Projekt z dnia 25.01.2021 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY[[1]](#footnote-1))

z dnia ………………... 2021 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie lotów próbnych i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych

Na podstawie art. 123 ust. 1f ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 maja 2013 r. w sprawie lotów próbnych i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1488) wprowadza się następujące zmiany:

1. w § 2:

a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) dyrektor pokazu lotniczego – osobę odpowiedzialną za zapewnienie, aby organizacja i wykonanie operacji lotniczych podczas pokazu lotniczego były zgodne z przepisami;”,

b) pkt 12 otrzymuje brzmienie:

„12) lot akrobacyjny – zamierzone wykonywanie manewrów statkiem powietrznym z przechyleniem większym niż 60° i wznoszeniem lub pochyleniem większym niż 45° lub figur akrobacyjnych, powodujące zmianę położenia statku powietrznego na położenie niestandardowe lub powodujące niestandardową zmianę prędkości, w tym wykonywanie lotu między ustawionymi obiektami;”,

c) po pkt 21 dodaje się pkt 21a w brzmieniu:

„21a) teren pokazu lotniczego – wydzielony na potrzeby przeprowadzenia pokazu lotniczego teren o określonych granicach, oznakowany w widoczny sposób, jeżeli ukształtowanie i właściwości terenu na to pozwalają, oraz udostępniony organizatorowi pokazu lotniczego przez właściciela terenu lub zarządzającego terenem w celu przeprowadzenia pokazu lotniczego;”;

1. w § 5 w ust. 6 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) numer licencji lub świadectwa kwalifikacji lub innego równoważnego dokumentu, z którego wynika uprawnienie do wykonywania lotów akrobacyjnych, z wyłączeniem członków załóg statków powietrznych lotnictwa państwowego;”;

1. w § 7 w ust. 2:

a) w pkt 3:

– we wprowadzeniu do wyliczenia wyraz „szkic” zastępuje się wyrazem „mapę” oraz wyraz „zawierający” zastępuje się wyrazem „zawierającą”,

– lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) wydzieloną na potrzeby pokazu lotniczego przestrzeń powietrzną, w której znajduje się strefa pokazu lotniczego oraz teren pokazu lotniczego, w którym znajduje się infrastruktura pokazu lotniczego,”,

b) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) imię i nazwisko dyrektora pokazu lotniczego oraz rodzaj posiadanych uprawnień, o których mowa w § 9 ust. 1 albo 1a;”;

4) w § 8:

a) w ust. 1 w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 i 5 w brzmieniu:

„4) ocenę ryzyka operacji lotniczych objętych programem pokazu lotniczego;

5) plan reagowania awaryjnego obejmujący plan zarządzania zdarzeniami w trakcie lub po zaistnieniu sytuacji awaryjnej, przygotowany przez organizatora pokazu lotniczego na podstawie przeprowadzonej oceny ryzyka operacji lotniczych objętych programem pokazu lotniczego.”,

b) w ust. 2:

– pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) ocenę ryzyka operacji lotniczych objętych programem pokazu lotniczego;”,

– pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) kopię zgody właściwego miejscowo burmistrza (prezydenta) miasta na wykonywanie lotów nad obszarem miasta w jego granicach administracyjnych, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy – w przypadku gdy pokaz lotniczy będzie przeprowadzany nad obszarem miasta;”,

– dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) plan reagowania awaryjnego, o którym mowa w ust. 1 pkt 5.”;

5) w § 9:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Organizator pokazu lotniczego odpowiada za działania związane z organizacją pokazu lotniczego oraz wyznacza dyrektora pokazu lotniczego posiadającego wiedzę i doświadczenie w zakresie organizacji pokazu lotniczego oraz:

1) wiedzę i doświadczenie w zakresie kategorii prędkościowej statków powietrznych, o których mowa w § 2 pkt 4–6, biorących udział w pokazie lotniczym – w przypadku gdy program pokazu lotniczego obejmuje loty tych statków powietrznych oraz:

a) ważną albo wygasłą licencję pilota lub

b) ważną albo wygasłą licencję nawigatora, lub

c) ważną albo wygasłą licencję kontrolera ruchu lotniczego, lub

d) ważne albo wygasłe świadectwo kwalifikacji pilota, lub

e) ważne albo wygasłe świadectwo kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej, lub

f) ważne albo wygasłe świadectwo kwalifikacji informatora lotniskowej służby informacji powietrznej;

2) ważne albo wygasłe świadectwo kwalifikacji operatora bezzałogowego statku powietrznego z uprawnieniem instruktora INS – w przypadku gdy program pokazu lotniczego obejmuje wyłącznie loty bezzałogowych statków powietrznych;

3) ważne albo wygasłe świadectwo kwalifikacji skoczka spadochronowego z uprawnieniem instruktora INS – w przypadku gdy program pokazu lotniczego obejmuje wyłącznie skoki spadochronowe.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a i 1b w brzmieniu:

„1a. Dyrektor pokazu lotniczego zamiast dokumentów, o których mowa w ust. 1, może posiadać równoważny dokument wydany przez właściwy organ państwa obcego albo ważne albo wygasłe uprawnienia nabyte w lotnictwie państwowym.

1b. Dyrektor pokazu lotniczego jest niezależny od organizatora pokazu lotniczego przy podejmowaniu decyzji mających wpływ na bezpieczną organizację i wykonanie operacji lotniczych podczas pokazu lotniczego.”,

c) dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Dyrektor pokazu lotniczego może zawiesić lub przerwać pokaz lotniczy w przypadku stwierdzenia podczas pokazu lotniczego zagrożenia bezpieczeństwa zgromadzonej publiczności ze strony statków powietrznych biorących udział w pokazie lotniczym, zagrożenia bezpieczeństwa załóg tych statków powietrznych lub niespełnienia przez organizatora pokazu lotniczego na terenie pokazu lotniczego warunków bezpieczeństwa określonych w programie pokazu lotniczego lub określonych w zgodzie na przeprowadzenie pokazu lotniczego, informując o tym organizatora pokazu lotniczego.”;

6) w § 12 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dyrektor pokazu lotniczego wyznacza:

1) kierownika programu pokazu lotniczego posiadającego:

a) ważną albo wygasłą licencję pilota oraz jeden z następujących dokumentów: ważne świadectwo ogólne operatora radiotelefonisty albo ważne świadectwo operatora radiotelefonisty stacji lotniskowej, albo

b) ważną albo wygasłą licencję nawigatora oraz jeden z następujących dokumentów: ważne świadectwo ogólne operatora radiotelefonisty albo ważne świadectwo operatora radiotelefonisty stacji lotniskowej, albo

c) ważne albo wygasłe świadectwo kwalifikacji pilota oraz jeden z następujących dokumentów: ważne świadectwo ogólne operatora radiotelefonisty albo ważne świadectwo operatora radiotelefonisty stacji lotniskowej, albo

d) ważne albo wygasłe świadectwo kwalifikacji operatora bezzałogowego statku powietrznego z uprawnieniem instruktora INS – w przypadku gdy program pokazu lotniczego obejmuje wyłącznie loty bezzałogowych statków powietrznych, albo

e) ważną albo wygasłą licencję kontrolera ruchu lotniczego oraz jeden z następujących dokumentów: ważne świadectwo ogólne operatora radiotelefonisty albo ważne świadectwo operatora radiotelefonisty stacji lotniskowej, albo

f) ważne albo wygasłe świadectwo kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej oraz jeden z następujących dokumentów: ważne świadectwo ogólne operatora radiotelefonisty albo ważne świadectwo operatora radiotelefonisty stacji lotniskowej, albo

g) ważne albo wygasłe świadectwo kwalifikacji informatora lotniskowej służby informacji powietrznej oraz jeden z następujących dokumentów: ważne świadectwo ogólne operatora radiotelefonisty albo ważne świadectwo operatora radiotelefonisty stacji lotniskowej, albo

h) ważne albo wygasłe świadectwo kwalifikacji skoczka spadochronowego z uprawnieniem instruktora INS oraz jeden z następujących dokumentów: ważne świadectwo ogólne operatora radiotelefonisty albo ważne świadectwo operatora radiotelefonisty stacji lotniskowej – w przypadku gdy program pokazu lotniczego obejmuje wyłącznie skoki spadochronowe, albo

i) równoważny dokument wydany przez właściwy organ państwa obcego albo ważne albo wygasłe uprawnienia nabyte w lotnictwie państwowym, oraz

j) wiedzę i doświadczenie w zakresie kategorii prędkościowej statków powietrznych, o których mowa w § 2 pkt 4–6, biorących udział w pokazie lotniczym – w przypadku kierownika programu pokazu lotniczego posiadającego dokumenty, o których mowa w lit. a–c oraz e–g;

2) kierownika lotów posiadającego:

a) ważną licencję pilota albo ważne świadectwo kwalifikacji pilota oraz wiedzę i doświadczenie w zakresie kategorii prędkościowej statków powietrznych, o których mowa w § 2 pkt 4–6, biorących udział w pokazie lotniczym – w przypadku gdy program pokazu lotniczego obejmuje loty statków powietrznych, w tym bezzałogowych statków powietrznych, lub skoki spadochronowe, albo

b) ważne świadectwo kwalifikacji operatora bezzałogowego statku powietrznego oraz jeden z następujących dokumentów: ważne świadectwo ogólne operatora radiotelefonisty albo ważne świadectwo operatora radiotelefonisty stacji lotniskowej – w przypadku gdy program pokazu lotniczego obejmuje wyłącznie loty bezzałogowych statków powietrznych, albo

c) ważne świadectwo kwalifikacji skoczka spadochronowego z uprawnieniem instruktora INS oraz jeden z następujących dokumentów: ważne świadectwo ogólne operatora radiotelefonisty albo ważne świadectwo operatora radiotelefonisty stacji lotniskowej – w przypadku gdy program pokazu lotniczego obejmuje wyłącznie skoki spadochronowe, albo

d) ważną licencję kontrolera ruchu lotniczego oraz jeden z następujących dokumentów: ważne świadectwo ogólne operatora radiotelefonisty albo ważne świadectwo operatora radiotelefonisty stacji lotniskowej, albo

e) ważne świadectwo kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej oraz jeden z następujących dokumentów: ważne świadectwo ogólne operatora radiotelefonisty albo ważne świadectwo operatora radiotelefonisty stacji lotniskowej, albo

f) ważne świadectwo kwalifikacji informatora lotniskowej służby informacji powietrznej oraz jeden z następujących dokumentów: ważne świadectwo ogólne operatora radiotelefonisty albo ważne świadectwo operatora radiotelefonisty stacji lotniskowej, albo

g) równoważny dokument wydany przez właściwy organ państwa obcego albo ważne albo wygasłe uprawnienia nabyte w lotnictwie państwowym;

3) kierownika skoków – w przypadku gdy program pokazu lotniczego obejmuje skoki spadochronowe – posiadającego:

a) ważne świadectwo kwalifikacji skoczka spadochronowego z uprawnieniem instruktora INS albo równoważny dokument wydany przez właściwy organ państwa obcego albo ważne albo wygasłe uprawnienia nabyte w lotnictwie państwowym oraz

b) ważne świadectwo ogólne operatora radiotelefonisty albo ważne świadectwo operatora radiotelefonisty stacji lotniskowej.”;

7) w § 15 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Prezes Urzędu może:

1) odwołać pokaz lotniczy – w przypadku stwierdzenia przed rozpoczęciem pokazu lotniczego niespełnienia przez organizatora pokazu lotniczego na terenie pokazu lotniczego warunków bezpieczeństwa określonych w programie pokazu lotniczego lub określonych w zgodzie na przeprowadzenie pokazu lotniczego, informując o tym organizatora pokazu lotniczego;

2) zawiesić lub przerwać pokaz lotniczy – w przypadku stwierdzenia podczas pokazu lotniczego zagrożenia bezpieczeństwa zgromadzonej publiczności ze strony statków powietrznych biorących udział w pokazie lotniczym, zagrożenia bezpieczeństwa załóg tych statków powietrznych lub niespełnienia przez organizatora pokazu lotniczego na terenie pokazu lotniczego warunków bezpieczeństwa określonych w programie pokazu lotniczego lub określonych w zgodzie na przeprowadzenie pokazu lotniczego, informując o tym organizatora pokazu lotniczego.”;

8) w § 36:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W przypadku lotów innych niż akrobacyjne wysokość lotu nad terenem w ramach pokazu lotniczego, o którym mowa w art. 123 ust. 1d ustawy, nie może być mniejsza niż:

1) 50 m (150 ft) – podczas lotów kategorii III statków powietrznych i śmigłowców z przechyleniem do 60° i wznoszeniem lub pochyleniem do 45°;

2) 100 m (300 ft) – podczas lotów kategorii I statków powietrznych i kategorii II statków powietrznych z przechyleniem do 60° i wznoszeniem lub pochyleniem do 45°;

3) 30 m (100 ft) – podczas lotów motolotni lub paraplanu.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Loty, o których mowa w ust. 1, mogą być wykonywane poniżej minimalnych wysokości, jeżeli zostało to ujęte w programie pokazu lotniczego, na którego przeprowadzenie Prezes Urzędu wyraził zgodę, w trybie art. 123 ust. 1b ustawy, z uwzględnieniem specyfiki poszczególnych lotów oraz uprawnień i doświadczenia pilotów.”,

c) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Podczas pokazu lotniczego skoków spadochronowych:

1) kontrolę prawidłowości otwarcia spadochronu przeprowadza się na wysokości nie mniejszej niż 700 m (2000 ft), z zastrzeżeniem, że wysokość ta nie jest mniejsza niż wymagana w instrukcji użytkowania spadochronu;

2) kontrolę prawidłowości otwarcia spadochronu przeprowadza się na wysokości nie większej i nie mniejszej niż wskazana przez producenta w instrukcji użytkowania spadochronu – w przypadku użycia spadochronów specjalistycznych wykorzystywanych przez lotnictwo państwowe;

3) spadochron używany w pokazie lotniczym jest wyposażony w automatyczne urządzenie aktywujące spadochron zapasowy (automat spadochronowy) w przypadku nieotwarcia się spadochronu głównego;

4) skoczkowie spadochronowi uczestniczący w pokazie lotniczym są wyposażeni w urządzenia radiowe do komunikacji z kierownikiem skoków.”;

9) po § 45 dodaje się § 45a i § 45b w brzmieniu:

„§ 45a. Organizator pokazu lotniczego, w przypadku gdy pokaz lotniczy jest organizowany na lotnisku albo lądowisku, z którego będą wykonywane operacje startu i lądowania statków powietrznych biorących udział w pokazie lotniczym, zapewnia członkom załóg statków powietrznych podczas pokazu lotniczego pomieszczenie o ograniczonym dostępie dla publiczności, które jeśli temperatura na zewnątrz pomieszczenia przekracza 28ºC jest klimatyzowane.

§ 45b. Organizator pokazu lotniczego zapewnia zakończenie prac związanych z koszeniem obszarów trawiastych lotniska albo lądowiska co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia pokazu lotniczego.”.

§ 2. 1. Do programu pokazu lotniczego:

1) zawartego we wniosku, o którym mowa w art. 123 ust. 1b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970), złożonym i nierozpatrzonym przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia,

2) dołączonego do powiadomienia, o którym mowa w art. 123 ust. 1d ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, złożonego przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia

– stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Do organizatora pokazu lotniczego, dyrektora pokazu lotniczego, kierownika programu pokazu lotniczego, kierownika lotów i kierownika skoków, wyznaczonych dla pokazów lotniczych objętych:

1) wnioskiem, o którym mowa w art. 123 ust. 1b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, złożonym i nierozpatrzonym przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia,

2) powiadomieniem, o którym mowa w art. 123 ust. 1d ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, złożonym przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia

– stosuje się przepisy dotychczasowe oraz przepisy § 9 ust. 1b i 4, § 45a i § 45b rozporządzenia zmienianego w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

3. Zgoda na przeprowadzenie pokazu lotniczego, o której mowa w art. 123 ust. 1b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, wydana na podstawie przepisów dotychczasowych zachowuje ważność.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

Minister Obrony Narodowej

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

*Za zgodność pod względem prawnym,*

*legislacyjnym i redakcyjnym*

Grzegorz Kuzka

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

/-podpisano elektronicznie/

1. ) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia [Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury](http://dziennikustaw.gov.pl/du/2018/101/1) (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722, 1745, 1927 i 2006). [↑](#footnote-ref-1)