

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie krajowych scenariuszy standardowych	Data sporządzenia 14.04.2025 r.
Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury	Źródło: Upoważnienie ustawowe: art. 156d ust. 13 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.)
Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Maciej Lasek – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury	Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury 107
Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Magdalena Porzycka – Departament Lotnictwa w Ministerstwie Infrastruktury (e-mail: Magdalena.Porzycka@mi.gov.pl; tel. 22 630 14 47)	

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?			
Zgodnie z art. 156d ust. 13 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, dodanym ustawą z dnia 24 stycznia 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 179), minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, krajowe scenariusze standardowe (NSTS), o których mowa w art. 156d ust. 3 tej ustawy, uwzględniając przepisy UAS.SPEC.020 części B załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji systemów bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, str. 45, z późn. zm.) oraz zasady bezpiecznego korzystania z przestrzeni powietrznej, ochrony środowiska naturalnego i ochrony prywatności osób trzecich. Regulacja ma umożliwić bezpieczne wykonywanie operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w kategorii „szczególnej”, o której mowa w art. 5 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych, zwanej dalej „kategorią „szczególną””.			
2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt			
W związku z dodaniem w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze art. 156d ust. 13, stanowiącego upoważnienie do wydania rozporządzenia, rekomendowanym rozwiązaniem jest wydanie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie krajowych scenariuszy standardowych. Oczekiwany efekt jest uregulowanie warunków wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w kategorii „szczególnej” w obszarze i zakresie, w jakim prawo Unii Europejskiej oraz ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze ich nie reguluje, z jednoczesnym uwzględnieniem specyfiki omawianego obszaru i zachowaniem przejrzystości przepisów. Brak możliwości osiągnięcia zamierzonych celów w sposób inny niż wydanie projektowanego rozporządzenia.			
3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?			
Brak szerszych danych dotyczących podobnych rozwiązań w poszczególnych krajach, z uwagi na nowe dla wszystkich państw członkowskich Unii Europejskiej regulacje dotyczące warunków wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w kategorii „szczególnej”.			
4. Podmioty, na które oddziałuje projekt			
Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1 podmiot	Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze	Uwzględnianie przepisów projektowanego rozporządzenia w trakcie wykonywania zadań

			i kompetencji wynikających z ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, w szczególności nadzorowania i kontrolowania przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego.
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej (PAŻP)	1 podmiot	Ustawa z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1272, z późn. zm.)	Uwzględnianie przepisów projektowanego rozporządzenia w trakcie wykonywania zadań i kompetencji wynikających z ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej. PAŻP zapewnia bezpieczną, ciągłą, płynną i efektywną żeglugę powietrzną w polskiej przestrzeni powietrznej przez wykonywanie funkcji instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, zarządzanie przestrzenią powietrzną oraz zarządzanie przepływem ruchu lotniczego.
Operatorzy systemów bezzałogowych statków powietrznych	ok. 300 tys.	Rejestr operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych	Umożliwienie wykonywania ustandaryzowanych operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w kategorii „szczególnej” zgodnie z określonymi w projektowanym rozporządzeniu krajowymi scenariuszami standardowymi bez konieczności występowania o zezwolenia na operację.
Organy administracji publicznej	Nieznana liczba	Brak danych	Umożliwienie działań lub czynności o szczególnym znaczeniu operacyjnym lub rozpoznawczym, służących zapewnieniu bezpieczeństwa państwa lub porządku publicznego oraz umożliwienie ochrony terenów o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa, przez umożliwienie wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego w kategorii „szczególnej” zgodnie

			z określonymi w projektowanym rozporządzeniu krajowymi scenariuszami standardowymi.
--	--	--	--

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248, z późn. zm.) i § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806) projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, a także na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W ramach konsultacji publicznych projekt otrzymały następujące podmioty:

- 1) Aeroklub Białostocki, ul. Ciołkowskiego 2, 15-602 Białystok;
- 2) Aeroklub Bielsko-Bialski, ul. Cieszyńska 321, 43-300 Bielsko-Biała;
- 3) Aeroklub Częstochowski, ul. Jana Pawła II 101, 42-240 Kościelec;
- 4) Aeroklub Częstochowski, ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 4, 42-200 Częstochowa;
- 5) Aeroklub Elbląski, ul. Lotnicza 8b, 82-300 Elbląg;
- 6) Aeroklub Gliwicki, Lotnisko Gliwice, 44-100 Gliwice;
- 7) Aeroklub Jeleniogórski, ul. Łomnicka – Lotnisko, 58-500 Jelenia Góra;
- 8) Aeroklub Kielecki, ul. Jana Pawła II 9, 26-001 Masłów;
- 9) Aeroklub Krakowski, al. Jana Pawła II 17, 30-969 Kraków;
- 10) Aeroklub Kujawski, ul. Toruńska 160, 88-100 Inowrocław;
- 11) Aeroklub Leszczyński, ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno;
- 12) Aeroklub Lubelski w Radawcu, Radawiec Duży – Lotnisko, 21-030 Motycz;
- 13) Aeroklub Łódzki, ul. Gen. St. Maczka 36, 94-328 Łódź;
- 14) Aeroklub Mielecki, ul. Kosmonautów – Lotnisko, 39-300 Mielec;
- 15) Aeroklub Nowy Targ, ul. Lotników 1, 34-400 Nowy Targ;
- 16) Aeroklub Opolski, Polska Nowa Wieś – Lotnisko, 46-070 Komprachcice;
- 17) Aeroklub Ostrowski, Lotnisko Michałków, 63-400 Ostrów Wielkopolski;
- 18) Aeroklub Podkarpacki, ul. Żwirki i Wigury 9, 38-400 Krosno;
- 19) Aeroklub Polski, ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 00-906 Warszawa;
- 20) Aeroklub Poznański, Lotnisko Kobylnica, 62-006 Poznań;
- 21) Aeroklub Północnego Mazowsza, Sierakowo 56, 06-300 Przasnysz;
- 22) Aeroklub Radomski Lotnisko Piastów, Piastów 25, 26-660 Jedlińsk;
- 23) Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego, ul. Żorska 332 skr. poczt. 117, 44-200 Rybnik;
- 24) Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Orła Białego 12, 78-449 Borne Sulinowo;
- 25) Aeroklub Rzeszowski, Jasionka – Lotnisko, 36-002 Rzeszów;
- 26) Aeroklub Słupski, ul. Kilińskiego 11, 76-200 Słupsk;
- 27) Aeroklub Szczeciński, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin;
- 28) Aeroklub Śląski w Katowicach, Lotnisko Muchowiec, 40-271 Katowice;
- 29) Aeroklub Warmińsko-Mazurski, ul. Sielska 34, 10-802 Olsztyn;
- 30) Aeroklub Warszawski, ul. Książycowa 1, 01-934 Warszawa;
- 31) Aeroklub Włocławski, Lotnisko Kruszyn ul. Szybowcowa 3, 87-853 Kruszyn;
- 32) Aeroklub Wrocławski, Lotnisko Szymanów, 51-180 Wrocław;
- 33) Aeroklub Ziemi Lubuskiej, ul. Skokowa 18, 66-015 Przylep;
- 34) Aeroklub Ziemi Pilskiej, ul. Lotnicza 12, 64-920 Piła;
- 35) Aeroklub Ziemi Zamojskiej, Mokre 115, 22-400 Zamość;
- 36) AirBorn, al. Zwycięstwa 96/98, 81-451 Gdynia;
- 37) AIRBORN Sp. z o.o., al. Zwycięstwa 96/98 lokal, 81-451 Gdynia;
- 38) akademiaUAV, ul. Książycowa 1, 01-934 Warszawa;
- 39) AOS Politechniki Rzeszowskiej, Bezmiechowa Górna 111, 38-600 Lesko;
- 40) ASTRANATE Sp. z o.o., ul. Koszarowa 6A, 40-068 Katowice;
- 41) Atena Academy Sp. z o.o., ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury 6, 38-400 Krosno;
- 42) ATO GROUP Sp. z o.o., ul. Żurawia 71, 15-540 Białystok;

- 43) AVATAR Technologies Sp. z o.o., ul. Krakowska 7/21, 31-062 Kraków;
- 44) Baza-Akademia Kompetencji, ul. Żurawia 47/49, 00-680 Warszawa;
- 45) Bee The Best, ul. Nowowiejska 20/15, 97-200 Tomaszów Mazowiecki;
- 46) Bemowskie Centrum Kultury w Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy Aeromodelklub Artbem, ul. Rozłogi 18, 01-310 Warszawa;
- 47) Benefits4Business, ul. Gen. Sylwestra Kaliskiego 35/60, 01-476 Warszawa;
- 48) Business Adventure, ul. Złota 12/35, 10-698 Olsztyn;
- 49) BZB UAS Sp. z o.o., ul. Międzyleska 4, 50-514 Wrocław;
- 50) Camfly, ul. W. Trylińskiego 10/3, 10-683 Olsztyn;
- 51) Centrum Balistyki i Systemów Bezzałogowych, Wojskowy Instytut Techniki Uzbrojenia, ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 7, 05-220 Zielonka;
- 52) Centrum Egzaminacyjne Pilotów UAV, ul. Ojcowska 55, 32-043 Cjanowic;
- 53) Centrum Szkolenia Personelu BSP, ul. Dywizjonu 303 nr 35, 08-521 Dęblin;
- 54) CLOUDLESS, ul. A. Pajdaka 7/70, 03-134 Warszawa;
- 55) Częstochowskie Biuro Geodezji i Terenów Rolnych w Częstochowie, ul. Śląskie 23, 42-200 Częstochowa;
- 56) Dilectro Sp. z o.o., ul. Brukselska 4, 03-973 Warszawa;
- 57) Dolnośląskie Biuro Geodezji i Terenów Rolnych we Wrocławiu, ul. Piłsudskiego 15-17, 50-044 Wrocław;
- 58) Dron.edu.pl, ul. Portowa 16, 44-102 Gliwice;
- 59) DRONEHUB GROUP Sp. z o.o., Jasionka 954e, 36-002 Jasionka;
- 60) Droneland, ul. Koszarowa 6a, 40-068 Katowice;
- 61) Dronely.pl, ul. Orzechowskiego 24 lokal, 20-429 Lublin;
- 62) EDURISE, ul. Jasna 26/5, 43-190 Mikołów;
- 63) EMITEL S.A., ul. Klimczaka 1, 02-972 Warszawa, (pełnomocnik: Karol Cheda, ul. Ryżowa 44/222, 02-495 Warszawa);
- 64) ENPROM Sp. z o.o., ul. Taneczna 18C, 02-829 Warszawa;
- 65) Era Dronów, Kiełpin 14 d, 66-446 Deszczno;
- 66) EuroDRON.com.pl, al. Jana Pawła II 27, 00-867 Warszawa;
- 67) EUROTECH Sp. z o.o., ul. Strefowa 3, 39-300 Mielec;
- 68) FALCO, ul. Wołowska 44/23, 02-583 Warszawa;
- 69) FIRST EUROPEAN AVIATION COMPANY, ul. Księżycowa 1, budynek Aeroklubu Warszawskiego, 01-934 Warszawa;
- 70) Flyfocus sp. z o.o., ul. Fort Wola 22, 01-258 Warszawa;
- 71) FlyTech Solutions Sp. z o.o., ul. 28 lipca 1943 32d, 30-233 Kraków;
- 72) Flytronic SA, ul. Bojkowska 43, 44-100 Gliwice;
- 73) GEO-UAV, ul. Warecka 3/406, 91-202 Łódź;
- 74) Bezzałogowce.pl, ul. Heliosa 27A/1, 80-180 Gdańsk-Kowale;
- 75) HEXITED Sp. z o.o., ul. Przy Kuźni 1B, 30-689 Kraków;
- 76) Instytut Chemii Bioorganicznej Pan Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe, ul. Noskowskiego 12/14, 61-704 Poznań;
- 77) Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych, ul. Księcia Bolesława 6, 01-494 Warszawa;
- 78) IRONSKY Sp. z o.o. sp.k., ul. Słoneczna 1b, 64-320 Buk;
- 79) Klub Modelarstwa Sportowego, ul. Planty 16d/7, 25-502 Kielce;
- 80) LABAir Sp. z o.o., ul. Wołoska 9, 02-583 Warszawa;
- 81) Lasy Państwowe Nadleśnictwo Rzepin, Puszczy Rzepińskiej 11, 69-110 Rzepin;
- 82) LMT MEDIA, ul. Lengowskiego 12/5, 10-051 Olsztyn;
- 83) LUBELSKI WĘGIEL „BOGDANKA” S.A., Bogdanka 1, 21-013 Puchaczów;
- 84) MAIO, ul. gen. Stanisława Maczka 30/27, 10-693 Olsztyn;
- 85) Mazowieckie Biuro Geodezji i Urządzeń Rolnych w Ostrołęce, ul. Piłsudskiego 38, 07-410 Ostrołęka;
- 86) MDR EKO-AGENT, ul. Jana Pawła II 17/40, 19-300 Ełk;
- 87) MDRON Sp. z o.o., ul. Kasztelańska 15, 20-810 Lublin;
- 88) MSP inntech sp. z o.o., ul. Piastów Śląskich 49, 01-494 Warszawa;
- 89) Multirotors Community, ul. Aleksandra Puszkina 18/N/D, 92-516 Łódź;
- 90) My Reason, ul. Polna 17, 46-045 Bierdzany;
- 91) Navigate Sp. z o.o., ul. Wadowicka 8a, 30-415 Kraków;

- 92) NOB Can Fly, ul. Wałbrzyska 11 lok. 188, 02-739 Warszawa;
- 93) Polska Izba Systemów Bezzałogowych, ul. Piękna 24/26a lokal, 00-549 Warszawa;
- 94) Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., ul. Warszawska 165, 05-520 Konstancin-Jeziorna;
- 95) Raciborskie Stowarzyszenie Lotnicze Skrzydlaty Racibórz, ul. Opawska 49/4, 47-400 Racibórz;
- 96) REACTO Sp. z o.o., ul. Sikorki 21C, 31-589 Kraków;
- 97) SAL Detection Sp. z o.o., ul. W. Trylińskiego 16/13, 10-683 Olsztyn;
- 98) SAL MULTIROTOR Sp. z o.o., ul. W. Trylińskiego 16/13, 10-683 Olsztyn;
- 99) Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa, al. Krakowska 110/114, 02-256 Warszawa;
- 100) SIMITU Sp. z o.o., ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1 lok. 20/21, 10-457 Olsztyn;
- 101) SNH Group Sp. z o.o., ul. Polna 17, 46-046 Bierdżany;
- 102) Spec Ochrona Piotr Kiercel, ul. Rybacka 1A, 15-521 Zaścianki, e-mail: biuro@specochrona.pl;
- 103) SPECTRE Solutions Sp. z o.o., Al. Jerozolimskie 85/21, 02-001 Warszawa;
- 104) Sportowy Klub Modelarski RC, Kłudzice 56, 97-330 Sulejów;
- 105) Sportowy Klub Modelarski, ul. H. Sienkiewicza 121 A, 42-583 Bobrowniki;
- 106) Stowarzyszenie Sportów Lotniczych „Czerwonaki”, ul. Zakątek 9, 62-004 Kicin;
- 107) Studio K3, ul. Budowlana 111/16, 41-808 Zabrze, e-mail: Studiok3@op.pl;
- 108) TOMKOV Sp. z o.o., Jasionka 954/305, 36-002 Jasionka;
- 109) TPI Sp. z o.o., ul. Wał Miedzeszyński 598, 03-994 Warszawa;
- 110) uAvionics Technologies Sp. z o.o., ul. Łopuszańska 38 bud. C, 02-232 Warszawa;
- 111) UNMANNED HELICOPTERS Sp. z o.o., ul. Branickiego 21/U3, 02-972 Warszawa;
- 112) WB ELECTRONICS S.A., ul. Poznańska 129/133, 05-850 Ożarów Mazowiecki;
- 113) Wielkopolskie Stowarzyszenie Lotnicze, ul. Międzychodzka 7c/9, 60-371 Poznań;
- 114) WONDERFUL LIGHTING Sp. z o.o., ul. Architektów 67, 81-528 Gdynia;
- 115) Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych, ul. Dywizjonu 303 nr 35, 08-521 Dęblin;
- 116) XMODEL, ul. Dybowskiego 1/24, 02-776 Warszawa.

Projekt nie podlega opiniowaniu przez reprezentatywne związki zawodowe oraz organizacje pracodawców, gdyż nie dotyczy zadań związków zawodowych, ani praw i interesów związków pracodawców.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

Źródła finansowania		Nie dotyczy.						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Brak wpływu na sektor finansów publicznych.						
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe								
		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu.						
Niemierzalne		Brak wpływu.						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Projektowane regulacje nie wpłyną na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców. Projektowane regulacje nie wpłyną na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.						
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
☒ nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				☐ tak ☐ nie ☐ nie dotyczy				
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:				☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.				☐ tak ☐ nie ☐ nie dotyczy				
Komentarz:								
9. Wpływ na rynek pracy								

Brak wpływu.

10. Wpływ na pozostałe obszary

☐ środowisko naturalne
☐ sytuacja i rozwój regionalny
☐ sądy powszechne,
administracyjne lub wojskowe

☐ demografia
☐ mienie państwowe
☐ inne

☐ informatyzacja
☐ zdrowie

Omówienie wpływu

Brak wpływu.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów projektowanego rozporządzenia nastąpi w dniu jego wejścia w życie.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Ewaluacja efektów projektu nie jest konieczna.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.