|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Ministerstwo Infrastruktury – ministerstwo wiodące  Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji – ministerstwo współpracujące  **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  Marcin Horała – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury  **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  Michał Pietrowski – Główny Specjalista w Departamencie Lotnictwa  w Ministerstwie Infrastruktury (tel.: 22 630 12 06, e-mail: michal.pietrowski@mi.gov.pl) | | | | | | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia:**  25.10.2021 r.    **Źródło:**  art. 187 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970, z późn. zm.)  **Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury:**  156 | | | | | | | | | | | |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W związku z wejściem w życie rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/255 z dnia 18 lutego 2021 r. zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1998ustanawiające szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 58 z 19.02.2021, str. 23)zachodzi potrzeba dostosowania przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 grudnia 2020 r. w sprawie w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 17) do nowych przepisów, w szczególności w zakresie współpracy związanej z analizą danych ładunku przekazywanych przed załadunkiem (PLACI). Ponadto, należy dostosować przepisy dotyczące wniosków o odstępstwa od wymagań w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego do wniosków płynących z ostatnich edycji podręcznika ICAO Doc 8973 Aviation Security Manual, jak również wprowadzić ułatwienia dla przewoźników lotniczych przy wytwarzaniu kart identyfikacyjnych członka załogi. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ze względu na okoliczności wskazane w pkt 1 uzasadnione jest wydanie rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 grudnia 2020 r. w sprawie w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego.  Nie ma możliwości osiągnięcia celu projektu w sposób inny niż wydanie projektowanego rozporządzenia.  Najważniejsze zmiany w stosunku do obowiązujących przepisów załącznika do powyższego rozporządzenia to:   1. dodanie w rozdziale 1 wyjaśnienia pojęć „KAS” i „PLACI” oraz dodanie do obowiązków ministra właściwego do spraw finansów publicznych zadań dotyczących współpracy z Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego w zakresie analizy PLACI; 2. zmiana w rozdziale 7 zakresu informacji dołączanych do wniosku o odstępstwa od wymagań w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego; 3. wykreślnie w rozdziale 8 wymogu wytwarzania karty identyfikacyjnej członka załogi w formacie określonym w załączniku 7 do Załącznika 9 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz.U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.); 4. dodanie nowego rozdziału 23 „Współpraca w zakresie analizy PLACI”. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pozostałe państwa członkowskie UE są obowiązane do dostosowywania krajowych przepisów do obowiązującego prawa unijnego, analogicznie jak w przypadku potrzeby nowelizacji prawa polskiego. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | | | Wielkość | | | | | | | | Źródło danych | | | | | | | | | | | | Oddziaływanie | | | | | |
| Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego | | | 1 | | | | | | | | Ustawa z dnia 3 lipca – Prawo lotnicze | | | | | | | | | | | | Pracownicy Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC), realizujący zadania Prezesa ULC związane z analizą PLACI, w szczególności w zakresie współpracy z Krajową Administracją Skarbową. | | | | | |
| Krajowa Administracja Skarbowa | | | 1 | | | | | | | | Ustawa z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 422, z późn. zm.) | | | | | | | | | | | | Funkcjonariusze i pracownicy Krajowej Administracji Skarbowej, w tym urzędów celno-skarbowych, w zakresie współpracy z ULC, Agencją Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Polską Agencją Żeglugi Powietrznej. | | | | | |
| Szef Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego | | | 1 | | | | | | | | Ustawa z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Agencji Wywiadu (Dz. U. z 2020 r. poz. 27, z późn. zm.) | | | | | | | | | | | | Funkcjonariusze i pracownicy Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego w zakresie współpracy z Krajową Administracją Skarbową. | | | | | |
| Przewoźnicy lotniczy | | | 18 | | | | | | | | Dane ULC | | | | | | | | | | | | Przewoźnicy lotniczy będą mogli zrezygnować z rozwiązań technicznych zmierzających w celu umożliwienia produkcji kart identyfikacyjnych członka zgodnie wymaganiami załącznika 7 do Załącznika 9 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. | | | | | |
| Polska Agencja Żeglugi Powietrznej | | | 1 | | | | | | | | Dane ULC | | | | | | | | | | | | Polska Agencja Żeglugi Powietrznej będzie zobowiązana do ustalenia zasad współpracy z Krajową Administracją Skarbową. | | | | | |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.  Projekt rozporządzenia został przekazany do konsultacji publicznych zgodnie z trybem przewidzianym uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) następującym podmiotom:   1. Aero Partner Sp. z o.o., ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 00-906 Warszawa; 2. Aeroklub Polski, ul. Komitetu Obrony Robotników 39, 00-906 Warszawa; 3. Agrotex Sp. z o.o., ul. Graniczna 7, 87-800 Włocławek; 4. Airnet Service Sp. z o.o., al. Krakowska 106, 02-256 Warszawa; 5. AMC Aviation Sp. z o.o., al. Krakowska 110/114 02-256 Warszawa; 6. ATSM Sp. z o.o., ul. Batystowa 4/1, 02-835 Warszawa; 7. Avio Polska Sp. z o.o., ul. Grażyńskiego 141, 43-300 Bielsko-Biała; 8. AVSEC Cargo, ul. Bukowska 41, 62-081 Wysogotowo; 9. BARIP, ul. Mickiewicza 23 lok. 15, 01-517 Warszawa; 10. Bartolini Air Regional Sp. z o.o. ul. Ozorkowa 22, 93-285 Łódź; 11. Bollore Logistics Poland Sp. z o.o., ul. Wirażowa 35, 02-158 Warszawa; 12. Business Centre Club, plac Żelaznej Bramy 10, 00-136 Warszawa; 13. Cargomind (Poland) Sp. z o.o., ul. Wirażowa 35, 02-158 Warszawa; 14. Ceva Freight (Poland) Sp. z o.o., ul. Wirażowa 35, 02-158 Warszawa; 15. Colex K. Stański, J. Grabska Spółka Jawna, ul. Wirażowa 35, 02-158 Warszawa; 16. Danfoss Power Solutions Sp. z o.o., ul. Logistyczna 1, Bielany Wrocławskie, Kobierzyce; 17. DHL Exel Supply Chain (Poland), ul. Kablowa 1, 71-001 Szczecin; 18. DHL Express (Poland) Sp. z o.o., ul. Wirażowa 37, 02-158 Warszawa; 19. DHL Global Forwarding Sp. z o. o., ul. Wirażowa 35, 02-158 Warszawa; 20. DO & Co Poland Sp. z o.o., ul. Sekundowa 2, 02-178 Warszawa; 21. DSV Air&Sea Sp. z o.o., ul. Wirażowa 35, 02-158 Warszawa; 22. EnterAir Sp. z o.o., ul. Komitetu Obrony Robotników 74, 02-146 Warszawa; 23. EXIN sp. z o. o., ul. Mechaniczna 13, 21-040 Świdnik k. Lublina; 24. Expeditors Polska Sp. z o.o., ul. Żwirki i Wigury 16B, 02-092 Warszawa; 25. Export Pack Polska Sp. z o.o.& Co. Sp. k., ul. Alberta Borsiga 6, 41-807 Zabrze; 26. FedEx Express Poland International Sp. z o. o., ul. Wirażowa 35, 02-158 Warszawa; 27. Ferier Sp. z o.o., ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa; 28. Forum Związków Zawodowych, ul. J. Smulikowskiego 6/8, 00-389 Warszawa; 29. Gdański Związek Kontrolerów Ruchu Lotniczego, ul. Słowackiego 196, 80-298 Gdańsk; 30. Gemalto Sp. z o.o., ul. Skarszewska 2, 83-110 Tczew; 31. General Aviation Services Sp. z o.o., Góraszka, 05-462 Wiązowna; 32. Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S. A., ul. Wolności 90, 42-625 Ożarowice; 33. Grom Cargo Serwis Sp. z o.o. Sp.k., ul. Bukowska 41, 62-081 Wysogotowo; 34. Hamilton Sundstrand Poland Sp. z o.o., ul. Hetmańska 120, 35-078 Rzeszów; 35. Husair Sp. z o.o., ul. Księżycowa 3, hangar 11, 01-934 Warszawa; 36. IATA Polska, ul. Złota 7 lok. 18, 00-019 Warszawa; 37. Ibex – U.L. Sp. z o.o., ul. Jana Kazimierza 11/4, 01-248 Warszawa; 38. Jet Story Sp. z o.o., ul. Komitetu Obrony Robotników 47, 02-146 Warszawa; 39. Kador Sp. z o.o., ul. Leona Wyczółkowskiego 12, 44-109 Gliwice; 40. KGHM Polska Miedź S.A. Oddział Huta Miedzi „Głogów”, ul. Żukowicka 1, 67-200 Głogów; 41. Komisja Zakładowa nr 3237 w PAŻP, NSZZ Solidarność, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa; 42. Konfederacja Lewiatan, ul. Zbyszka Cybulskiego 3, 00-727 Warszawa; 43. Kuehne + Nagel Sp. z o. o., ul. Wirażowa 35, 02-158 Warszawa; 44. LAF RP, ul. Orła Białego 12, 78-449 Borne Sulinowo; 45. Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934Warszawa; 46. Lotniczy Dworzec Towarowy Sp. z o.o., ul. Zarembowicza 40, 54-530 Wrocław; 47. Lotnisko Mielec Sp. z o. o., ul Lotniskowa 30, 39-300 Mielec; 48. LS Airport Services, ul. Gordona Bennetta 2b, 02-159 Warszawa; 49. Lumileds Poland S.A., ul. Lutomierska 50, 95-200 Pabianice; 50. M&M Air Sea Cargo S.A., ul. Wirażowa 35, 02-158 Warszawa; 51. Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin Sp. z o.o., ul. gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki; 52. Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice Sp. z o.o., ul. kpt. M. Medweckiego 1, 32-083 Balice; 53. Molex Sp. z o.o., ul. Poznańska 23, 69-200 Sulęcin; 54. MTU Aero Engines Polska Sp. z o.o. Tajęcina 108, 36-002 Jasionka; 55. Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk; 56. Ogólnopolski Związek Zawodowy Służb Ruchu Lotniczego, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa; 57. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa; 58. Panalpina Polska Sp. z o. o., ul. Graniczna 8E, 54-610 Wrocław; 59. PLL LOT S.A., ul. Komitetu Obrony Robotników 43, 00-906 Warszawa; 60. Poczta Polska S.A., ul. Łączyny 8, 36-002 Warszawa; 61. Podkarpacki Związek Zawodowy Kontrolerów Ruchu Lotniczego, 36-002 Jasionka 945; 62. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa; 63. Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A., ul. Sanguszki 1, 00-222 Warszawa; 64. Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy Sp. z o.o., ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk; 65. Port Lotniczy im. Ignacego Paderewskiego Bydgoszcz S.A., Al. Jana Pawła II 158, 85-151 Bydgoszcz; 66. Port Lotniczy Lublin S.A., ul. Jana III Sobieskiego 1, 21-040 Świdnik; 67. Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o., ul. gen. S. Maczka 35, 94-328 Łódź; 68. Port Lotniczy Poznań – Ławica Sp. z o.o., ul. Bukowska 285, 60-189 Poznań; 69. Port Lotniczy Rzeszów – Jasionka Sp. z o.o., Jasionka 942, 36-002 Jasionka; 70. Port Lotniczy Szczecin – Goleniów im. NSZZ Solidarność Sp. z o.o., Glewice 1a, 72-100 Goleniów; 71. Port Lotniczy Wrocław Sp. z o.o., ul. Graniczna 190, 54-530 Wrocław; 72. PPHU POL-TRANS Catering Export-Import Wrocław, Osiedle 166, 42-463 Mierzęcice; 73. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03-973 Warszawa; 74. Pratt&Whitney Rzeszów S.A., ul. Hetmańska 120, 35-078 Rzeszów; 75. Przedsiębiorstwo Państwowe “Porty Lotnicze”, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa; 76. Radiometer Solutions Sp. z o.o., ul. Stalowa 6, 73-110 Stargard; 77. Rohlig Suus Logistics S.A., ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa; 78. Royal Star Sp. z o.o., ul. Drogowców 7, 39-200 Dębica; 79. Ryanair SUN S.A., ul. Cybernetki 21, 02-677 Warszawa; 80. Schenker Sp. z o.o., ul. Zarembowicza 40, 54-530 Wrocław; 81. Sky Taxi Sp. z o.o., ul. Namysłowska 112, 46-081 Dobrzeń Wielki; 82. Smart JET Sp. z o.o., ul. gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki; 83. Smartwings Polska Sp. z o.o., ul. Gordona Benetta 2b, 02-159 Warszawa; 84. Sonoco Poland Packaging Services Sp. z o.o., ul. Przemysłowa 1, Sosnowiec Pieńki, 95-010 Stryków; 85. SprintAir Cargo Sp. z o.o., ul. Ruchliwa 22, 02-182 Warszawa; 86. SprintAir S.A., ul. Ruchliwa 22, 02-182 Warszawa; 87. TNT Express Worldwide (Poland) Sp. z o. o., ul. Annopol 19, 03-236 Warszawa; 88. Trans Dan Sp. z o. o., ul. Jodłowicka 7, 54-062 Wrocław; 89. Uni-Logistics Sp. z o.o., ul. Wirażowa 35, 02-158 Warszawa; 90. UPS Polska Sp. z o.o., ul. Prądzyńskiego 1/3, 01-222 Warszawa; 91. Warmia i Mazury Sp. z o.o., Szymany 150, 12-100 Szczytno; 92. Welcome Airport Services Sp. z o.o., ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa; 93. Wide Bridge Forwarding Sp. z o.o., ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota; 94. WRO-LOT Usługi Lotniskowe Sp. z o.o., ul. Skarżyńskiego 36, 54-530 Wrocław; 95. Zakłady Farmaceutyczne Polpharma S.A., ul. Pelplińska 19, 83-200 Starogard Gdański; 96. Zet Transport Sp. z o.o., ul. Bukowska 41, 62-081 Wysogotowo.   Konsultacje publiczne będą trwały 14 dni. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z 2020 r.) | | | | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | 1 | | 2 | | 3 | | | 4 | | 5 | 6 | | | 7 | | | 8 | | 9 | | 10 | *Łącznie (0-10)* | |
| **Dochody ogółem** | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| budżet państwa | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| JST | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| **Wydatki ogółem** | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| budżet państwa | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| JST | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| **Saldo ogółem** | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| budżet państwa | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| JST | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | |
| Źródła finansowania | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Wejście w życie regulacji nie będzie rodziło skutków finansowych w rozumieniu art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305, z późn. zm.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | | | | 0 | | 1 | | | | | 2 | | | | 3 | | | 5 | | | | 10 | | | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł,  ceny stałe z 2018 r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | | 0 |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | | 0 |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | 0 | | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | | | 0 | | | | 0 | | | 0 |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | | Brak wpływu na tę grupę podmiotów. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | Brak wpływu na tę grupę podmiotów. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | Brak wpływu na tę grupę podmiotów. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niemierzalne |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców w ujęciu pieniężnym.  Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Komentarz: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na rynek pracy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  inne: ochrona lotnictwa cywilnego | | | | | demografia  mienie państwowe | | | | | | | | | | | | | | | informatyzacja  zdrowie | | | | | | | | |
| Omówienie wpływu | | Rozporządzenie spowoduje wzmocnienie ochrony przewozu lotniczego ładunków i poczty z państw trzecich. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wykonanie przepisów rozporządzenia nastąpi bezpośrednio po jego wejściu w życie. W sferze funkcjonowania podmiotów istnieje możliwość wprowadzenia regulacji wykonawczych w postaci wewnętrznych instrukcji. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ewaluacja efektów zostanie przeprowadzona po 3 latach od wprowadzenia nowelizacji. Jako mierniki weryfikujące zastosowane zostaną: a) zestawienie incydentów stanowiących zagrożenia dla ochrona lotnictwa cywilnego, b) raporty związane z wydawaniem, zwrotem i zagubieniem kart identyfikacyjnych w portach lotniczych; c) sprawozdania roczne ze stanu ochrony lotnictwa cywilnego. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak załączników. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |