

| | |
|--|--|
| <p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości wpłaty lotniczej w 2022 r.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury – wiodące Ministerstwo Finansów – współpracujące</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Marcin Horała – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Aleksandra Detyniecka, specjalista w Departamencie Lotnictwa Ministerstwa Infrastruktury (tel. 22 630 13 22; e-mail: Aleksandra.Detyniecka@mi.gov.pl)</p> | <p>Data sporządzenia 23.11.2021 r.</p> <p>Źródło: ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970 oraz z 2021 r. poz. 784, 847 i 1898).</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych MI 176</p> |
|--|--|

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Celem wydania rozporządzenia jest wykonanie upoważnienia zawartego w art. 26d ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą – Prawo lotnicze”, a także zapewnienie możliwości uiszczenia przez instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej wpłaty z tytułu kosztów realizowania przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego zadań państwowej władzy nadzorującej związanych z zapewnianiem służb żeglugi powietrznej, o której mowa w art. 26d ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze, zwanej dalej „wpłatą lotniczą”.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rekomendowanym rozwiązaniem jest wydanie rozporządzenia, realizującego upoważnienie określone w art. 26d ust. 7 ustawy – Prawo lotnicze, określającego wysokość wpłaty lotniczej w 2022 r. Oczekiwany efekt jest uiszczenie w 2022 r. wpłaty lotniczej w wysokości określonej w projektowanym rozporządzeniu.
Z uwagi na brzmienie art. 26d ustawy – Prawo lotnicze, wydanie rozporządzenia jest jedynym rozwiązaniem zapewniającym możliwość uiszczenia wpłaty lotniczej w roku 2022.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Z uwagi na fakt, że podstawą dla finansowania zadań państwowej władzy nadzorującej związanych ze służbami żeglugi powietrznej z opłat nawigacyjnych są przepisy unijne zawarte w:

- 1) rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2019/317 z dnia 11 lutego 2019 r. ustanawiającym system skuteczności działania i opłat w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej oraz uchylającym rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 390/2013 i (UE) nr 391/2013 (Dz. Urz. UE L 56 z 25.02.2019, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 178 z 20.05.2021, str. 8), zwanym dalej „rozporządzeniem 2019/317/UE”,
- 2) rozporządzeniu (WE) nr 550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie zapewniania służb żeglugi powietrznej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (Dz. Urz. UE L 96 z 31.03.2004, str. 10, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 31)

– w innych państwach członkowskich Unii Europejskiej występuje taki sam mechanizm polegający na uwzględnianiu w opłatach nawigacyjnych kosztów realizowania tych zadań. W zakresie określania wysokości tych kosztów w innych państwach członkowskich UE zastosowanie mają analogiczne zasady leżące u podstaw określenia wysokości wpłaty lotniczej uregulowanej w niniejszym projekcie rozporządzenia krajowego.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

| Grupa | Wielkość | Źródło danych | Oddziaływanie |
|------------------------------------|----------|--|--|
| Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego | 1 | Ustawa – Prawo lotnicze | Bieżąca weryfikacja uiszczenia wpłaty lotniczej w sposób i terminach określonych w ustawie – Prawo lotnicze oraz rozliczenie kosztów po zakończeniu roku 2022. |
| Polska Agencja Żeglugi Powietrznej | 1 | Ustawa z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi | Konieczność uiszczenia wpłaty lotniczej we wskazanej |

| | | | |
|---|----------|---|--|
| | | Powietrznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 260) | wysokości w sposób i w terminach określonych w art. 26d ust. 3–6 ustawy – Prawo lotnicze |
| Użytkownicy statków powietrznych wykonujący loty w polskiej przestrzeni powietrznej, w tym przewoźnicy lotniczy | kilkaset | Urząd Lotnictwa Cywilnego | Pośrednie finansowanie kosztów stanowiących podstawę ustalenia wysokości wpłaty lotniczej przez uiszczane opłaty nawigacyjne (trasowe i terminalowe) |

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Konsultacje wysokości kosztów Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwanego dalej „Urzędem”, zaplanowanych na rok 2022 i stanowiących podstawę ustalenia wpłaty lotniczej miały miejsce 30 sierpnia 2021 r., w trakcie spotkania konsultacyjnego dotyczącego treści rewizji projektu planu skuteczności działania dla służb żeglugi powietrznej na trzeci okres odniesienia, tj. na lata 2020-2024, zwanego dalej „Planem”. W konsultacjach tych udział wzięli m.in. przedstawiciele: instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej oraz użytkowników przestrzeni powietrznych wykonujących loty w polskiej przestrzeni powietrznej (w tym przewoźników lotniczych oraz organizacji ich reprezentujących). Stosownie do art. 24 ust. 4 rozporządzenia 2019/317/UE, projekt Planu został przekazany podmiotom zaproszonym do udziału w konsultacjach oraz Komisji Europejskiej, a następnie skonsultowany w ramach ww. spotkania. Tym samym każdy zainteresowany podmiot miał możliwość zapoznania się z jego treścią, w ramach której przedstawione zostały również koszty Urzędu, stanowiące podstawę dla określenia wpłaty lotniczej określonej w rozporządzeniu. Ostateczny projekt Planu został przekazany Komisji Europejskiej 30 września 2021 r.

W zakresie wykonania kosztów Urzędu za rok 2020, należy wskazać, że kwestia ta była przedmiotem konsultacji z użytkownikami przestrzeni powietrznej, które odbyły się w okresie lipiec – sierpień 2021 r. Z uwagi na sytuację związaną z wystąpieniem pandemii COVID-19, konsultacje zostały przeprowadzone w formie elektronicznej. Przedstawiciele konsultowanych podmiotów nie zgłosili żadnych dodatkowych pytań w zakresie dotyczącym kosztów Urzędu za rok 2020.

Dodatkowe konsultacje publiczne w ramach procedowania projektu rozporządzenia zostaną przeprowadzone z następującymi podmiotami:

1. AMC Aviation sp. z o.o., ul. Ruchliwa 15, 02-182 Warszawa;
2. BARIP – Rada Przedstawicieli Linii Lotniczych w Polsce, ul. Adama Mickiewicza 23, 01-517 Warszawa;
3. Bartolini Air Regional sp. z o.o., ul. Piłska 4, 93-467 Łódź;
4. Centrum Usług Logistycznych, Lotnisko Warszawa-Babice, ul. Słoneczna 37, 00-789 Warszawa;
5. Enter Air sp. z o.o., ul. Komitetu Obrony Robotników 74, 02-146 Warszawa;
6. General Aviation Services sp. z o.o., ul. Kaliskiego 57, 01-476 Warszawa;
7. „Goldwings Flight Academy” sp. z o.o., ul. Sobczaka 11, 01-492 Warszawa;
8. Helicopter.pl S.A., ul. Księżycowa 3, 01-934 Warszawa;
9. Husair sp. z o.o., ul. Księżycowa 3 hangar 11, 01-934 Warszawa;
10. IATA Polska, ul. Twarda 18, 00-105 Warszawa;
11. Ibex – U.L. sp. z o.o., ul. Księżycowa 3, 01-934 Warszawa;
12. Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowy Instytut Badawczy, ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa;
13. Jet Story sp. z o.o., ul. Komitetu Obrony Robotników 47, 02-146 Warszawa;
14. Krajowa Towarzystwo Lotnicze, Al. Jerozolimskie 81 lok. 7.10, 02-001 Warszawa;
15. Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa;
16. Lotnicze Przedsiębiorstwo Usługowe „Heliseco” sp. z o.o., Elektoralna 13/121, 00-137 Warszawa;
17. Lotnisko Mielec sp. z o.o., ul. Lotniskowa 30, 39-300 Mielec;
18. Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin sp. z o.o., gen. Wiktora Thommée 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki;
19. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02, 02-147 Warszawa;
20. Polskie Linie Lotnicze LOT S.A., ul. Komitetu Obrony Robotników 43, 02-146 Warszawa;
21. Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota;
22. Port Lotniczy Radom S.A., ul. Lubelska 158, 26-600 Radom;
23. Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
24. Radom Meteo sp. z o.o., ul. Lubelska 158, 26-600 Radom;
25. Royal-Star sp. z o.o., ul. Drogowców 7, 39-200 Dębica;
26. Ryanair Sun S.A., ul. Cybernetyki 21, 02-677 Warszawa;
27. Sky Taxi sp. z o.o., ul. Zarembowicza 40 bud. D LDT CARGO, 54-530 Wrocław;
28. Smart Jet sp. z o.o., ul. Bobrowiecka 8, 00-728 Warszawa;
29. Smartwings Poland sp. z o.o., ul. Gordona Bennetta 2b, 02-159 Warszawa;

| | |
|--|--|
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | <p>Przedstawiono wpływ na Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, która jest odpowiedzialna za uiszczanie wpłaty lotniczej.</p> <p>Projektowana regulacja wskazuje na kwotę wpłaty lotniczej w roku 2022. Kwota ta wynika z oszacowanych kosztów realizowania przez Prezesa Urzędu zadań z zakresu nadzoru nad instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej w trzecim okresie referencyjnym.</p> <p>Regulacja nie ma wpływu na sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw.</p> <p>Regulacja nie ma wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.</p> |
|--|--|

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

| | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy |
| <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy |

Komentarz:

Rozporządzenie nie wpływa na obowiązki, które wynikają z treści już obowiązujących przepisów ustawowych oraz regulacji UE. Rozporządzenie określa jedynie wysokość wpłaty lotniczej.

9. Wpływ na rynek pracy

Regulacja nie ma wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

| | | |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe | <input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie |
|--|--|---|

Omówienie wpływu

Brak wpływu regulacji na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Rozporządzenie będzie wykonywane w okresie od dnia 1 stycznia do dnia 20 grudnia 2022 r., zgodnie z przepisami art. 26d ust. 3–6 ustawy – Prawo lotnicze.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Ewaluacja efektów projektu nastąpi w lutym 2023 r., a zastosowanym miernikiem będzie procent kwoty uiszczanej wpłaty lotniczej.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.