|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwa projektu:**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu i trybu rozliczania i dokumentowania kosztów związanych z zapewnieniem służb żeglugi powietrznej za loty zwolnione z opłat nawigacyjnych**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**Ministerstwo Infrastruktury i BudownictwaMinisterstwo Finansów (Minister Rozwoju i Finansów) **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**Jerzy Szmit – Podsekretarz Stanu w MIiB**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**Marlena Jantoń – Marlena.Janton@mib.gov.pl | **Data sporządzenia**16.08.2017 r.**Źródło:** art. 130 ust. 8 ustawy – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089)**Nr w wykazie prac legislacyjnych MIiB**166 |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?**
 |
| Celem wydania rozporządzenia jest usunięcie niespójności terminologicznych w zakresie dokumentu potwierdzającego badanie sprawozdania finansowego przez biegłego rewidenta pomiędzy rozporządzeniem wydanym na podstawie art. 130 ust. 8 ustawy – Prawo lotnicze a treścią ustawy z dnia 11 maja 2017 r. o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym (Dz. U. poz. 1089). |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**
 |
| Dostosowanie rozporządzenia wydanego na podstawie art. 130 ust. 8 ustawy – Prawo lotnicze do ustawy z dnia 11 maja 2017 r. o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym (Dz. U. poz. 1089) poprzez zmianę terminologii. Pojęcie „opinia biegłego rewidenta” zastąpiono odpowiednio wyrażeniem „sprawozdanie z badania”. |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**
 |
| Z uwagi na dostosowawczy charakter zmiany nie badano tego zagadnienia. |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt**
 |
| Grupa | Wielkość | Źródło danych  | Oddziaływanie |
| Minister właściwy do spraw transportu | 1 | Dane własne Urzędu Lotnictwa Cywilnego | Pozytywne – brak ewentualnych wątpliwości wynikających z przedstawienia dokumentu o nazwie odmiennej niż wskazany w rozporządzeniu.  |
| Instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej wnioskujące o dotację za loty zwolnione z opłat nawigacyjnych | 5 | Dane własne Urzędu Lotnictwa Cywilnego | Pozytywne – brak ewentualnych trudności w procedurze uzyskiwania dotacji wynikających z przedstawienia dokumentu o nazwie odmiennej niż wskazany w rozporządzeniu.  |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji**
 |
| Projekt rozporządzenia powinien zostać skonsultowany z następującymi podmiotami:1. Mazowieckim Portem Lotniczym Warszawa – Modlin sp. z o.o., ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki,
2. Warmia i Mazury sp. z o.o., Szymany 150, 12-100 Szczytno,

3. Radom Meteo sp. z o.o., ul. Kaszubska 2, 26-600 Radom4. Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowego Instytutu Badawczego, ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa5. Polską Agencją Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa.  |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych**
 |
| (ceny stałe z 2014 r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| **Dochody ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| **Wydatki ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| **Saldo ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| Źródła finansowania  | Nie dotyczy. |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń |  |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**
 |
| Niniejsze rozporządzenie nie nakłada na podmioty wymagań, które wiązałyby się z poniesieniem dodatkowych nakładów finansowych. Stanowi jedynie dostosowanie rozporządzenia wydanego na podstawie art. 130 ust. 8 ustawy – Prawo lotnicze do ustawy z dnia 11 maja 2017 r. o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym (Dz. U. poz. 1089). |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym(w mln zł, ceny stałe z 2014 r.) | duże przedsiębiorstwa | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | Nie dotyczy.  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | Nie dotyczy.  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe  | Nie dotyczy.  |
| Niemierzalne |  | Nie dotyczy.  |
|  |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń  | Nie dotyczy.  |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**
 |
|  nie dotyczy |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). |  tak nie nie dotyczy |
|  zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur skrócenie czasu na załatwienie sprawy inne:       |  zwiększenie liczby dokumentów zwiększenie liczby procedur wydłużenie czasu na załatwienie sprawy inne:       |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. |  tak nie nie dotyczy |
| Komentarz: Nie dotyczy. |
| 1. **Wpływ na rynek pracy**
 |
| Projektowana zmiana rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy. |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary**
 |
|  środowisko naturalne sytuacja i rozwój regionalny inne: nie dotyczy |  demografia mienie państwowe |  informatyzacja zdrowie |
| Omówienie wpływu | Nie dotyczy. |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**
 |
| Planuje się, aby zmiana rozporządzenia weszła w życie w dniu następującym po dniu ogłoszenia.Wykonanie rozporządzenia nastąpi wraz z przedkładaniem przez instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej rozliczenia dotacji za loty zwolnione, tj. po raz pierwszy w roku 2018 (w odniesieniu do rozliczenia roku 2017). |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**
 |
| Nie dotyczy. |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**
 |
| Nie dotyczy. |