w § 16 KPS. Ponadto po ust. 5 dodano ust. 5a, w którym uregulowano sposób prowadzenia listy obecności ze szkoleń realizowanych w formie e-learningu lub z wykorzystaniem techniki wirtualnej rzeczywistości.

Zmiana numer 14 (§ 30 ust. 6, ust. 10a i 10b oraz ust. 12 KPS) ust. 6 ma charakter porządkowy i polega na zmianie numeracji przywołanego przepisu § 15 KPS w związku z dodaniem w § 15 w ust. 4 pkt 11. Ponadto, po ust. 10 proponuje się dodanie nowego ust. 10a określającego formę egzaminu kończącego szkolenie dla unijnych podmiotów zatwierdzających oraz ust. 10b, określającego formę egzaminu kończącego szkolenie dla osób mających dostęp do krytycznych systemów technologii informacyjno-komunikacyjnych lub danych. W przypadku ust. 12 zmiana polega na doprecyzowaniu rodzaju testu egzaminacyjnego kończącego szkolenia okresowe w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.

Zmiany numer 15–17 (§ 31 ust. 6, § 32 ust. 3, § 33 w ust. 3 pkt 2 KPS) mają charakter porządkowy w związku ze zmianą numeracji ustępów w § 16 KPS.

Zmiana numer 18 (§ 34 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt 2 KPS) w przypadku ust. 1 pkt 2 ma charakter porządkowy i polega na zastąpieniu dotychczasowego odniesienia do art. 188a ust. 4 ustawy odniesieniem do przepisu art. 189e ust. 1 ustawy. W przypadku ust. 2 pkt 2 ma charakter porządkowy w związku ze zmianą numeracji ustępów w § 16 KPS.

Zmiana numer 19 (§ 41 pkt 4 KPS) polega na dodaniu nowego pkt 4, dotyczącego ustalenia przez Prezesa Urzędu, w drodze obwieszczenia, czasu przeznaczonego na analizę każdego z obrazów, wygenerowanych przez urządzenia do kontroli bezpieczeństwa na egzamin dla osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień operatora kontroli bezpieczeństwa i operatorów kontroli bezpieczeństwa, o którym mowa w § 30 ust. 5 pkt 2 i § 49 ust. 1 pkt 2 lit. b załącznika do KPS.

Zmiana numer 20 (§ 43 pkt 3 KPS) ma charakter porządkowy i polega na zmianie numeracji przywołanego przepisu § 15 KPS, w związku z dodaniem w § 15 w ust. 4 pkt 11.

Zmiana numer 21 (§ 44 ust. 2 KPS) polega na uwzględnieniu osób mających dostęp do krytycznych systemów technologii informacyjno-komunikacyjnych lub danych, mogących przystąpić do egzaminu poprawkowego, w przypadku niezaliczenia egzaminu kończącego szkolenie okresowe, o którym mowa w § 15 ust. 11 pkt 1 KPS.

Zmiana numer 22 (§ 45 ust. 6 i 7 KPS) w przypadku § 45 ust. 6 KPS, polega na usunięciu błędu językowego, słowo „dnia” zastąpiono słowem „dni”. W przypadku § 45 ust. 7 KPS zmiana w części pierwszej zdania, ma charakter porządkowy i polega na zmianie numeracji przywołanego przepisu § 15 KPS w związku z dodaniem w § 15 w ust. 4 pkt 11. W części drugiej zdania określono, że zaświadczenie o ukończeniu jednego ze szkoleń, o których mowa § 15 ust. 4 pkt 4‒11 i ust. 5‒7 KPS, potwierdza również spełnienie wymogu ukończenia szkolenia ogólnej świadomości ochrony lotnictwa cywilnego, o którym mowa w pkt 11.2.7 załącznika do rozporządzenia 2015/1998.

Zmiana numer 23 (§ 46 ust. 2 i ust. 3 pkt 2 KPS) w przypadku wprowadzenia do wyliczenia w ust. 2 ma charakter porządkowy w związku ze zmianą numeracji ustępów w § 16 KPS. W przypadku ust. 3 pkt 2 ma charakter porządkowy i polega na zastąpieniu dotychczasowego odniesienia do art. 188a ust. 4 ustawy odniesieniem do przepisu art. 189e ust. 1 ustawy.

Zmiana numer 24 (§ 47 ust. 5a KPS) polega na dodaniu ust. 5a, w którym wskazano, że zaświadczenie potwierdzające ukończenie ponownej certyfikacji przez instruktorów wydaje Prezes Urzędu.

Zmiana numer 25 (§ 49 ust. 2, 2a–2c KPS) w przypadku ust. 2 ma charakter porządkowy, w związku ze zmianą numeracji ustępów w § 16 KPS. Ponadto po ust. 2 proponuje się dodanie:

1. ust. 2a regulującego sposób przeprowadzania ponownej certyfikacji operatorów kontroli bezpieczeństwa będących instruktorami prowadzącymi szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia operatora kontroli bezpieczeństwa, o których mowa w § 15 ust. 4 pkt 1–3 KPS oraz ponowną certyfikację operatorów kontroli bezpieczeństwa, o której mowa w § 46 KPS; obecnie instruktorzy, prowadzący szkolenia dla osób ubiegających się o uprawnienia operatorów kontroli bezpieczeństwa i ponowną certyfikację, przeprowadzają wzajemnie dla siebie ponowną certyfikację z wykorzystaniem, w części teoretycznej egzaminu, testów egzaminacyjnych, które sami opracowywali, oraz z wykorzystaniem, w części praktycznej egzaminu, testów egzaminacyjnych zawierających obrazy, które bardzo dobrze znają z racji przeprowadzania ponownej certyfikacji; w związku z powyższym istnieje konieczność zmiany formuły przeprowadzania ponownej certyfikacji dla ww. instruktorów, w wyniku której uzyskiwane wyniki z egzaminu kończącego ponowną certyfikację przez ww. instruktorów nie będą budziły żadnych wątpliwości;
2. ust. 2b w którym, w związku z przepisem ust. 2a, wskazano jako miejsce przeprowadzania ponownej certyfikacji dla ww. instruktorów, siedzibę Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
3. ust. 2c, w którym wskazano przepisy KPS, które będą stosowane odpowiednio w przypadku instruktorów zdających egzamin kończący ponowną certyfikację, przeprowadzany przez komisję egzaminacyjną powołaną przez Prezesa Urzędu.

Zmiana numer 26 (§ 50 ust. 3 pkt 3 KPS) ma charakter porządkowy i polega na zastąpieniu dotychczasowego odniesienia do art. 188a ust. 4 ustawy odniesieniem do przepisu art. 189e ust. 1 ustawy.

Zmiana numer 27 (§ 53 KPS) ma charakter porządkowy w związku ze zmianą numeracji ustępów w § 16 KPS.

W przepisach przejściowych, w § 2 ust. 1 projektu określono termin dostosowania programu szkolenia specjalistycznego zawodowego osób przeszukujących statki powietrzne pod kątem ochrony, zatwierdzonego przez Prezesa Urzędu na podstawie dotychczas obowiązujących przepisów. Natomiast w § 2 ust. 2 projektu przesądzono, że program szkolenia, o którym mowa w pkt 11.2.3.6 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, przedłożony Prezesowi Urzędu do zatwierdzenia na podstawie przepisów dotychczasowych i nie zatwierdzony przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zatwierdza się na podstawie przepisów znowelizowanego rozporządzenia. Celem wprowadzenia takiego rozwiązania jest umożliwienie kontynuowania procedowania programu szkolenia przedłożonego do zatwierdzenia Prezesowi Urzędu na podstawie przepisów dotychczasowych po wejściu w życie projektowanego rozporządzenia. W przypadku gdy przedłożony program szkolenia nie będzie spełniał wymagań wynikających ze zmienionych przepisów Prezes Urzędu wezwie podmiot do przedłożenia programu szkolenia, w którym uwzględnione zostaną wprowadzane projektowanym rozporządzeniem zmiany w zakresie przeszukania statku powietrznego pod kątem ochrony lotnictwa cywilnego. Przyjęcie takiego sposobu procedowania będzie korzystne dla podmiotu, ponieważ nie będzie generowało po stronie podmiotu dodatkowych kosztów w postaci kolejnej opłaty lotniczej za zatwierdzenie programu szkolenia.

W § 3 projektu uregulowano kwestie dotyczące prowadzenia szkolenia specjalistycznego zawodowego dla osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień do przeszukiwania statków powietrznych oraz osób przeszukujących statki powietrzne, o którym mowa w pkt 11.2.3.6 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, które będzie prowadzone na podstawie programu szkolenia zatwierdzonego przez Prezesa Urzędu na podstawie dotychczas obowiązujących przepisów.

W § 4 projektu uregulowano kwestie dotyczące ważności programu szkolenia, o którym mowa w pkt 11.2.8 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, zatwierdzonego przez Prezesa Urzędu, zgodnie z pkt 11.2.1.3 lit. a załącznika do rozporządzenia 2015/1998, na podstawie którego będzie można prowadzić szkolenia bez konieczności ich nowelizacji, ponieważ nie ma takiej potrzeby.

W § 5 projektu uregulowano kwestie dotyczące ważności programów szkoleń zatwierdzonych przez Prezesa Urzędu na podstawie przepisów dotychczasowych, przeznaczonych do realizacji szkoleń w formie e-learningu. Zgodnie z propozycją w oparciu o takie programy szkoleń w dalszym ciągu będzie można prowadzić szkolenia, ponieważ nie stwierdzono konieczności ich aktualizacji.

W § 6 projektu uregulowano kwestie dotyczące ważności uprawnień instruktorów na podstawie przepisów obowiązującego KPS. Instruktor, tego wymagający, który nie przejdzie z wynikiem pozytywnym rozszerzonego sprawdzenia przeszłości, o którym mowa w art. 189c ust. 1 ustawy, w terminie do dnia 30 czerwca 2024 r. zostanie skreślony z listy instruktorów prowadzonej przez Prezesa Urzędu.

W § 7 projektu uregulowano kwestie dotyczące ważności kompetencji członków załogi lotniczej i personelu pokładowego, podlegających szkoleniu, o którym mowa w pkt 11.2.3.11 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, uzyskanych w wyniku ukończenia szkolenia, o którym mowa w pkt 11.2.3.6 lub 11.2.3.7 załącznika do rozporządzenia 2015/1998, które będą uprawniały do wykonywania czynności w zakresie przeszukiwania statków powietrznych w celu ochrony lotnictwa cywilnego lub ochrony statków powietrznych przez okres ważności tych szkoleń.

Zgodnie z § 8 projektu, rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia – stosownie do art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461).

Nie ma możliwości osiągnięcia celu projektu w sposób inny niż wydanie projektowanego rozporządzenia.

1. **Przedstawienie projektu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, jeżeli obowiązek taki wynika z odrębnych przepisów**

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

1. **Ocena organu wnioskującego, czy projekt podlega notyfikacji zgodnie z przepisami dotyczącymi funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych**

Regulacje zawarte w projekcie rozporządzenia nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U poz. 2039, z późn. zm.), zatem projekt nie podlega notyfikacji.

1. **Oświadczenie organu wnioskującego co do zgodności projektu z prawem Unii Europejskiej**

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

1. **Udostępnienie w Biuletynie Informacji Publicznej**

Zgodnie z § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulaminu pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z chwilą przekazania do uzgodnień i konsultacji publicznych.