

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Obrony Narodowej, Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Mikołaj Wild – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Michał Pietrowski – Główny Specjalista w Departamencie Lotnictwa Ministerstwa Infrastruktury (tel.: 22 630 12 06, e-mail: michal.pietrowski@mi.gov.pl)	Data sporządzenia 19.11.2019 r. Źródło: art. 133 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495) Nr w wykazie prac Ministra Infrastruktury: 310
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Celem wydania rozporządzenia jest wypełnienie delegacji ustawowej poprzez uregulowanie kwestii związanych z realizacją osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego. Rozporządzenie określa kwestie zapewnienia bezpieczeństwa, jakości i ciągłości realizacji osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego, doprecyzowując zmienione przepisy międzynarodowe w tych obszarach. Ponadto celem wydania niniejszego rozporządzenia jest zapewnienie bezpośredniego stosowania norm i zalecanych metod postępowania zawartych w Załączniku 3 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm).

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Wydanie nowego rozporządzenia i jednoczesne uchylene dotychczas obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 października 2013 r. w sprawie osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego (Dz. U. poz. 1202) przyniesie oczekiwany efekt, jakim jest osiągnięcie większej jasności i spójności przepisów oraz ich zgodności z regulacjami europejskimi w zakresie osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego.

Nie ma możliwości osiągnięcia celu projektu w sposób inny niż wydanie projektowanego rozporządzenia.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak jest przepisów wspólnych powszechnie obowiązujących w krajach Unii Europejskiej w przedmiotowym zakresie. Instytucje zapewniające służby meteorologiczne, zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie zapewniania służby żeglugi powietrznej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (Rozporządzenie w sprawie zapewniania służb) (Dz. Urz. UE L 96 z 31.03.2004, str. 10, z późn. zm.) podlegają certyfikacji. Wymagania ogólne dla służb żeglugi powietrznej i szczegółowe dla służby meteorologicznej, jakie muszą spełnić podmioty w celu uzyskania certyfikatu, określa rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 2017/373 z dnia 1 marca 2017 r. ustanawiające wspólne wymogi dotyczące instytucji zapewniających zarządzanie ruchem lotniczym/służby żeglugi powietrznej i inne funkcje sieciowe zarządzania ruchem lotniczym oraz nadzoru nad nimi, uchylające rozporządzenie (WE) nr 482/2008, rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 1034/2011, (UE) nr 1035/2011 i (UE) 2016/1377 oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 677/2011 (Dz. Urz. UE L 62 z 08.03.2017, str. 1). Wymagania w zakresie metod działania i procedur postępowania służby meteorologicznej dla międzynarodowej żeglugi powietrznej są określone w Załączniku 3 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. Każdy kraj Unii Europejskiej reguluje indywidualnie sprawy osłony meteorologicznej z uwzględnieniem powyższych przepisów i uwzględniając własne uwarunkowania organizacyjne i prawne w obszarze lotnictwa. Sprawy te są w gestii władzy meteorologicznej określonej przez każde z państw, którym przeważnie jest Minister odpowiedzialny za sprawy transportu.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1 podmiot	Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze	Normatywne, bezpośrednie. Prowadzi certyfikację i nadzór bieżący nad instytucjami zapewniającymi służby meteorologiczne. Wprowadza aktualizacje Załącznika 3 do

			Konwencji chicagowskiej poprzez ich publikację w Dzienniku Urzędowym ULC.
Użytkownicy przestrzeni powietrznej cywilni i państwowi	Kilkanaście tysięcy	Dane własne organu (Rejestr Personelu Lotniczego ULC)	Normatywne, bezpośrednie. Użytkownicy przestrzeni powietrznej wykorzystują informacje meteorologiczne pozyskane od instytucji dla realizacji swoich zadań.
Instytucje zapewniające służby ruchu lotniczego	6 – PAŻP – Warmia i Mazury Sp. z o.o. – Lotnisko Mielec Sp. z o.o. – Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o. – Centrum Usług Logistycznych „Lotnisko Warszawa-Babice” – Port Lotniczy Radom S.A.	Dane własne organu (ULC)	Normatywne, bezpośrednie. Instytucje zapewniające służby ruchu lotniczego wykorzystują informacje meteorologiczne pozyskane od instytucji dla realizacji swoich zadań.
Instytucje zapewniające służby meteorologiczne	3 – IMGW PIB – Warmia i Mazury Sp. z o.o. – Radom Meteo Sp. z o.o. – Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.	Dane własne organu (ULC)	Normatywne, bezpośrednie. Realizują osłonę meteorologiczną lotnictwa cywilnego.
Zarządzający lotniskami	Kilkadziesiąt	Dane własne organu (Rejestr lotnisk ULC)	Normatywne, bezpośrednie. Zarządzający lotniskami wykorzystują informacje meteorologiczne pozyskane od instytucji dla realizacji swoich zadań.
Siły Powietrzne	1	Dane własne organu (ULC)	Normatywne, bezpośrednie. Osłonę meteorologiczną dla potrzeb Sił Powietrznych realizuje wojskowa służba meteorologiczna, która przy realizacji swoich zadań wykorzystuje również informacje meteorologiczne pozyskane od instytucji.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Konsultacje publiczne zostaną przeprowadzone zgodnie z trybem przewidzianym w uchwale nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin prac Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.).

Informacja o udostępnieniu projektu zostanie przekazana do następujących podmiotów:

1. Aeroklub Polski, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
2. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
3. Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowy Instytut Badawczy, ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa;
4. Radom Meteo Sp. z o.o., ul. Lubelska 158, 26-600 Radom;
5. Warmia i Mazury Sp. z o.o., Szymany 150, 12-100 Szczytno;
6. Dowództwo Generalne Rodzajów Sił Zbrojnych, ul. Żwirki i Wigury 103, 00-912 Warszawa;
7. Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
8. Związek Regionalnych Portów Lotniczych z siedzibą w Łodzi, ul. Gen. S. Maczka 35, 94-328 Łódź;
9. Związek Regionalnych Portów Lotniczych. Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. Oddział w Pyrzowicach Międzynarodowy Port Lotniczy „Katowice” w Pyrzowicach, ul. Wolności 90 42-625 Ożarówce;
10. Polskie Linie Lotnicze LOT S.A., ul. 17 stycznia 39, 00-906 Warszawa;
11. IATA, ul. Szpitalna 6 Apt 1B, 00-031 Warszawa;
12. Lotnicza Amatorska Federacja Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Orła Białego 12, Borne Sulinowo.

(ceny stałe z r.)		Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]										
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dochody ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Źródła finansowania												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak wpływu na sektor finansów publicznych.											

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie(0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu						

	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	
Niemierzalne		
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak wpływu projektowanej regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców. Brak wpływu projektowanej regulacji na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.	
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
☐ nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	☐ tak ☒ nie ☐ nie dotyczy	
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:	☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy	
9. Wpływ na rynek pracy		
Projektowana regulacja nie ma wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ inne:	☐ demografia ☐ mienie państwowe	☐ informatyzacja ☐ zdrowie
Omówienie wpływu		
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Wykonanie przepisów rozporządzenia nastąpi po jego wejściu w życie.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życie przepisów projektu. Brak konieczności określenia mierników.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Nie dotyczy.		