

Projekt z dnia 06 maja 2020 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY**<sup>1)</sup>

z dnia ..... 2020 r.

**w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego**

Na podstawie art. 187 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 284) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się Krajowy Program Ochrony Lotnictwa Cywilnego określony w załączniku do rozporządzenia.

**§ 2.** Do spraw dotyczących aktualizacji programów ochrony, o których mowa w art. 188 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, w zakresie zawartych w nich procedur i informacji, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe.

**§ 3.** Programy ochrony, o których mowa w art. 188 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zatwierdzone przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, zachowują ważność.

**§ 4.** Karty identyfikacyjne członka załogi, karty identyfikacyjne portu lotniczego oraz przepustki dla pojazdów, wydane na podstawie przepisów dotychczasowych, zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

**§ 5.** Do wniosków dotyczących wydania czasowej karty identyfikacyjnej portu lotniczego, jednorazowej karty identyfikacyjnej portu lotniczego, czasowej przepustki dla pojazdu i jednorazowej przepustki dla pojazdu oraz wniosków o przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zespołu składającego się z psa do wykrywania materiałów wybuchowych, o którym mowa w pkt 12.9 załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz.

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257).

Urz. UE. L 299 z 14.11.2015, str. 1, z późn. zm.<sup>2)</sup>), i jego przewodnika, złożonych i nierozpatrzonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe.

**§ 6.** Sprawdzenie przeszłości osoby ubiegającej się o czasową kartę identyfikacyjną portu lotniczego, kartę identyfikacyjną członka załogi, wyznaczenie unijnego podmiotu zatwierdzającego oraz osoby podejmującej obowiązki, o których mowa w pkt 11.1.1 oraz 11.1.2 załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego, zakończone z wynikiem pozytywnym do dnia 30 grudnia 2020 r., zgodnie z pkt 11.1.12 załącznika do tego rozporządzenia, pozostaje ważne do dnia wygaśnięcia jego ważności, jednak nie dłużej niż do dnia 30 czerwca 2023 r.

**§ 7.** Wyznaczenia unijnych podmiotów zatwierdzających dokonane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują ważność przez okres 5 lat od dnia wyznaczenia.

**§ 8.** Wyznaczenia znanych dostawców zaopatrzenia pokładowego i znanych dostawców zaopatrzenia portu lotniczego dokonane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują ważność przez okres, na jaki zostały dokonane, jednak nie dłużej niż przez 2 lata od dnia wyznaczenia.

**§ 9.** Zarządzający lotniskami, przewoźnicy lotniczy, zarejestrowani agenci, zarejestrowani dostawcy zaopatrzenia pokładowego, znani nadawcy oraz instytucje zapewniające służby ruchu lotniczego, niebędący operatorami usług kluczowych, dostosują programy ochrony do wymogów wynikających z rozdziału 23 załącznika do rozporządzenia w terminie sześciu miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

**§ 10.** Zespoły ochrony lotnisk powołane na podstawie przepisów dotychczasowych stają się zespołami, o których mowa w § 3 załącznika do rozporządzenia.

**§ 11.** Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego sporządza pierwszą analizę ryzyka wystąpienia aktu bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym, o której mowa w § 6 ust. 7 załącznika do rozporządzenia, do dnia 30 czerwca 2021 r.

---

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 334 z 22.12.2015, str. 5, Dz. Urz. UE L 165 z 23.06.2016, str. 23, Dz. Urz. UE L 122 z 13.05.2017, str. 1, Dz. Urz. UE L 125 z 18.05.2017, str. 3, Dz. Urz. UE L 10 z 13.01.2018, str. 5, Dz. Urz. UE L 21 z 24.01.2019, str. 13 oraz Dz. Urz. UE L 21 z 27.01.2020, str. 1.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia, wyjątkiem § 32 ust. 1 pkt 4 i ust. 4 załącznika do rozporządzenia, które wchodzi w życie z dniem 31 grudnia 2020 r.<sup>3)</sup>

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**w porozumieniu:**

**MINISTER SPRAW  
WEWNĘTRZNYCH I  
ADMINISTRACJI**

*Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym*

Grzegorz Kuzka

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

*/-podpisano elektronicznie/*

---

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 631), które zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.