

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Marcin Horała – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Marcin Latos – Naczelnik Inspektoratu AIS/DAT w Departamencie Żeglugi Powietrznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego (tel.: 22 520 75 09) Michał Pietrowski – Główny Specjalista w Departamencie Lotnictwa Ministerstwa Infrastruktury (tel.: 22 630 12 06, e-mail: michal.pietrowski@mi.gov.pl)	Data sporządzenia 20-12-2019 r. Źródło: art. 132 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495) Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 32
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 marca 2009 r. w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej (Dz. U. z 2014 r. poz. 410), zwanego dalej „rozporządzeniem”, ma na celu dodanie zakładającego lotnisko do katalogu podmiotów uprawnionych do występowania z wnioskiem o nadanie oznaczenia lokalizacji, o którym mowa w pkt 1.9 tomu II Załącznika 10 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.), pozwalającego na identyfikację stacji: stałej służby lotniczej (AFS) i stałej telekomunikacyjnej sieci lotniczej (AFTN).

Obecnie dopiero wpis do rejestru lotnisk cywilnych prowadzonego przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwanego dalej „Prezesem ULC”, pozwala na wystąpienie z wnioskiem o nadanie oznaczenia lokalizacji dla lotniska, które nie było poprzedzone lądowiskiem. Konsekwencją takiego stanu rzeczy jest trwający minimum 77 dni okres konieczny na publikację danych o nowym lotnisku w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych, w Zbiorze Informacji Lotniczych Polska, zwanym dalej „AIP Polska”, w trakcie którego, na tym lotnisku nie mogą być wykonywane operacje lotnicze.

Zmiana rozporządzenia odnosi się również do problemu dotyczącego braku przepisu dającego podstawę prawną dla Prezesa ULC do ogłaszania w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego wykreślenia oznaczenia lokalizacji a także zmian nazwy lotniska/lądowiska, na którym stacje AFS i AFTN są zlokalizowane.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Najważniejszym efektem projektowanego rozporządzenia będzie umożliwienie zakładającemu lotnisko wystąpienia z wnioskiem o nadanie oznaczenia lokalizacji od razu po wydaniu przez Prezesa ULC zezwolenia na założenie lotniska. To rozwiązanie przyspieszy moment publikacji danych o lotnisku w AIP Polska i tym samym umożliwi wykonywanie operacji na lotnisku z chwilą wpisania go do rejestru lotnisk cywilnych.

Nie ma możliwości osiągnięcia celów projektu w sposób inny niż zmiana obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 marca 2009 r. w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1	Dane własne organu (Urząd Lotnictwa Cywilnego, zwany dalej „ULC”)	Nadawanie oznaczeń lokalizacji, o których mowa w pkt 1.9 tomu II Załącznika 10 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r., pozwalających na identyfikację stacji AFS i AFTN, również na wniosek zakładającego lotnisko.

			Wykreślanie z urzędu oznaczenia lokalizacji, jeżeli stacje AFS i AFTN nie są wykorzystywane do zapewniania służb żeglugi powietrznej. Ogłaszanie w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego nadania oznaczenia lokalizacji, zmian nazwy lotniska lub lądowiska, do którego to oznaczenie się odnosi lub wykreślenia oznaczenia lokalizacji. Zawiadamianie Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) o nadanych i wykreślonych oznaczeniach lokalizacji oraz o zmianach nazwy lotniska albo lądowiska, do którego odnosi się oznaczenie lokalizacji.
Instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej (tu: Służba Informacji Lotniczej)	1	Dane własne organu (ULC)	Publikowanie w AIP Polska nadanych przez Prezesa ULC oznaczeń lokalizacji i ich wykreślenia, wraz z nazwą lotniska albo lądowiska, do którego odnosi się to oznaczenie lokalizacji, a także publikowanie zmian nazwy ww. lotnisk i lądowisk.
Zakładający lotnisko lub zarządzający lotniskiem	62	Dane własne organu (ULC)	Występowanie z wnioskami o nadanie oznaczenia lokalizacji. Zgłaszanie do ULC zmian nazwy lotniska.
Zgłaszający lądowisko do ewidencji lądowisk	ponad 500	Dane własne organu (ULC)	Występowanie z wnioskami o nadanie oznaczenia lokalizacji. Zgłaszanie do ULC zmian nazwy lądowiska.
Posiadacz nieruchomości, na której znajduje się lądowisko	ponad 500	Dane własne organu (ULC)	Występowanie z wnioskami o nadanie oznaczenia lokalizacji. Zgłaszanie do ULC zmian nazwy lądowiska.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stornie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Konsultacje publiczne zostaną przeprowadzone zgodnie z trybem przewidzianym w uchwale nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów i obejmą następujące podmioty:

- 1) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
- 2) Szefostwo Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP, ul. Żwirki i Wigury 103, 00-912 Warszawa;
- 3) Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowy Instytut Badawczy, ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa;
- 4) Związek Regionalnych Portów Lotniczych, Al. Korfantego 38, 40-161 Katowice;
- 5) Związek Zawodowy Kontrolerów Ruchu Lotniczego, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
- 6) Związek Zawodowy Służby Informacji Powietrznej FIS, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
- 7) Aeroklub Polski, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 8) Krajowa Rada Lotnictwa, ul. Fabryczna 16-22/23, 00-446 Warszawa;
- 9) Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA POLAND, Lotnisko Babice, ul. Gen. Kaliskiego 57 lok. 11, 01-476 Warszawa;
- 10) Związek Zawodowy Naziemnego Personelu Lotniczego, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 11) Związek Zawodowy Pracowników Służb Ruchu Lotniczego, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
- 12) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk;
- 13) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa;
- 14) Forum Związków Zawodowych, ul. Smulikowskiego 6/8, 00-379 Warszawa;
- 15) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03-973 Warszawa;
- 16) Konfederacja Lewiatan, ul. Zbyszka Cybulskiego 3, 00-727 Warszawa;
- 17) Business Centre Club - Związek Pracodawców, Plac Żelaznej Bramy 10, 00-136 Warszawa;
- 18) Związek Rzemiosła Polskiego, skr. poczt. 54, 00-952 Warszawa.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych													
(ceny stałe z r.)		Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
budżet państwa		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
JST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Wydatki ogółem		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
budżet państwa		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
JST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Saldo ogółem		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
budżet państwa		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
JST		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Źródła finansowania		Nie dotyczy.											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Brak wpływu na sektor finansów publicznych.											
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe													
		Skutki											
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie(0-10)					
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-					
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-					
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-					
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy.											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy.											
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy.											
Niemierzalne		Nie dotyczy.											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Skutki nie są wykazywane z powodu pomijalnej liczby przypadków, gdzie dodawany przepis dopuszczający zakładającego lotnisko do wnioskowania o nadanie oznaczenia lokalizacji będzie stosowany. Brak wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.											
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu													
☐ nie dotyczy													

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE(szczególý w odwróconej tabeli zgodności).		☐ tak ☒ nie ☐ nie dotyczy	
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:		☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.		☒ tak ☐ nie ☐ nie dotyczy	
Komentarz:			
9. Wpływ na rynek pracy			
Projektowana regulacja nie ma wpływu na rynek pracy.			
10. Wpływ na pozostałe obszary			
☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ inne:		☐ demografia ☐ mienie państwowe ☐ informatyzacja ☐ zdrowie	
Omówienie wpływu	Brak wpływu.		
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego			
Planowane wykonanie przepisów nastąpi od dnia, w którym wejdzie w życie projektowane rozporządzenie.			
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?			
Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życie przepisów projektu. Brak konieczności określenia mierników.			
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)			
Nie dotyczy.			