Projekt z dnia 08.02.2018 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY[[1]](#footnote-1))

z dnia …………………..…… 2018 r.

w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące

Na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r. poz. 138) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie wprowadza zakazy lub ograniczenia lotów nad obszarem całego państwa albo jego części na czas dłuższy niż 3 miesiące.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu skróty i określenia oznaczają:

1) ADIZ – (Air Defense Identification Zone) strefę identyfikacji obrony powietrznej;

2) AIR POLICING – szczególny rodzaj działań w czasie pokoju i kryzysu, realizowanych przez załogi statków powietrznych sił dyżurnych Obrony Powietrznej Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego (NATO) w celu zapewnienia nienaruszalności przestrzeni powietrznej NATO, ochrony ludności i sił zbrojnych przed atakiem z powietrza oraz udzielania pomocy załogom statków powietrznych znajdujących się w niebezpieczeństwie;

3) ALFA SCRAMBLE – hasło do startu statków powietrznych przechwytujących, stosowane w celu wykonania zadania bojowego, w ramach misji AIR POLICING systemu obrony powietrznej;

4) AMC Polska – (Airspace Management Cell) komórkę zarządzania przestrzenią powietrzną, będącą cywilno–wojskową komórką odpowiedzialną za zarządzanie i alokację elastycznych elementów struktury polskiej przestrzeni powietrznej, działającą w ramach Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej;

5) AMSL – (Above Mean Sea Level) nad średnim poziomem morza;

6) ATS – (Air Traffic Services) służby ruchu lotniczego, o których mowa w art. 2 pkt 32 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiającego wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010 (Dz. Urz. UE L 281 z 13.10.2012, str. 1, z późn. zm.[[2]](#footnote-2))), zwanego dalej „rozporządzeniem SERA”;

7) AUP – (Airspace Use Plan) plan użytkowania przestrzeni powietrznej o statusie NOTAM wydawany przez AMC Polska;

8) D – (Danger Area) strefę niebezpieczną, o której mowa w art. 2 pkt 65 rozporządzenia SERA;

9) FL – (Flight Level) poziom lotu, o którym mowa w art. 2 pkt 78 rozporządzenia SERA;

10) GARDA – hasło, na jakie statek powietrzny wykonuje zadania związane z bezpieczeństwem powszechnym, porządkiem publicznym lub ochroną granicy państwowej;

11) GND – (Ground) poziom terenu;

12) Instytucja – Polską Agencję Żeglugi Powietrznej;

13) NOTAM – (Notice To Airmen) wiadomość rozpowszechnianą za pomocą środków telekomunikacyjnych, zawierającą informacje o ustanowieniu, stanie lub zmianach urządzeń lotniczych, służbach, procedurach a także o niebezpieczeństwie, których znajomość we właściwym czasie jest istotna dla personelu związanego z operacjami lotniczymi;

14) P – (Prohibited Area) strefę zakazaną, o której mowa w art. 2 pkt 103 rozporządzenia SERA;

15) R – (Restricted Area) strefę ograniczeń, o której mowa w art. 2 pkt 111 rozporządzenia SERA;

16) SFC – (Surface) powierzchnię morza;

17) UNL – (Unlimited) bez określonej górnej granicy wysokości;

18) UUP – (Updated Airspace Use Plan) zaktualizowany AUP o statusie NOTAM, wydawany przez AMC Polska w dniu operacji w celu aktualizacji informacji zawartych w AUP.

§ 3. 1. W polskiej przestrzeni powietrznej wprowadza się następujące zakazy lub ograniczenia lotów:

1) zakaz przekraczania prędkości dźwięku lub lotu z prędkością naddźwiękową:

a) na FL 340 i poniżej tego poziomu,

b) w całej przestrzeni powietrznej w godzinach 22:00–06:00 czasu urzędowego;

2) zakaz wykonywania lotów nad obszarami miast w ich granicach administracyjnych odpowiednio dla miast:

a) o liczbie mieszkańców powyżej 25 000 do 50 000 – na wysokości mniejszej niż 500 m nad poziomem terenu dla śmigłowców i samolotów tłokowych oraz mniejszej niż 1 000 m nad poziomem terenu dla samolotów wyposażonych w inne silniki,

b) o liczbie mieszkańców powyżej 50 000 do 100 000 – na wysokości mniejszej niż 1 000 m nad poziomem terenu,

c) o liczbie mieszkańców większej niż 100 000 – na wysokości mniejszej niż 1 500 m nad poziomem terenu,

d) miasta stołecznego Warszawy – na wysokości mniejszej niż 2 000 m nad poziomem terenu;

3) zakazy wykonywania lotów w strefach P, określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia;

4) zakazy wykonywania lotów w strefach D, w terminach aktywności tych stref opublikowanych w AUP i UUP, określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia;

5) zakazy wykonywania lotów w strefach R, określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia;

6) ograniczenia wykonywania lotów w strefach ADIZ, określone w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

2. Ustalanie liczby mieszkańców miast następuje według stanu wskazanego w dokumencie pt. „Powierzchnia i ludność w przekroju terytorialnym”, aktualnym na dzień wykonywania lotu, opracowywanym przez Główny Urząd Statystyczny i publikowanym na stronie internetowej Głównego Urzędu Statystycznego.

3. Jeżeli z charakterystyk statku powietrznego wykonującego lot nad obszarami miast, o których mowa w ust. 1 pkt 2, wynika, że w przypadku sytuacji awaryjnej wykonanie lądowania może nadmiernie narazić osoby lub mienie na ziemi, to wysokość lotu powinna być zwiększona stosownie do wymogów charakterystyk tego statku powietrznego.

§ 4. Zakazów przekraczania prędkości dźwięku lub lotu z prędkością naddźwiękową nie stosuje się do lotów wykonywanych na hasło ALFA SCRAMBLE.

§ 5. 1. Zakazów wykonywania lotów, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2, nie stosuje się do lotów:

1) wykonywanych na hasło GARDA lub ALFA SCRAMBLE;

2) wykonywanych w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt, w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof, zagrożeń ekologicznych lub sytuacji awaryjnych;

3) wykonywanych zgodnie z procedurami podejścia do lądowania i odlotu, określonymi w instrukcjach operacyjnych lotnisk i lądowisk wpisanych do ewidencji lądowisk, położonych wewnątrz tych stref albo jeżeli wykonywanie tych procedur jest niemożliwe do wykonania bez wlotu do tych stref;

4) związanych z monitorowaniem stanu przeszkód lotniczych;

5) wykonywanych na zlecenie albo za zgodą burmistrza (prezydenta) miasta;

6) wykonywanych przez statki powietrzne lotnictwa wojskowego w ramach uroczystości państwowych pod warunkiem:

a) uzyskania zgody burmistrza (prezydenta) miasta,

b) uzgodnienia lotu z właściwym organem ATS,

c) zachowania wysokości, która w przypadku sytuacji awaryjnej pozwoli na wykonanie lądowania bez nadmiernego narażania osób lub mienia na ziemi.

2. O planowanych lotach nad obszarami miast w ich granicach administracyjnych, z wyłączeniem lotów, o których mowa w ust. 1 pkt 1–3, należy poinformować Instytucję nie później niż na 24 h przed ich wykonaniem.

§ 6. 1. Zakazów wykonywania lotów w strefach P nie stosuje się do lotów:

1) wykonywanych na hasło GARDA lub ALFA SCRAMBLE;

2) wykonywanych w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt, w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof, zagrożeń ekologicznych lub sytuacji awaryjnych;

3) wykonywanych na zlecenie albo za zgodą zarządzającego obiektem chronionym strefą P.

2. Zakazów wykonywania lotów w strefie EP P13 OLESNO nie stosuje się do lotów wykonywanych w celu realizacji zadań na potrzeby Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.

3. O planowanych lotach w strefie P, z wyłączeniem lotów, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, należy poinformować Instytucję nie później niż na 24 h przed ich wykonaniem.

4. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego publikuje w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w drodze obwieszczenia, wykaz zarządzających obiektami chronionymi strefą P, o których mowa w ust. 1 pkt 3, wraz z informacjami o adresie i stronie internetowej tych zarządzających, jeżeli ją posiadają.

§ 7. 1. Zakazów wykonywania lotów w strefach D nie stosuje się do lotów:

1) wykonywanych na hasło GARDA lub ALFA SCRAMBLE;

2) wykonywanych w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt, w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof, zagrożeń ekologicznych lub sytuacji awaryjnych;

3) wykonywanych na zlecenie albo za zgodą właściwego organu kierującego działaniami niebezpiecznymi w strefie D.

2. Dane kontaktowe organu kierującego działaniami niebezpiecznymi w strefie D, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, są udostępniane przez AMC Polska.

§ 8. 1. Zakazów wykonywania lotów w strefach R, z wyjątkiem strefy EP R40 SŁUPSK, nie stosuje się do lotów:

1) wykonywanych na hasło GARDA lub ALFA SCRAMBLE;

2) wykonywanych w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt, w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof, zagrożeń ekologicznych lub sytuacji awaryjnych;

3) wykonywanych zgodnie z procedurami podejścia do lądowania i odlotu, określonymi w instrukcjach operacyjnych lotnisk i lądowisk wpisanych do ewidencji lądowisk, położonych wewnątrz tych stref albo jeżeli wykonywanie tych procedur jest niemożliwe do wykonania bez wlotu do tych stref;

4) związanych z monitorowaniem stanu przeszkód lotniczych;

5) wykonywanych na zlecenie albo za zgodą zarządzającego obiektem lub rejonem chronionym strefą R;

6) wykonywanych przez statki powietrzne lotnictwa wojskowego w ramach uroczystości państwowych pod warunkiem:

a) uzyskania zgody burmistrza (prezydenta) miasta,

b) uzgodnienia lotu z właściwym organem ATS,

c) zachowania wysokości, która w przypadku sytuacji awaryjnej pozwoli na wykonanie lądowania bez nadmiernego narażania osób lub mienia na ziemi.

2. Zakazów wykonywania lotów w strefie EP R40 SŁUPSK nie stosuje się do lotów wykonywanych za zgodą, o której mowa w art. VII ust. 3 Porozumienia wykonawczego między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki do Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki dotyczącej rozmieszczenia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej systemu obrony przed rakietami balistycznymi w sprawie użytkowania terenów oraz przestrzeni powietrznej wokół Bazy systemu obrony przed rakietami balistycznymi, podpisanego w Warszawie dnia 27 kwietnia 2015 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 234), w tym w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia.

3. O planowanych lotach w strefie R, z wyłączeniem lotów, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, należy poinformować Instytucję nie później niż na 24 h przed ich wykonaniem.

4. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego publikuje w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w drodze obwieszczenia, wykaz zarządzających obiektami lub rejonami chronionymi strefą R, o których mowa w ust. 1 pkt 5, wraz z informacjami o adresie i stronie internetowej tych zarządzających, jeżeli ją posiadają.

§ 9. 1. Ograniczeń wykonywania lotów w strefach ADIZ nie stosuje się do:

1) lotów wykonywanych w celu ochrony granicy państwowej;

2) wykonywanych na hasło GARDA lub ALFA SCRAMBLE;

3) wykonywanych w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt, w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof, zagrożeń ekologicznych lub sytuacji awaryjnych.

2. W strefach ADIZ, za zgodą właściwego organu wojskowego, dopuszcza się loty statków powietrznych, które nie posiadają wyposażenia umożliwiającego utrzymanie dwustronnej łączności z organami ATS, bez złożenia planu lotu.

§ 10. Zgody na wykonywanie lotów w strefach R wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 11. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 czerwca 2010 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. poz. 678, z 2011 r. poz. 1507 oraz z 2017 r. poz. 2351).

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 90 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

W porozumieniu:

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH   
I ADMINISTRACJI

MINISTER ŚRODOWISKA

Załączniki do rozporządzenia

Ministra Infrastruktury z dnia  
……………….(Dz. U. poz...)

**Załącznik nr 1**

Zakazy wykonywania lotów w strefach P

| Lp. | Nazwa strefy | Boczna granica strefy | Górna granica strefy  dolna granica strefy | Rodzaj zakazu |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | EP P1 PIONKI | Koło o promieniu 3 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych:  51°27'29"N 021°25'42"E | 3500 ft/1050 m AMSL GND | Zabrania się wykonywania lotów od poziomu terenu do określonej wysokości (górnej granicy) |
| 2 | EP P2 KRUPSKI MŁYN | Koło o promieniu 3 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych:  50°33'59"N 018°36'54"E | 3500 ft/1050 m AMSL GND |
| 3 | EP P3 PUŁAWY | Koło o promieniu 4 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych:  51°27'26"N 021°58'26"E | 5000 ft/1500 m AMSL GND |
| 4 | EP P4 BIERUŃ | Koło o promieniu 5 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych:  50°04'58"N 019°05'54"E | 5000 ft/1500 m AMSL GND |
| 5 | EP P5 OŚWIĘCIM | Koło o promieniu 2800 m i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych:  50°01'59"N 019°15'54"E | 3500 ft/1050 m AMSL GND |
| 6 | EP P6 TARNÓW | Koło o promieniu 3 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych:  50°00'59"N 020°55'00"E | 3500 ft/1050 m AMSL GND |
| 7 | EP P7 PŁOCK | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 52°34'21"N 019°38'47"E 2. 52°36'08"N 019°39'05"E 3. 52°36'06"N 019°42'40"E 4. 52°35'37"N 019°43'04"E 5. 52°34'16"N 019°41'13"E 6. 52°34'21"N 019°38'47"E | 3000 ft/900 m AMSL GND |
| 8 | EP P9 WARSZAWA | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych  1) 52°10'32"N 021°08'12"E  2) 52°10'47"N 021°09'07"E  3) 52°10'04"N 021°09'51"E  4) 52°09'41"N 021°09'02"E  5)   52°10'32"N 021°08'12"E | 1000 ft/300 m AMSL  GND |
| 9 | EP P10 ŚWIERK | Koło o promieniu 2 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych:  52°06'59,0"N 021°20'18"E | 2700 ft/800 m AMSL GND |
| 10 | EP P11 BRZEG DOLNY l | Koło o promieniu 2 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych:  51°16'59"N 016°43'54"E | 3000 ft/900 m AMSL GND |
| 11 | EP P12 STARE KIEJKUTY | Koło o promieniu 1800 m i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych:  53°38'06"N  021°04'15"E | 1500 ft/450 m AMSL  GND |
| 12 | EP P13 OLESNO | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 50°41'58"N 018°17'42"E 2. 50°45'22"N 018°11'00"E 3. 50°48'59"N 018°09'54"E 4. 50°51'59"N 018°12'54"E 5. 50°51'43"N 018°20'19"E 6. 50°48'42"N 018°24'41"E 7. 50°42'30"N 018°21'50"E 8. 50°41'58"N 018°17'42"E | FL 095 GND |
| 13 | EP P14 SKARŻYSKO-KAMIENNA | Koło o promieniu 3 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych:  51°06'14"N 020°54'55"E | 5000 ft/1500 m AMSL GND | Zabrania się wykonywania lotów od poziomu terenu do określonej wysokości (górnej granicy)  Nie dotyczy lotnictwa wojskowego |
| 14 | EP P15 GDAŃSK | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 54°21'16"N 018°43'24"E 2. 54°21'01"N 018°45'39"E 3. 54°20'14"N 018°45'23"E 4. 54°20'29"N 018°43'11"E 5. 4°21'16"N 018°43'24"E | 2700 ft/800 m AMSL GND | Zabrania się wykonywania lotów od poziomu terenu do określonej wysokości (górnej granicy) |
| 15 | EP P18 EMÓW | Koło o promieniu 1 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych:  52°09'02"N  021°17'23"E | 2700 ft/800 m AMSL  GND |
| 16 | EP P19 WŁOCŁAWEK | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 52°42’22”N 018°56’50”E 2. 52°43’33”N 018°58’10”E 3. 52°41’25”N 018°59’18”E 4. 52°42’22”N 018°56’50”E | 2700 ft/800 m AMSL GND |
| 17 | EP P20  MUZEUM AUSCHWITZ BIRKENAU | Koło o promieniu 2,5 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych:   1. 50°02'08"N 019°11'19"E | 3500 ft/1050 m AMSL GND |
| 18 | EP P21  WARSZAWA II | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 52°15’26”N 021°00’24”E 2. 52°14’57”N 021°01’20”E 3. 52°14’10”N 021°02’32”E 4. 52°13’17”N 021°03’13”E 5. 52°12’26”N 021°02’56”E 6. 52°12’06”N 021°02’07”E 7. 52°12’41”N 021°00’46”E 8. 52°13’47”N 021°00’42”E 9. 52°14’31”N 020°59’37”E 10. 52°15’26”N 021°00’24”E | 2000 ft/600 m AMSL  GND |
| 19 | EP P22 JASNA GÓRA | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 50°48’59”N 019°05’8”E 2. 50°48’57”N 019°06’16”E 3. 50°48’29”N 019°06’14”E 4. 50°48’31”N 019°04’57”E 5. 50°48’59”N 019°05’8”E | 2000 ft/600 m AMSL  GND | Zabrania się wykonywania lotów od poziomu terenu do określonej wysokości (górnej granicy)  Nie dotyczy lotnictwa wojskowego |
| 20 | EP P23  TRZEBINIA | Koło o promieniu 2,5 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych:  50°09'48"N 019°26'52"E | 3000 ft/900 m AMSL  GND | Zabrania się wykonywania lotów od poziomu terenu do określonej wysokości (górnej granicy) |
| 21 | EP P24  JEDLICZE | Koło o promieniu 2,5 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych:  49°42'52"N 021°40'00"E | 3000 ft/900 m AMSL  GND |
| 22 | EP P25  TURÓW | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 50°56'33"N 014°54'00"E 2. 50°56'19"N 014°56'19"E 3. 50°53'01"N 014°57'05"E 4. 50°52'35"N 014°54'01"E 5. 50°53'33"N 014°51'04"E 6. 50°56'33"N 014°54'00"E | 2000 ft/600 m AMSL  GND |
| 23 | EP P26  FRONTEX | Koło o promieniu 500 m i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych:        52°13'55"N  020°59'05"E | 2000 ft/600 m AMSL  GND |
| 24 | EP P27 POLICE | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 53°32' 45"N   014°36' 56" E   1. 53°35' 13"N   014°35' 08" E   1. 53°35' 34"N   014°32' 16" E   1. 53°33' 44"N   014°29' 40" E   1. 53°32' 47"N   014°30' 15" E  6)  53°32' 45"N  014°36' 56" E | 3000 ft/900 m AMSL  GND |
| 25 | EP P28 KOZIENICE | Koło o promieniu 2 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych:       51°39' 39"N  021°27' 41" E | 1300 ft/400 m AMSL GND |
| 26 | EP P29 LEGIONOWO | Koło o promieniu 500 m i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych:  52°24'23N  020°56'33"E | 2000 ft/600 m AMSL GND |
| 27 | EP P30  LOTOS Terminale S.A. | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 49°54’53”N 019°00’18”E 2. 49°54’59”N 019°01’13”E 3. 49°53’50”N 019°02’12”E 4. 49°53’39”N 019°01’32”E 5. 49°54’16”N 019°00’27”E 6. 49°54’53”N 019°00’18”E | 3500 ft/1050 m AMSL GND |
| 28 | EP P31  LOTOS Infrastruktura S.A. | Koło o promieniu 0,8 km i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych:  49°43'26”N  021°27'25"E | 3500 ft/1050 m AMSL GND |
| 29 | EP P32 Zakłady Azotowe „Kędzierzyn” S.A. | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 50°19’19”N 018°14’38”E 2. 50°19’09”N 018°16’13”E 3. 50°16’58”N 018°17’19”E 4. 50°17’27”N 018°15’28”E 5. 50°18’31”N 018°14’26”E   6)  50°19’19”N 018°14’38”E | 3500 ft/1050 m AMSL GND |
| 30 | EP P33 BOLESŁAWIEC | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 51°16’10”N 015°33’56”E 2. 51°16’45”N 015°34’05”E 3. 51°16’42”N 015°35’03”E 4. 51°16’07”N 015°34’40”E 5. 51°16’10”N 015°33’56”E | 3500 ft/1050 m AMSL  GND |  |
| 31 | EP P34  ŚWINIOUJŚCIE | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 53°54’21”N 014°17’04”E 2. 53°55’37”N 014°17’04”E 3. 53°55’39”N 014°18’12”E 4. 53°54’10”N 014°18’06”E 5. 53°54’21”N 014°17’14”E | 1500 ft/500 m AMSL  GND |

**Załącznik nr 2**

Zakazy wykonywania lotów w strefach D

| Lp. | Nazwa | Boczna granica strefy | Górna granica strefy  dolna granica strefy | Rodzaj zakazu |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | EP D12 | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 54°45'34"N 014°20'13"E 2. 54°46'00"N 014°35'30"E 3. 54°14'21"N 014°47'58"E 4. 54°06'10"N 014°15'46"E 5. 54°07'38"N 014°15'17"E 6. 54°45'34"N 014°20'13"E | FL 500  GND | Zakaz wykonywana lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D |
| 2 | EP D13 | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 54°26'31"N 015°46'51"E 2. 54°21'17"N 015°19'00"E 3. 54°35'01"N 015°15'03"E 4. 54°35'07"N 015°24'07"E 5. 54°26'31"N 015°46'51"E | FL 245  GND |
| 3 | EP D14 | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 55°00'00"N 016°00'00"E 2. 55°06'14"N 016°41'53"E 3. 55°49'08"N 016°50'25"E   Dalej wzdłuż granicy wód terytorialnych do punktu o współrzędnych geograficznych:   1. 54°41'00"N 016°17'06"E 2. 54°46'30"N 016°09'00"E   6)   55°00'00"N 016°00'00"E | FL 195  GND |
| 4 | EP D15 | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 55°06'14"N 016°41'53"E 2. 55°10'30"N 017°11'40"E 3. 54°57'12"N 017°22'24"E   dalej wzdłuż granicy wód terytorialnych do punktu o współrzędnych geograficznych:   1. 54°49'08"N 016°50'25"E   5)   55°06'14"N 016°41'53"E | FL 195  GND |
| 5 | EP D16 | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 55°14'20"N 017°48'15"E 2. 55°17'47"N 018°23'30"E 3. 54°45'00"N 019°11'54"E 4. 54°45'00"N 019°07'00"E 5. 55°00'00"N 018°32'00"E 6. 55°02'00"N 017°58'04"E   7)   55°14'20"N 017°48'15"E | FL 245  GND |
| 6 | EP D21 BIEDRUSKO | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 52°37'59"N 016°48'53"E 2. 52°37'59"N 016°56'53"E 3. 52°30'59"N 016°58'53"E 4. 52°28'59"N 016°49'53"E   5)   52°37'59"N 016°48'53"E | FL 500  GND |
| 7 | EP D24 DRAWSKO POMORSKIE | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 53°29'59"N 015°44'53"E 2. 53°29’11”N 015°48’30”E 3. 53°23’10”N 015°55’22”E 4. 53°20’23”N 015°53’16”E 5. 53°16'59"N 015°37'23"E 6. 53°19'59"N 015°34'53"E 7. 53°24'59"N 015°35'53"E   8)   53°29'59"N 015°44'53"E | FL 500  GND |
| 8 | EP D25 A DĘBA | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 50°32'44''N 022°01'42''E 2. 50°25'09''N 021°58'17''E 3. 50°23'59''N 021°44'54''E 4. 50°25'45''N 021°44'34''E 5. 50°27'59''N 021°45'54''E 6. 50°31'45''N 021°52'53''E   7)   50°32'44''N 022°01'42''E | FL 660  GND |
| 9 | EP D25 B DĘBA | Linia łącząca następujące punkty:   1. 50°34'15''N 021°57'32''E 2. 50°31'45''N 021°52'53''E 3. 50°32'44''N 022°01'42''E 4. 50°34'06''N 022°02'19''E 5. 50°34'15''N 021°57'32''E | FL 660  GND |
| 10 | EP D26 LIPA (ZAKLIKÓW) | 1. 50°45'19"N 022°01'53"E 2. 50°41'32"N 022°04'22"E 3. 50°40'59"N 022°03'54"E 4. 50°40'59"N 022°02'08"E 5. 50°43'01"N 021°55'29"E 6. 50°44'59"N 021°55'35"E 7. 50°45'12"N 021°55'52"E   8)   50°45'19"N 022°01'53"E | FL 260 GND |
| 11 | EP D27 WĘDRZYN (SULĘCIN) | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 52°25'59"N 015°07'53"E 2. 52°22'59"N 015°21'53"E 3. 52°21'59"N 015°21'53"E 4. 52°21'59"N 015°07'53"E   5)   52°25'59"N 015°07'53"E | FL 500 GND |
| 12 | EP D29 ORZYSZ | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 53°47'59"N 021°56'53"E 2. 53°47'59"N 022°06'53"E 3. 53°45'59"N 022°11'53"E 4. 53°41'29"N 022°06'53"E 5. 53°39'04"N 022°01'39"E 6. 53°40'35"N 021°54'36"E 7. 53°45'59"N 021°50'53"E   8)   53°47'59"N 021°56'53"E | FL 500  GND |
| 13 | EP D30 REMBERTÓW (ZIELONKA) | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 52°18’27”N 021°10’10”E 2. 52°17’58”N 021°18’01”E 3. 52°15'23"N 021°17'08"E 4. 52°15'21"N 021°13'25"E 5. 52°17'31"N 021°09'49"E   6)   52°18’27”N 021°10’10”E | FL 300  GND |
| 14 | EP D31 ŻAGAŃ | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 51°36'59"N 015°19'54"E 2. 51°27'59"N 015°36'54"E 3. 51°22'59"N 015°35'54"E 4. 51°18'59"N 015°34'30"E 5. 51°29'59"N 015°12'54"E 6. 51°36'59"N 015°16'54"E   7)   51°36'59"N 015°19'54"E | FL 660  GND |
| 15 | EP D32 TRZEBIEŃ | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:  1) 51°30'59"N 015°47'24"E  2) 51°24'59"N 015°53'54"E  3) 51°23'59"N 015°45'54"E  4) 51°22'59"N 015°35'54"E  5) 51°27'59"N 015°36'54"E  6) 51°30'59"N 015°43'54"E  7)  51°30'59"N 015°47'24"E | FL 660 GND |
| 16 | EP D33 TORUŃ | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 52°58'29"N 018°34'53"E 2. 52°59'29"N 018°41'53"E 3. 52°51'59"N 018°41'53"E 4. 52°53'59"N 018°24'53"E   5)   52°58'29"N 018°34'53"E | FL 500  GND |
| 17 | EP D36 JAGODNE | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 51°56'29"N 022°12'54"E 2. 51°57'59"N 022°06'24"E 3. 52°01'39"N 022°08'54"E 4. 51°59'29"N 022°17'54"E   5)  51°56'29"N 022°12'54"E | FL 115 GND |
| 18 | EP D37 NADARZYCE | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 53°30'58"N 016°28'23"E 2. 53°27'28"N 016°28'23"E 3. 53°21'58"N 016°29'53"E 4. 53°21'58"N 016°20'53"E 5. 53°28'48"N 016°20'53"E 6. 53°29'58"N 016°22'43"E 7. 53°30'28"N 016°20'33"E 8. 53°30'58"N 016°21'23"E 9. 53°32'28"N 016°26'53"E   10)   53°30'58"N 016°28'23"E | FL 245 GND |
| 19 | EP D38 STRZEPCZ | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 54°27'39"N 017°57'53"E 2. 54°30'49"N 017°58'33"E 3. 54°30'59"N 018°01'08"E 4. 54°27'59"N 018°01'53"E   5)   54°27'39"N 017°57'53"E | FL 080 GND |
| 20 | EP D45 BŁĘDÓW | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 50°20'19"N 019°33'24"E 2. 50°18'49"N 019°29'54"E 3. 50°18'59"N 019°27'24"E 4. 50°20'49"N 019°27'24"E 5. 50°21'29"N 019°28'34"E 6. 50°21'59"N 019°30'54"E 7. 50°20'59"N 019°33'54"E   8)   50°20'19"N 019°33'24"E | FL 080  GND |
| 21 | EP D48 HEL | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 54°47'24"N 018°27'12"E 2. 54°55'13"N 018°36'00"E 3. 54°45'31"N 018°57'50"E 4. 54°38'55"N 018°49'50"E   5)   54°47'24"N 018°27'12"E | FL 500  GND |
| 22 | EP D51 A NIETOPEREK k/MIĘDZYRZECZA | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:  1) 52°28'31"N 015°29'52"E  2) 52°29'21"N 015°31'21"E  3) 52°28'40"N 015°33'04"E  4) 52°27'13"N 015°33'16"E  5) 52°27'13"N 015°32'26"E  6) 52°28'31"N 015°29'52"E | FL 095 GND |
| 23 | EP D51 B NIETOPEREK k/MIĘDZYRZECZA | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 52°27'13"N 015°33'16"E 2. 52°24'16"N 015°36'54"E 3. 52°23'10"N 015°34'06"E 4. 52°24'57"N 015°30'39"E 5. 52°27'13"N 015°32'26"E   6)   52°27'13"N 015°33'16"E | FL 095 GND |
| 24 | EP D53 A WICKO MORSKIE | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 54°35'16"N   016°50'42"E   1. 54°30'54"N   016°38'52"E   1. 54°32'37"N   016°32'43"E   1. 54°41'36"N   016°07'45"E   1. 54°46'39"N   016°09'56"E   1. 54°52'50"N   016°42'24"E   1. 54°48'04"N   016°45'59"E  8)   54°35'16"N  016°50'42"E | FL 660  GND |
| 25 | EP D53 B WICKO MORSKIE | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 54°52'50"N   016°42'24"E   1. 54°55'50"N   016°21'56"E   1. 54°50'25"N   015°56'44"E   1. 54°43'14"N   016°03'10"E   1. 54°41'36"N   016°07'45"E   1. 54°46'39"N   016°09'56"E  7)   54°52'50"N  016°42'24"E | FL 660  SFC |
| 26 | EP D53 C WICKO MORSKIE | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 54°52'50"N   016°42'24"E   1. 54°50'43"N   016°56'38"E   1. 54°48'04"N   016°45'59"E  4)\_ 54°52'50"N  016°42'24"E | FL 305  FL 195 |
| 27 | EP D53 D WICKO MORSKIE | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 54°39'11"N   016°14'30"E   1. 54°32'16"N   016°03'45"E   1. 54°41'36"N   016°07'45"E  4) 54°39'11"N  016°14'30"E | FL 225  FL 115 |
| 28 | EP D54 MIERZEJA | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 54°23'55"N 018°59'50"E 2. 54°32'55"N 019°06'38"E 3. 54°40'55"N 019°12'50"E 4. 54°33'55"N 019°23'08"E 5. 54°27'55"N 019°22'56"E 6. 54°24'57"N 019°21'50"E 7. 54°23'55"N 019°19'42"E   8)   54°23'55"N 018°59'50"E | FL 500 SFC |
| 29 | EP D56 GĄSKI | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 54°22'55"N 015°29'52"E 2. 54°26'55"N 015°51'52"E 3. 54°18'55"N 015°55'52"E 4. 54°14'55"N 015°33'52"E   5)   54°22'55"N 015°29'52"E | FL 230  SFC |
| 30 | EP D57 MIĘDZYZDROJE | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 54°08'13"N 014°19'53"E 2. 54°13'31"N 014°46'53"E 3. 54°06'44"N 014°50'53"E 4. 53°58'20"N 014°19'53"E   5)   54°08'13"N 014°19'53"E | FL 330 SFC |

**Załącznik nr 3**

Zakazy wykonywania lotów w strefach R

| Lp. | Nazwa | Boczna granica strefy | Górna granica strefy  dolna granica strefy | Rodzaj zakazu |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | EP R8 BABIOGÓRSKI PARK NARODOWY | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 49°37'04"N   019°32'27"E   1. 49°36'41"N   019°35'12"E   1. 49°35'59"N   019°35'39"E   1. 49°34'01"N   019°36'17"E   1. 49°33'39"N   019°34'29"E   1. 49°33'27"N   019°31'57"E  dalej wzdłuż granicy państwa do punktu o współrzędnych geograficznych:   1. 49°35'56"N   019°28'30"E   1. 49°36'30"N   019°29'43"E   1. 49°37'04"N   019°32'27"E | FL 090 GND | Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górnej granicy) |
| 2 | EP R9 BIAŁOWIESKI PARK NARODOWY | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 52°49'16"N   023°50'03"E   1. 52°48'49"N   023°56'16"E  dalej wzdłuż granicy państwa do punktu o współrzędnych geograficznych:   1. 52°43'44"N   023°56'15"E   1. 52°42'24"N   023°53'23"E  z wyłączeniem miejscowości Białowieża   1. 52°42'11"N   023°50'14"E   1. 52°44'02"N   023°47'20"E   1. 52°47'54"N   023°47'43"E   1. 52°48'54"N   023°48'53"E  9) 52°49'16"N  023°50'03"E | FL 090 GND |
| 3 | EP R10 BIESZCZADZKI PARK NARODOWY | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 49°10'13"N   022°42'41"E   1. 49°08'49"N   022°41'23"E   1. 49°14'10"N   022°29'05"E   1. 49°12'07"N   022°26'44"E   1. 49°06'18"N   022°26'37"E  dalej wzdłuż granicy państwa do punktu o współrzędnych geograficznych:  6) 49°10'13"N  022°42'41"E | 7500 ft/2300 m AMSL GND |
| 4 | EP R11 GORCZAŃSKI PARK NARODOWY | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 49°37'17"N   020°03'24"E   1. 49°35'59"N   020°13'14"E   1. 49°33'59"N   020°15'14"E   1. 49°31'49"N   020°13'54"E   1. 49°30'29"N   020°08'54"E   1. 49°33'44"N   020°02'14"E   1. 49°34'44"N   020°01'14"E  8) 49°37'17"N  020°03'24"E | 7500 ft/2300 m AMSL GND |
| 5 | EP R12 KAMPINOSKI PARK NARODOWY | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 52°25'00"N   020°40'00"E   1. 52°21'12"N   020°38'30"E   1. 52°22'30"N   020°44'00"E   1. 52°20'30"N   020°52'30"E   1. 52°18'38"N   020°53'22"E   1. 52°17'35"N   020°53'09"E   1. 52°16'22"N   020°51'16"E   1. 52°15'30"N   020°36'00"E   1. 52°17'00"N   020°20'30"E   1. 52°22'40"N 2. 020°16'40"E52°22'20"N   020°28'30"E  12) 52°25'00"N  020°40'00"E | 3800 ft/1150 m AMSL GND |
| 6 | EP R13 KARKONOSKI PARK NARODOWY | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 50°50'09"N   015°38'24"E   1. 50°44'49"N   015°49'24"E  dalej wzdłuż granicy państwa do punktu o współrzędnych geograficznych:   1. 50°48'19"N   015°27'24"E  4) 50°50'09"N  015°38'24"E | FL 085 GND |
| 7 | EP R14 OJCOWSKI PARK NARODOWY | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 50°15'32"N   019°45'17"E   1. 50°14'52"N   019°49'34"E   1. 50°13'13"N   019°50'54"E   1. 50°10'26"N   019°51'15"E   1. 50°10'16"N   019°51'00"E   1. 50°10'50"N   019°49'17"E   1. 50°12'56"N   019°46'15"E   1. 50°13'34"N   019°47'51"E   1. 50°14'48"N   019°45'20"E  10) 50°15'32"N  019°45'17"E | 5000 ft/1500 m AMSL GND |
| 8 | EP R15 PIENIŃSKI PARK NARODOWY | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 49°24'17"N   020°25'07"E   1. 49°24'36"N   020°19'48"E   1. 49°26'00"N   020°1700"E   1. 49°26'30"N   020°20'00"E   1. 49°26'12"N   020°26'07"E   1. 49°25'30"N   020°27'30"E   1. 49°24'55"N   020°28'05"E  dalej wzdłuż granicy państwa do punktu o współrzędnych geograficznych:  8) 49°24'17"N  020°25'07"E | 6500 ft/2000 m AMSL GND |
| 9 | EP R16 ROZTOCZAŃSKI PARK NARODOWY | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 50°40'29"N   023°04'24"E   1. 50°37'59"N   023°0724"E   1. 50°31'29"N   023°00'54"E   1. 50°36'29"N   022°53'24"E  5) 50°40'29"N  023°04'24"E | 4500 ft/1350 m AMSL GND |
| 10 | EP R17 SŁOWIŃSKI PARK NARODOWY | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 54°48'00"N   017°33'00"E   1. 54°41'00"N   017°33'00"E   1. 54°36'27"N   017°03'03"E   1. 54°42'10"N   017°03'00"E   1. 54°46'00"N   017°13'30"E  6) 54°48'00"N  017°33'00"E | 3700 ft/1100 m AMSL GND |
| 11 | EP R18 ŚWIĘTOKRZYSKI PARK NARODOWY | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 50°57'59"N   020°48'54"E   1. 50°56'49"N   020°53'34"E   1. 50°54'54"N   020°59'34"E   1. 50°53'24"N   021°07'14"E   1. 50°50'05"N   021°04'15"E   1. 50°52'59"N   020°52'24"E   1. 50°55'29"N   020°49'14"E  8) 50°57'59"N  020°48'54"E | 5300 ft/1600 m AMSL GND |
| 12 | EP R19 TATRZAŃSKI PARK NARODOWY | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 49°20'05"N   020°03'55"E   1. 49°19'42"N   020°09'16"E   1. 49°18'50"N   020°09'07"E  dalej wzdłuż granicy państwa do punktu o współrzędnych geograficznych:   1. 49°16'30"N   019°49'44"E   1. 49°16'00"N   019°59'00"E  6) 49°20'05"N  020°03'55"E | FL 115 GND |
| 13 | EP R20 WIELKOPOLSKI PARK NARODOWY | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 52°19'21"N   016°54'28"E   1. 52°18'26"N   016°55'08"E   1. 52°18'08"N   016°53'38"E   1. 52°16'36"N   016°52'35"E   1. 52°14'16"N   016°49'42"E   1. 52°13'40"N   016°46'09"E   1. 52°18'17"N   016°38'35"E   1. 52°19'08"N   016°39'01"E  9) 52°19'21"N  016°54'28"E | 3800 ft/1150 m AMSL GND |
| 14 | EP R21 WIGIERSKI PARK NARODOWY | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 54°10'13"N   023°05'06"E   1. 54°10'09"N   023°05'50"E   1. 54°06'26"N   023°06'35"E   1. 54°02'19"N   023°15'07"E   1. 54°00'17"N   023°13'48"E   1. 53°58'35"N   023°11'25"E   1. 53°58'05"N   023°06'36"E   1. 53°59'22"N   023°02'02"E   1. 54°00'26"N   022°59'43"E   1. 54°02'37"N   022°59'09"E   1. 54°08'42"N   023°03'26"E  12) 54°10'13"N  023°05'06"E | 4000 ft/1200 m AMSL GND |
| 15 | EP R22 WOLIŃSKI PARK NARODOWY | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 54°00'59"N   014°38'48"E   1. 53°59'57"N   014°39'08"E   1. 53°51'17"N   014°30'47"E   1. 53°49'52"N   014°22'58"E   1. 53°52'36"N   014°18'57"E   1. 53°55'37"N   014°27'50"E   1. 53°56'17"N   014°27'31"E   1. 53°57'01"N   014°26'21"E   1. 53°58'44"N   014°29'26"E  10) 54°00'59"N  014°38'48"E | 3800 ft/1150 m AMSL GND |
| 16 | EP R23 BIEBRZAŃSKI PARK NARODOWY | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 53°13'07"N   022°25'47"E   1. 53°28'59"N   022°31'23"E   1. 53°39'16"N   022°38'49"E   1. 53°41'21"N   022°50'58"E   1. 53°44'44"N   023°17'53"E   1. 53°44'28"N   023°22'50"E   1. 53°41'33"N   023°30'37"E   1. 53°39'44"N   023°16'21"E   1. 53°35'23"N   023°03'42"E   1. 53°28'28"N   022°39'15"E   1. 53°15'19"N   022°39'42"E   1. 53°13'59"N   022°36'37"E   1. 53°13'07"N   022°25'47"E | 4000 ft/1200 m AMSL GND |
| 17 | EP R24 PARK NARODOWY „BORY TUCHOLSKIE” | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 53°51'04"N   017°34'08"E   1. 53°50'19"N   017°37'03"E   1. 53°47'49"N   017°37'08"E   1. 53°45'59"N   017°35'23"E   1. 53°47'19"N   017°31'13"E   1. 53°48'59"N   017°30'38"E   1. 53°51'19"N   017°31'13"E   1. 53°51'04"N   017°34'08"E | 3800 ft/1150 m AMSL GND |
| 18 | EP R25 DRAWIEŃSKI PARK NARODOWY | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 53°11'59"N   016°04'53"E   1. 53°00'59"N   015°58'53"E   1. 53°00'59"N   015°55'53"E   1. 53°04'59"N   015°50'53"E   1. 53°12'59"N   015°43'53"E   1. 53°11'59"N   016°04'53"E | 3800 ft/1150 m AMSL GND |
| 19 | EP R26 PARK NARODOWY GÓR STOŁOWYCH | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 50°30'09"N   016°21'54"E   1. 50°28'49"N   016°24'54"E   1. 50°27'19"N   016°26'14"E   1. 50°26'19"N   016°25'14"E   1. 50°25'39"N   016°26'19"E   1. 50°25'44"N   016°23'24"E   1. 50°26'24"N   016°19'54"E   1. 50°24'52"N   016°15'53"E   1. 50°26'01"N   016°14'29"E   1. 50°26'59"N   016°14'07"E  dalej wzdłuż granicy państwa do punktu o współrzędnych geograficznych:   1. 50°30'09"N   016°21'54"E | 6400 ft/1950 m AMSL GND |
| 20 | EP R27 MAGURSKI PARK NARODOWY | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 49°38'59"N   021°16'54"E   1. 49°33'59"N   021°31'54"E   1. 49°24'59"N   021°41'54"E  dalej wzdłuż granicy państwa do punktu o współrzędnych geograficznych:   1. 49°25'59"N   021°23'54"E   1. 49°38'59"N   021°16'54"E | 6100 ft/1850 m AMSL GND |
| 21 | EP R28 NARWIAŃSKI PARK NARODOWY | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 53°08'54"N   022°51'53"E   1. 53°07'46"N   022°52'51"E   1. 53°05'56"N   022°50'12"E   1. 53°04'25"N   022°57'42"E   1. 52°57'15"N   022°56'55"E   1. 52°59'59"N   022°51'42"E   1. 53°05'33"N   022°46'46"E   1. 53°07'39"N   022°47'44"E   1. 53°08'54"N   022°51'53"E | 4000 ft/1200 m AMSL GND |
| 22 | EP R29N POLESKI PARK NARODOWY PÓŁNOCNY | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 51°24'02"N   023°02'21"E   1. 51°29'49"N   023°05'14"E   1. 51°30'08"N   023°11'52"E   1. 51°27'39"N   023°18'44"E   1. 51°23'09"N   023°09'04"E   1. 51°24'02"N   023°02'21"E | 4000 ft/1200 m AMSL GND |
| 23 | EP R29S POLESKI PARK NARODOWY POŁUDNIOWY | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 51°24'54"N 023°17'44"E 2. 51°21'46"N 023°21'01"E 3. 51°20'01"N 023°19'44"E 4. 51°21'19"N 023°13'54"E 5. 51°24'54"N   023°17'44"E | 4000 ft/1200 m AMSL GND |
| 24 | EP R30 PARK NARODOWY „UJŚCIE WARTY” | Linia łącząca następujące punkty o współrzędnych geograficznych:   1. 52°39'32"N 014°52'21"E 2. 52°38'16"N 014°54'53"E 3. 52°37'52"N 014°54'54"E 4. 52°36'59"N 014°51'30"E 5. 52°36'43"N 014°50'41"E 6. 52°34'37"N 014°48'48"E 7. 52°34'36"N 014°47'37"E 8. 52°32'53"N 014°46'50"E 9. 52°32'34"N 014°45'38"E 10. 52°34'07"N 014°39'03"E 11. 52°34'03"N 014°38'39"E 12. 52°35'02"N 014°38'46"E 13. 52°36'29"N 014°43'15"E 14. 52°37'40"N 014°44'58"E 15. 52°39'32"N 014°52'21"E | 3500 ft/1050 m AMSL GND |
| 25 | EP R40 SŁUPSK | Koło o promieniu 3000 m i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych:  54°28'46"N  017°06'38"E | FL 165 GND | Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych w podanych zakresach wysokości |
| Koło o promieniu 9000 m i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych:  54°28'46"N  017°06'38"E | FL 410 FL 165 |
| Koło o promieniu 17000 m i środku w punkcie o współrzędnych geograficznych:  54°28'46"N  017°06'38"E | FL 660 FL 410 |

**Załącznik nr 4**

Ograniczenia wykonywania lotów w strefach ADIZ

| Lp. | Nazwa | Boczna granica strefy | Górna granica strefy  dolna granica strefy | Rodzaj ograniczenia |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | ADIZ ROSJA | Wzdłuż granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej z Obwodem Kaliningradzkim Federacji Rosyjskiej o szerokości 15 km w głąb terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. | UNL GND | Obowiązek złożenia planu lotu zawierającego informację o zamiarze wykonania lotu w strefie ADIZ i utrzymywania dwustronnej łączności radiowej z właściwym terytorialnie organem ATS. |
| 2 | ADIZ BIAŁORUŚ | Wzdłuż granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej z Białorusią o szerokości 15 km w głąb terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. |
| 3 | ADIZ UKRAINA | Wzdłuż granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej z Ukrainą o szerokości 15 km w głąb terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. |

**UZASADNIENIE**

1. **Potrzeba i cel wydania rozporządzenia**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące, zwane dalej „rozporządzeniem” realizuje upoważnienie ustawowe zawarte w art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r. poz. 138), zwanej dalej „ustawą – Prawo lotnicze”, przyznające ministrowi właściwemu do spraw transportu możliwość wprowadzenia zakazów lub ograniczeń lotów nad obszarem całego państwa albo jego częściami na czas dłuższy niż 3 miesiące.

Rozporządzenie przewiduje utratę mocy obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 czerwca 2010 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. poz. 678, z 2011 r. poz. 1507 oraz z 2017 r. poz. 2351), zwanego dalej „rozporządzeniem Ministra Infrastruktury”, wydanego na podstawie tego samego upoważnienia ustawowego.

Rozporządzenie w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące ma na celu dostosowanie krajowych przepisów prawnych do aktualnego stanu potrzeb i wymagań w zakresie zapewniania ładu i bezpieczeństwa operacji lotniczych w przestrzeni powietrznej, w szczególności poprzez:

1. aktualizację wykazu stref zakazanych, ograniczonych i niebezpiecznych oraz ich granic. W tym celu niezbędne będzie uzyskanie stanowiska zarządzających obiektami chronionymi tymi strefami, co pomoże w ustaleniu rzeczywistych potrzeb w zakresie wielkości (granic) przedmiotowych stref. Ponadto, wprowadzono nowe strefy P, podyktowane potrzebami gospodarczymi państwa, jak i względami bezpieczeństwa (szczegóły w części dotyczącej załączników),
2. uproszczenie zasad wykonywania lotów w strefach oraz modyfikację zasad postępowania w sprawach o uzyskanie zgody na loty, a w szczególności wyłączenie administracyjnego trybu postępowania w sprawach o udzielnie zgody na wykonywanie lotów w strefach R,
3. poprawę nieścisłości terminologicznych oraz przywrócenie wewnętrznej spójności przepisów dotyczących zasad wykonywania lotów w wyżej wymienionych strefach.

Przesłankami do opracowania nowego rozporządzenia w miejsce obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury jest ocena ex post tej regulacji, jako niespełniającej w pełni funkcji regulacyjnej i ochronnej. Dodatkowo istnieje potrzeba aktualizacji wykazu stref, w których obowiązują zakazy i ograniczenia, głównie ze względu na dynamicznie zachodzące zmiany topograficzne, brak występowania lub zmianę przesłanek dla ustanowienia danej strefy lub potrzebę relokacji granic istniejących stref (górnej, dolnej oraz bocznych). Rozporządzenie czyni zadość potrzebie racjonalizacji i uproszczenia zasad wykonywania lotów w strefach oraz modyfikacji zasad postępowania w sprawach o uzyskanie zezwolenia na loty, w szczególności przez wyłączenie administracyjnego trybu postępowania w sprawach o udzielnie zgody na wykonywanie lotów w strefach R.

Zaktualizowano terminologię stosowaną w rozporządzeniu tak, aby była zgodna z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiającym wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniającym rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010 (Dz. Urz. UE L 281 z 13.10.2012, str. 1, z późn. zm.), zwanym dalej „rozporządzeniem SERA”. Rozporządzenie zawiera także rozwinięcie znaczeniowe skrótów (np. AMSL, GND, SFC, UNL) zaczerpnięte z międzynarodowego języka lotniczego, lecz niezdefiniowanych w rozporządzeniu SERA.

1. **Zakres regulacji**

W § 1 rozporządzenia określono zakres przedmiotowy regulacji, zgodnie z upoważnieniem ustawowym zawartym w art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy – Prawo lotnicze i przyznającym ministrowi właściwemu do spraw transportu możliwość określenia zakazów lub ograniczeń lotów nad obszarem całego państwa albo jego częściami na czas dłuższy niż 3 miesiące.

W § 2 rozporządzenia dokonano aktualizacji definicji i skrótów występujących w treści rozporządzenia, przez dostosowanie ich do właściwych definicji zawartych w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 121 ust. 5 pkt 1 i 2 ustawy – Prawo lotnicze oraz rozporządzeniu SERA, nadto uzupełniono katalog używanych definicji i skrótów: AMC Polska, Air Policing, ATS, AUP, FL, Instytucja, strefa D, P, R.

Rozporządzenie przewiduje także przeniesienie przepisów regulujących wysokość lotu nad miastem w zależności od liczby mieszkańców z załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury do § 3 pkt 2 rozporządzenia. Przepisy zawarte w § 3 rozporządzenia wskazują, że obszar miasta należy rozumieć poprzez wyraźne odesłanie do jego granic administracyjnych, jak również przesądzają, że ustalanie liczby mieszkańców miast następuje według stanu na 31 grudnia roku poprzedzającego rok, w którym lot jest wykonywany, wskazanego w dokumencie pt. „Powierzchnia i ludność w przekroju terytorialnym” opracowywanym corocznie przez Główny Urząd Statystyczny (GUS) i publikowanym na stronach GUS.

W § 3 ust. 3 rozporządzenia wprowadza się dodatkowe rozwiązanie gwarantujące poprawę bezpieczeństwa lotu nad obszarami miast, z uwzględnieniem charakterystyki statku powietrznego. Rozwiązanie to pozostaje spójne z ogólnymi zasadami regulującymi wysokość lotu, przewidzianymi w pkt 3.1.2 załącznika nr 2 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.), zwanej dalej „Konwencją”, jak również z zasadami regulującymi minimalną wysokość lotu przewidzianymi w Sekcji 3, Rozdziale 1, SERA.3105 załącznika do rozporządzenia SERA. Ze wskazanych przepisów wynika, że statek powietrzny nie wykonuje lotu nad:

1) obszarami zabudowanymi dużych miast i osiedli lub nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu (wg. Konwencji),

2) gęstą zabudową dużych miast, miasteczek, osiedli lub nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu (wg. rozporządzenia SERA),

chyba że lot odbywa się na takiej wysokości względnej, która pozwoli w przypadku zagrożenia, na lądowanie bez niepotrzebnego narażania osób lub mienia znajdujących się na ziemi.

Brzmienie § 3 ust. 3 podyktowane jest koniecznością objęcia przepisem wszystkich statków powietrznych w każdej konfiguracji mającej wpływ na ich doskonałość (każdy typ statku powietrznego cechuje się odmiennymi charakterystykami). Na pilocie spoczywa obowiązek bezpiecznego pilotowania statku powietrznego, co uwarunkowane jest znajomością przez niego charakterystyki pilotowanego statku powietrznego. Pilot musi mieć świadomość jaki dystans przeleci pilotowany przez niego statek powietrzny po wyjściu z pracy zespołu napędowego. Jeśli lot odbywa się nad obszarem zurbanizowanym, to pilot, mając pełną wiedzę na temat możliwości statku powietrznego, powinien tak dostosować wysokość lotu, aby w przypadku awaryjnego lądownia nie powodować nadmiernego narażenia osób lub mienia na ziemi.

Sformułowanie „nadmiernie narazić” zostało użyte dla zachowania spójności z przepisem SERA.3105 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012, który stanowi, że (*...) statek powietrzny nie wykonuje lotu nad gęstą zabudową dużych miast, miasteczek, osiedli lub nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu, chyba że lot odbywa się na takiej wysokości, która w przypadku sytuacji awaryjnej pozwoli na wykonanie lądowania bez nadmiernego narażania osób lub mienia na ziemi.*

Zrezygnowano z rozwiązania, które byłoby odpowiednikiem § 2 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w którym wskazywano miejsce unormowania wykazu dostępnych FL poprzez odesłanie do tabeli poziomów przelotu (Dodatek 3 Załącznika 2 do Konwencji), z uwagi na brak treści normatywnej, a wyłącznie informacyjny charakter takiego przepisu. Aktualnie wykaz dostępnych FL zawiera tabela poziomów przelotu, o której mowa w Dodatku 3 do załącznika do rozporządzenia SERA. W § 3 rozporządzenia określono katalog zakazów i ograniczeń lotów, obowiązujący w polskiej przestrzeni powietrznej. Przepis wprowadza generalny zakaz przekraczania prędkości dźwięku lub lotu z prędkością naddźwiękową na FL 340 i poniżej tego poziomu oraz w całej przestrzeni powietrznej w godzinach 22:00–06:00 czasu urzędowego.

Rodzaje zakazów lub ograniczeń wykonywania lotów w strefach P, D, R oraz ADIZ oraz specyfikację tych stref (wraz ich nazwami, wyszczególnieniem granic bocznych, górnych, dolnych oraz specyfikacją występujących w nich ograniczeń) zawarto w odpowiednich załącznikach do rozporządzenia (od nr 1 do nr 4).

W § 4 rozporządzenia zawarto normę wyłączającą stosowanie zakazów przekraczania prędkości dźwięku lub lotu z prędkością naddźwiękową do lotów wykonywanych na hasło ALFA SCRAMBLE. Zrezygnowano z regulacji o dopuszczalności przekraczania prędkości dźwięku lub lotu z prędkością naddźwiękową dla lotów próbnych w strefach D i TRA, która byłaby odpowiednikiem § 4 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury, z uwagi na brak racjonalnych przesłanek ku temu, aby dopuszczać możliwość wykonywania takich lotów poniżej FL 340, zwłaszcza w konkurencji z możliwością wykonywania lotów próbnych bez ograniczeń prędkości np. w TRA i TSA powyżej FL 340, a nadto przez wzgląd na znikomy poziom zastosowania dotychczasowej regulacji w praktyce.

W § 5 ust. 1 rozporządzenia zawarto katalog wyłączeń zakazów lotów nad obszarami miast w ich granicach administracyjnych. Wyłączenia przewidziano ze względów operacyjnych (loty na hasło GARDA lub ALFA SCRAMBLE), ratunkowych, wykonywanych zgodnie z procedurami podejścia do lądowania i odlotu, określonymi w instrukcjach operacyjnych lotnisk i lądowisk wpisanych do ewidencji lądowisk, położonych wewnątrz tych stref albo jeżeli wykonywanie tych procedur jest niemożliwe do wykonania bez wlotu do tych stref, lotów związanych z monitorowaniem stanu przeszkód lotniczych. Do katalogu wyłączeń zakazów lotów w strefach R dodano również w ust. 1 pkt 6 wykonywanie lotów przez statki powietrzne lotnictwa wojskowego w ramach uroczystości państwowych pod warunkiem uzyskania zgody właściwego burmistrza albo prezydenta miasta oraz po uzgodnieniu z właściwym organem ATS, przy zachowaniu obowiązku wykonania lotu na takiej wysokości, która w przypadku sytuacji awaryjnej pozwoli na wykonanie lądowania bez nadmiernego narażania osób lub mienia na ziemi.

W § 6 ust. 1 rozporządzenia zawarto katalog wyłączeń zakazów lotów w strefach P. Wyłączenia przewidziano ze względów operacyjnych (loty na hasło GARDA lub ALFA SCRAMBLE), ratunkowych, wykonywanych na zlecenie albo za zgodą zarządzającego obiektem chronionym strefą P. W strefie EP P13 OLESNO ustanowiono rodzajowe, podmiotowo - przedmiotowe, zniesienie zakazu lotów wykonywanych w celu realizacji zadań na potrzeby Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (§ 6 ust. 2). W § 6 ust. 3 rozporządzenia wprowadzono normę, z której wynika obowiązek poinformowania Instytucji na co najmniej 24h wcześniej o planowanych lotach w strefie P.

W § 6 ust. 4 rozporządzenia przewidziano obowiązek publikacji przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego wykazu zarządzających obiektami chronionymi strefą P wraz z informacjami o ich adresach i stronach internetowych (jeżeli takie posiadają) w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego w drodze obwieszczenia. Wykaz ma ułatwić dostęp do danych zarządzających obiektami chronionymi strefą P, w szczególności w celu uzyskania zgód na loty w tych strefach.

W § 7 ust. 1 rozporządzenia zawarto katalog wyłączeń zakazów lotów w strefach D. Wyłączenia przewidziano ze względów operacyjnych (loty na hasło GARDA lub ALFA SCRAMBLE), ratunkowych, wykonywanych na zlecenie albo za zgodą osoby kierującej działaniami niebezpiecznymi dla lotów statków powietrznych w strefie D (w terminach aktywności tych stref opublikowanych w AUP i UUP).

Przepis § 7 ust. 2 rozporządzenia zawiera rozwiązanie, które obliguje AMC Polska do udostępniania danych kontaktowych osób kierujących działaniami niebezpiecznymi w strefie D, co ma ułatwić uzyskanie zgody na lot w strefie chroniącej rejon w którym takie działania się odbywają.

W § 8 ust. 1 rozporządzenia zawarto katalog wyłączeń zakazów lotów w strefach R. Wyłączenia przewidziano ze względów operacyjnych (loty na hasło GARDA lub ALFA SCRAMBLE), ratunkowych, wykonywanych zgodnie z procedurami podejścia do lądowania i odlotu, określonymi w instrukcjach operacyjnych lotnisk i lądowisk wpisanych do ewidencji lądowisk, położonych wewnątrz tych stref albo jeżeli wykonywanie tych procedur jest niemożliwe do wykonania bez wlotu do tych stref, lotów związanych z monitorowaniem stanu przeszkód lotniczych, oraz (istotne novum) - wykonywanych na zlecenie albo za zgodą zarządzającego obiektem lub rejonem chronionym strefą R, z równoczesnym wyłączeniem administracyjnego trybu postępowania w sprawach o udzielnie zgody na wykonywanie lotów w strefach R (w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury, obejmującego obszary miast, różnicowane odnośnie rodzaju ograniczeń ze względu na liczbę mieszkańców), o których to wnioskach na mocy rozporządzenia Ministra Infrastruktury rozstrzygał Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Do katalogu wyłączeń zakazów lotów w strefach R dodano również w ust. 1 pkt 6 wykonywanie lotów przez statki powietrzne lotnictwa wojskowego w ramach uroczystości państwowych pod warunkiem uzyskania zgody właściwego burmistrza albo prezydenta miasta oraz po uzgodnieniu z właściwym organem ATS, przy zachowaniu obowiązku wykonania lotu na takiej wysokości, która w przypadku sytuacji awaryjnej pozwoli na wykonanie lądowania bez nadmiernego narażania osób lub mienia na ziemi.

Zrezygnowano także z utrzymania stref R1-R7, dla których ustanowiony jest aktualnie zakaz przekraczania prędkości dźwięku na określonych wysokościach. Jest to rozwiązanie anachroniczne, nie występujące w innych państwach UE, a równoważny poziom ochrony jest zapewniony poprzez zastosowanie przepisu § 3 ust. 1 pkt 1 lit. a rozporządzenia, tj. zakazu przekraczania dźwięku na i poniżej FL 340. Uznano, iż decyzje o wyrażeniu zgody o wykonanie lotu nad obiektem lub rejonem chronionym strefą R, będącego parkiem narodowym, powinny leżeć wyłącznie w gestii zarządzających parkami narodowymi, jako administrujących powyższymi obszarami, przy czym decyzje o wyrażeniu zgody bądź jej odmowie, powinny być podejmowane z uwzględnieniem oceny stopnia negatywnego odziaływania lotu na florę i faunę znajdującą się w parku narodowym.

W § 8 ust. 3 rozporządzenia wprowadzono rozwiązanie analogiczne do rozwiązania zawartego w § 5 ust. 3, z którego wynika obowiązek poinformowania Instytucji na co najmniej 24h wcześniej o planowanych lotach w strefie R.

W kolejnym zaś ustępie przewidziano obowiązek publikacji przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego wykazu zarządzających obiektami chronionymi strefą R wraz z informacjami o ich adresach i stronach internetowych (jeżeli je posiadają) w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego w drodze obwieszczenia. Wykaz ma ułatwić dostęp do danych zarządzających obiektami chronionymi strefą R, w szczególności w celu uzyskania zgód na loty w tych strefach.

W § 9 ust. 1 rozporządzenia utrzymano wyłączenie w zakresie ograniczeń wykonywania lotów w strefach ADIZ dla lotów wykonywanych w celu ochrony granicy państwowej, na hasło GARDA lub ALFA SCRAMBLE, wykonywanych w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia, za którego utrzymaniem przemawiają szczególne racje operacyjne związane z patrolowaniem i ochroną granic państwa oraz prowadzeniem akcji ratunkowych.

W § 9 ust. 2 rozporządzenia przewidziano możliwość wykonywania za zgodą właściwego do strefy ADIZ organu wojskowego lotów statków powietrznych bez złożenia planu lotu, dla statków powietrznych, które nie posiadają wyposażenia umożliwiającego utrzymanie dwustronnej łączności z organami ATS.

Załączniki do rozporządzenia od 1 do 4 zawierają zaktualizowane wykazy stref ujęte w formie tabel. Załącznik nr 1 zawiera wykaz stref, w których zakazane jest wykonywanie lotów w strefach P, załącznik nr 2 zawiera wykaz stref, w których zakazane jest wykonywanie lotów w strefach D, załącznik nr 3 zawiera wykaz stref, w których zakazane jest wykonywanie lotów w strefach R, załącznik nr 4 zawiera ograniczenia wykonywania lotów w strefach ADIZ. Ujęte w tabele wykazy stref zawierają ich nazwy, określenie granic bocznych, górnych i dolnych oraz specyfikację występujących w nich ograniczeń. Zgodnie z utrwaloną na gruncie obecnie obowiązującego prawa praktyką, w załącznikach przy określaniu granic stref posłużono się wartościami wyrażonymi w metrach (m), stopach (ft) i poziomach lotu (FL), starając się pogodzić potrzeby użytkowników, zarówno wojskowych, jak i cywilnych. Zgodnie z rozporządzeniem część stref niebezpiecznych (D) została zlikwidowana w wyniku weryfikacji przeprowadzonej przez dotychczasowych użytkowników i Polską Agencję Żeglugi Powietrznej.

Ponadto, zgodnie z wnioskiem Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej jako zarządzającego przestrzenią powietrzną na poziomie strategicznym i podmiotu odpowiedzialnego za publikator AIP Polska, a także zgodnie z wymogami załącznika 15 ICAO, wartości współrzędnych geograficznych granic bocznych stref określone zostały w zaokrągleniu do pełnych dziesiątek sekund.

Przyjęto także koncepcję rezygnacji z możliwości wyznaczania stref niebezpiecznych w trybie rozporządzenia w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni, a zarazem wskazania w rozporządzeniu w załączniku nr 2 zatytułowanym Zakazy wykonywania lotów w strefach D, zakazów lub ograniczeń w stosunku do wszystkich stref niebezpiecznych D. Zarazem dotychczasowe strefy (TSA D301, TSA D302, TSA D303, TSAD 304 i TSA-D305), ustanowione na podstawie rozporządzenia w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni staną się mocą niniejszego rozporządzenia strefami D. Strefy te , uzyskały kolejno nazwy od EP D12 do EP D16. Jest to nazewnictwo zaproponowane przez SSRL SZ RP i uzgodnione z PAŻP. Ponadto, dokonano podziału strefy EP D25 Dęba na dwie strefy z uwagi na okoliczność, że dotychczasowe granice strefy kolidowały ze strefą ATZ utworzoną nad lotniskiem Turbia.

Jednocześnie po uwzględnieniu wniosku Wojskowego Instytutu Technicznego dodana została strefa EP D26 Lipa (Zaklików), której utworzenie rekomendowała Polska Agencja Żeglugi Powietrznej.

Na wniosek Szefostwa Służb Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP dokonano reorganizacji stref EP D51 Nietoperek k/Międzyrzecza oraz EP D53 Wicko Morskie.

Ze względu na uzasadnione potrzeby instytucji państwowych, podmiotów sektora paliwowego lub instytucji kultury wprowadzono następujące strefy zakazane P:

1) EP P9 Warszawa, EP P12 Stare Kiejkuty i EP P18 Emów na wniosek Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego,

2) EP P19 Włocławek na wniosek Anwil S.A.,

3) EP P20 Muzeum Auschwitz Birkenau na wniosek Państwowego Muzeum Auschwitz Birkenau,

4) EP P21 WARSZAWA II na wniosek Biura Ochrony Rządu.

Dodano strefy P dla ochrony: instalacji przemysłowych Orlen-Południe S.A. (EP P23 Trzebinia), instalacji PGE GiEK (EP P25 Turów), siedziby agencji Frontex (EP P26 Frontex), instalacji przemysłowych Grupy Azoty S.A. (EP P27 Police), elektrowni Kozienice (EP P28 Kozienice), instalacji paliwowych koncernu Lotos (EP P30 Lotos Terminale S.A., EP P31 Lotos Infrastruktura S.A.), klasztoru na Jasnej Górze (EP P22 Jasna Góra), Narodowego Centrum Kryptologicznego (EP P29 Legionowo), instalacji przemysłowych Zakładów Azotowych „Kędzierzyn” S.A (EP P32 Zakłady Azotowe „Kędzierzyn S.A.), terminala paliw PKN Orlen S.A. (EP P33 Bolesławiec), terminala LNG w Świnoujściu (EP P34 Świnoujście).

Na wniosek Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. usunięto strefę EP P8 Bydgoszcz, obejmującą przestrzeń powietrzną nad terenem Zakładów Chemicznych Zachem. Zakłady te zlikwidowano w grudniu 2013 r., a sąd ogłosił ich upadłość 14 marca 2014 r. W związku z tym istnienie tej strefy nie jest zasadne, jako że na tym terenie nie jest prowadzona żadna produkcja. Na wniosek Szefostwa Służb Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP zmniejszone zostały granice strefy zakazanej EP P13 Olesno.

Uszczegółowiono nazwy stref dotyczących Poleskiego Parku Narodowego, wprowadzając oznaczenie EP R29N i EP R29S, ze względu na to, iż zgodnie z wymogami załącznika 15 ICAO nie mogą istnieć dwie strefy, o różnych współrzędnych, posiadające tę samą nazwę.

Zmieniono granice poziome strefy zakazanej EP P3 Puławy na wniosek Szefostwa Służb Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP.

Na wniosek Dyrektora Wolińskiego Parku Narodowego poparty przez Ministra Środowiska zmieniono granice strefy EP R22 Woliński Park Narodowy, tak by strefa obejmowała swoim zasięgiem cały Park Narodowy.

Poprawiono, na wniosek Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, współrzędne strefy EP P24 Jedlicze, tak, aby były zgodne z zaaprobowanymi przez PAŻP propozycjami Orlen-Południe S.A.

Zgodnie z § 12, rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 90 dni od dnia ogłoszenia. Termin ten wynika z potrzeby zapewnienia Instytucji możliwości uprzedniej sygnalizacji współpracującym z nią organom, instytucjom oraz użytkownikom przestrzeni powietrznej o wprowadzonych zmianach, niejednokrotnie określonych jako wymagania prawne. Jednocześnie z nadejściem powyższego terminu, na mocy postanowienia § 9 rozporządzenia, straci moc obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury.

Rozwiązania zawarte w projekcie rozporządzenia nie będą miały wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Projekt rozporządzenia, z chwilą przekazania do uzgodnień, konsultacji publicznych lub opiniowania, zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Ministerstwo Infrastruktury  **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  Pan Marek Chodkiewicz – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury  **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  Pan Paweł Marszałek – p.o. Naczelnika Inspektoratu w Departamencie Żeglugi Powietrznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego (tel. 022 520 72 29). | | | | | | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia** 08.02.2018 r.  **Źródło:**  Art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089 oraz 2018 r. poz. 138).  **Nr w wykazie prac legislacyjnych MIiB**  50 | | | | | | | | | | | |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przesłankami do opracowania nowego rozporządzenia jest ocena ex post dotychczas obowiązującej regulacji, jako niespełniającej już funkcji regulacyjnej i ochronnej, oraz aktualizacja wykazu stref, w których obowiązują zakazy i ograniczenia, głównie ze względu na dynamicznie zachodzące zmiany topograficzne, brak występowania lub zmianę przesłanek dla ustanowienia danej strefy lub potrzebę relokacji ich granic (górnej, dolnej oraz bocznych). Projekt czyni zadość potrzebie racjonalizacji i uproszczenia zasad wykonywania lotów w strefach oraz modyfikacji zasad postępowania w sprawach o uzyskanie zgody na loty, a w szczególności przez wyłączenie administracyjnego trybu postępowania w sprawach o udzielnie zgody na wykonywanie lotów w strefach R. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące, dalej „rozporządzenie”, realizuje upoważnienie ustawowe do określenia przez ministra właściwego do spraw transportu zakazów lub ograniczeń lotów nad obszarem całego państwa albo jego częściami na czas dłuższy niż 3 miesiące, zawarte w art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą – Prawo lotnicze”.  Rozporządzenie przewiduje równoczesną utratę mocy obowiązującej rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 czerwca 2010 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. poz. 678 oraz z 2011 r. poz. 1507), wydanego na podstawie powyższej delegacji ustawowej.  Rozporządzenie ma na celu dostosowanie krajowych przepisów prawnych do aktualnego stanu potrzeb i wymagań w zakresie zapewniania ładu i bezpieczeństwa operacji lotniczych w przestrzeni powietrznej, w szczególności przez:  1) aktualizację wykazu stref zakazanych, ograniczonych i niebezpiecznych i ich granic,  2) uproszczenie zasad wykonywania lotów w strefach oraz modyfikację zasad postępowania w sprawach o uzyskanie zgody na loty,  3) poprawę nieścisłości terminologicznych oraz przywrócenie wewnętrznej spójności przepisów dotyczących zasad wykonywania lotów w wyżej wymienionych strefach.  Rozporządzenie zawiera także rozwinięcia skrótów (np. AMSL, GND, SFC) zaczerpnięte z międzynarodowego języka lotniczego, lecz nie zdefiniowanych w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiającym wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniającym rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010 (Dz. Urz. UE L 281 z 13.10.2012, str. 1, z późń. zm.), zwanym dalej „SERA”. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak przepisów wspólnych powszechnie obowiązujących dla krajów Unii Europejskiej. Przepisy SERA dają jedynie ogólnie delegację państwom członkowskim do wydawania zgód na loty w strefach zakazanych i ograniczonych, nie wspominając o strefach niebezpiecznych. Przy opracowywaniu przepisów posiłkowano się jednakże przepisami rangi wytycznych/specyfikacji lub podręczników (ASM Handbook, FUA Specification czy Specyfikacją Eurocontrol dot. operacyjnego ruchu lotniczego (OAT))  . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | | | Wielkość | | | | | | | | Źródło danych | | | | | | | | | | | | Oddziaływanie | | | | | |
| Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego | | | 1 podmiot | | | | | | | | Dane własne organu (ULC) | | | | | | | | | | | | Normatywne, bezpośrednie.  Prezes ULC nie będzie już wydawał zgód na przeloty a/c w strefach R – będzie to należało do uzgodnień na linii wykonawca lotu i zarządzający strefą chroniącą obiekt czy rejon. | | | | | |
| Użytkownicy przestrzeni powietrznej cywilni i wojskowi | | | Kilkanaście tysięcy | | | | | | | | Dane własne organu (Rejestr Personelu Lotniczego ULC) | | | | | | | | | | | | Normatywne, bezpośrednie.  Zmienia się podmiot, do którego należy kierować wnioski o zgody na przeloty w wydzielonych strefach D, P i R.  Zmieniają się współrzędne niektórych stref oraz dodano nowe. | | | | | |
| Instytucje zapewniające służby ruchu lotniczego | | | 6 podmiotów:  Polska Agencja Żeglugi Powietrznej,  Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa –Modlin Sp. z o.o.,  Port Lotniczy Radom S.A.,  Lotnisko Mielec Sp. z o.o.,  Centrum Usług Logistycznych –AFIS Babice,  Warmia i Mazury Sp. z o.o. –AFIS Szymany. | | | | | | | | Dane własne organu (ULC) | | | | | | | | | | | | Normatywne, bezpośrednie.  Zmienia się podmiot, do którego należy kierować wnioski o zgody na przeloty w wydzielonych strefach D, P i R.  Zmieniają się współrzędne niektórych stref oraz dodano nowe. | | | | | |
| Siły Powietrzne | | | 1 | | | | | | | | Dane własne organu (ULC) | | | | | | | | | | | | Normatywne, bezpośrednie . Zmieniają się współrzędne niektórych stref oraz dodano nowe. | | | | | |
| Zarządzający obiektami lub rejonami chronionymi strefami niebezpiecznymi, ograniczonymi lub zakazanymi | | |  | | | | | | | | Dane własne organu (ULC) | | | | | | | | | | | | Normatywne, bezpośrednie.  Zmienia się podmiot, do którego należy kierować wnioski o zgody na przeloty w wydzielonych strefach D, P i R.  Zmieniają się współrzędne niektórych stref oraz dodano nowe. | | | | | |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt zostanie skonsultowany w zakresie aktualności granic pionowych i poziomych stref P z zarządzającymi obiektami lub rejonami chronionymi tymi strefami tj.:   1. MESKO S.A. Oddział w Pionkach, MESKO S.A. w Skarżysku-Kamiennej Oddział w Pionkach ul. Zakładowa 7 26-670 Pionki, g.polak@zps.com.pl; 2. Grupa Azoty Zakłady Azotowe "Puławy" S.A., Al. Tysiąclecia Państwa Polskiego 13 24-110 Puławy, biuro@pulawy.com; 3. NITROERG S.A. Grupa Kapitałowa KGHM Polska Miedź S.A., Plac Alfreda Nobla 1 43-150 Bieruń, nitroerg@nitroerg.pl; 4. Synthos S.A. DWORY 7, ul. Chemików 1 32-600 Oświęcim, synthos-pl@synthosgroup.com; 5. Grupa Azoty S.A., ul. Kwiatkowskiego 8 33-101 Tarnów, kontakt@grupaazoty.com; 6. Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A., ul. Chemików 7 09-411 Płock, karolina.kulakowska@orlen.pl 7. Zakłady Chemiczne „NITRO-CHEM” S.A., ul. Wojska Polskiego 65 A 85 – 825 Bydgoszcz, nitrochem@nitrochem.com.pl; 8. Narodowe Centrum Badań Jądrowych, ul. Andrzeja Sołtana 7 05-400 Otwock, ncbj@ncbj.gov.pl; 9. PCC Rokita S.A., 56-120 Brzeg Dolny ul. Sienkiewicza 4, zarzad@pcc.eu; 10. Jednostka Wojskowa nr 2286 Skr. Poczt. 307 45-076 Opole, wszwopole@ron.mil.pl; 11. MESKO S.A. ul. Legionów 122 26-111 Skarżysko-Kamienna, dn@mesko.com.pl; 12. Grupa LOTOS S.A. ul. Elbląska 135 80-718 Gdańsk, lotos@grupalotos.pl; 13. PARK NARODOWY "UJŚCIE WARTY" Chyrzyno 1 69-113 Górzyca, sekretariat@pnujsciewarty.gov.pl; 14. KAMPINOSKI PARK NARODOWY ul. Tetmajera 38 05-080 Izabelin, dyrekcja@kampinoski-pn.gov.pl; 15. SŁOWIŃSKI PARKNARODOWY ul. Bohaterów Warszawy 1A 76-214 Smołdzino, sekretariat@slowinskipn.pl; 16. WIELKOPOLSKI PARK NARODOWY Jeziory, 62-050 Mosina, sekretariat@wielkopolskipn.pl; 17. WOLIŃSKI PARKNARODOWY, ul. Niepodległości 3a 72-500 Międzyzdroje, w.zyska@wolinpn.pl; 18. DRAWIEŃSKI PARK NARODOWY, ul. Leśników 2, 73-220 Drawno, dpn@dpn.pl; 19. PARK NARODOWY "BORY TUCHOLSKIE" ul. Długa 33 89-606 Charzykowy sekretariat@pnbt.com.pl; 20. WIGIERSKIPARK NARODOWY, Krzywe 82 16-402 Suwałki, wigry\_pn@wigry.org.pl; 21. POLESKI PARKNARODOWY PÓŁNOCNY, ul. Lubelska 3a 22-234 Urszulin, poleskipn@poleskipn.pl; 22. BIEBRZAŃSKI PARK NARODOWY, Osowiec-Twierdza 8 19-110 Goniądz, sekretariat@biebrza.org.pl; 23. NARWIAŃSKI PARK NARODOWY, Kurowo 10 18 – 204 Kobylin Borzymy, npn@npn.pl; 24. ROZTOCZAŃSKI PARK NARODOWY, ul. Plażowa 2 22-470 Zwierzyniec, sekretariat@roztoczanskipn.pl; 25. OJCOWSKI PARK NARODOWY, Ojców 9 32-045 Sułoszowa, opnar@pro.onet.pl; 26. ŚWIĘTOKRZYSKI PARK NARODOWY, ul. Suchedniowska 4 26-010 Bodzentyn, dyrekcja@swietokrzyskipn.org.pl; 27. MAGURSKI PARK NARODOWY, Krempna 59 38 – 232 Krempna, dyrekcja@magurskipn.pl; 28. PIENIŃSKI PARKNARODOWY, ul. Jagiellońska 107B 34-450 Krościenko nad Dunajcem, biuro@pieninypn.pl; 29. PARK NARODOWYGÓR STOŁOWYCH, ul. Słoneczna 31 57-350 Kudowa Zdrój, pngs@pngs.com.pl; 30. BIESZCZADZKI PARK NARODOWY, Ustrzyki Górne 19, 38-713 Lutowiska, dyrekcja@bdpn.pl; 31. GORCZAŃSKI PARK NARODOWY, Poręba Wielka 590 34-735 Niedźwiedź, gpn@gorcepn.pl; 32. KARKONOSKI PARK NARODOWY, ul. Chałubińskiego 23 58-570 Jelenia Góra, sekretariat@kpnmab.pl; 33. BABIOGÓRSKI PARK NARODOWY, 34-222 Zawoja 1403, park@bgpn.pl; 34. BIAŁOWIESKI PARK NARODOWY, Park Pałacowy 11, 17-230 Białowieża,bpn@bpn.com.pl; 35. TATRZAŃSKI PARK NARODOWY, ul. Kuźnice 1 34-500 Zakopanem, sekretariat@tpn.pl; 36. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8 02-147 Warszawa; 37. Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa –Modlin Sp. z o.o., Generała Wiktora Thommée 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki; 38. Port Lotniczy Radom S.A., Lubelska 158, 26-600 Radom; 39. Lotnisko Mielec Sp. z o.o., Lotniskowa 30, 39-300 Mielec; 40. Centrum Usług Logistycznych – AFIS Babice, ul. Gen. Bryg. Sylwestra Kaliskiego 57  01-476 Warszawa; 41. Warmia i Mazury Sp. z o.o. – AFIS Szymany, Szymany 150, 12-100 Szczytno;   Projekt zostanie także skonsultowany z:  1. Związkiem Miast Polskich, ul. Robocza 42, 61-517 Poznań;  2. Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z …… r.) | | | | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | 1 | | 2 | | 3 | | | 4 | | 5 | 6 | | | 7 | | | 8 | | 9 | | 10 | *Łącznie (0-10)* | |
| **Dochody ogółem** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| budżet państwa | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| JST | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| **Wydatki ogółem** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| budżet państwa | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| JST | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| **Saldo ogółem** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| budżet państwa | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| JST | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | |  | | |  | |  | |  |  | | |
| Źródła finansowania | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Brak wpływu na sektor finansów publicznych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | | | | 0 | | 1 | | | | | 2 | | | | 3 | | | 5 | | | | 10 | | | *Łącznie(0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł,  ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |  | | |  |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | | brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niemierzalne |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE(szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na rynek pracy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  inne: | | | | | demografia  mienie państwowe | | | | | | | | | | | | | | | informatyzacja  zdrowie | | | | | | | | |
| Omówienie wpływu | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życie przepisów rozporządzenia. Brak konieczności ewaluacji efektów rozporządzenia oraz określenia mierników, które miałby być w tym celu zastosowane. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1. ) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176). [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 196 z 21.07.2016, str. 3 oraz Dz. Urz. UE L 124 z 17.05.2017, str. 35. [↑](#footnote-ref-2)